№ 5 (745) 6 февраля 2013 г.

№ 5 (745)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

6 февраля 2013 г.

Издается с 1998 г.

Транспорт

INTERBUS: правила применения и преимущества

Главные приоритеты работы Укртрансинспекции в 2013 г.

Приоритеты работы Укрморречинспекции на 2013 г.

"Викинг" завоевывает страны

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Управление цепями поставок

Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)

АО «ПЛАСКЕ» от имени Ассоциированных членов FIATA – Ассоциации международных экспедиторов Украины (АМЭУ) и Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины «Укрвнештранс» приглашает Вас пройти профессиональную подготовку на соискание **Высшего диплома FIATA в Управлении цепями поставок** по программе, которая первой в мире была защищена 04 октября 2010 г. на Всемирном конгрессе FIATA в г. Бангкок, Таиланд.

Цель курса: сформировать у слушателей системный подход к интегрированному планированию и управлению всем потоком информации, материалов и услуг логистической цепи от конечного потребителя через предприятия и склады до поставщиков сырья.

Целевая аудитория: Руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций; персонал субъектов внешнеэкономической деятельности (импортеры, экспортеры); студенты и выпускники транспортных ВУЗов; выпускники курсов FIATA.

Период проведения:
I этап – 18 февраля – 02 марта 2013 г.
II этап – 25 – 30 марта 2013 г.

Место проведения:
г. Одесса, ул. Б. Арнаутская 15, АО «ПЛАСКЕ»

Более подробная информация о курсе и регистрация по адресу:
www.plaske.ua/knowledge

PLASKE
15 YEARS OF SUCCESS
ПЛАСКЕ
Knowledge

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375

consulting@plaske.ua

При поддержке:

INVESTORS IN PEOPLE

K-AA-230113-01_adv_Knowledge

CARGO
ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

18-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

23-26 АПРЕЛЯ 2013
МОСКВА, ВВЦ, павильон №75

ПОЛУЧИТЕ БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru

Организаторы

ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке

Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор

PLASKE
ПЛАСКЕ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

6 февраля 2013 г. № 5 (745)
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 14
Железнодорожный транспорт.....20

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...29

Международное сотрудничество 29
Официальная часть.....31
Государственное регулирование 44
Отраслевое регулирование.....46
- Автомобильный транспорт.....46
- Водный транспорт.....48
- Железнодорожный транспорт 49

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....51

Организация перевозок.....51
- Автомобильный транспорт.....51
- Авиационный транспорт.....52
- Водный транспорт.....53
- Железнодорожный транспорт 55

Топливо.....56
Тарифы, налоги, сборы.....58
- Водный транспорт.....58
- Железнодорожный транспорт 59

Таможня.....60

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 63

Концессия — реальный путь развития отечественных портов.....63
"Викинг" завоевывает страны 66
INTERBUS: правила применения и преимущества.....68

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10805.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10800. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18005, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Автогражданка" будет дорожать

С 5.02.2013 г. страховщики начнут платить украинцам, пострадавшим в результате ДТП, не требуя документального подтверждения ущерба. Финансисты утверждают, что новые правила приведут к резкому росту выплат, и прогнозируют в самое ближайшее время подорожание "автогражданки" сразу на 25—30%.

Официально чиновники повышение стоимости ОСГПО пока не признают. "Создается рабочая группа, которая рассмотрит аргументы МТСБУ по изменению стоимости полисов обязательного страхования ответственности автовладельцев. Окончательного решения по этому вопросу пока нет", — заявляют в пресс-службе Нацфинуслуг.

Справка. *Поводом для подорожания стал вступающий в силу с 5.02.2013 г. Закон № 5090 (принят ВР 5.07.2012 г.) с новыми правилами выплат. Изменения касаются возмещений по жизни и здоровью пострадавших в ДТП. Потерпевшим больше не придется предъявлять страховым компаниям официальные счета об оплате медицинских услуг.*

По договорам, заключенным после 5.02.2013 г., будут выплачиваться уже фиксированные суммы. В случае получения во время аварии III группы инвалидности физлицу полагается выплата 13,8 тыс. грн., II группы — 20,6 тыс. грн., I группы (либо смерти) — 41,3 тыс. грн. К тому же СК обязана оплатить ближайшим родственникам погибшего моральный ущерб (13,8 тыс. грн.) и расходы на похороны (еще 13,8 тыс. грн.).

За каждый день больничного пострадавшие в ДТП граждане будут получать от страховщиков 1/30 минимальной заработной платы, установленной на день ДТП (на данный момент 38,2 грн. в сутки) на протяжении не более 120 дней. Сверх этого минимума компании должны оплачивать все дополнительные расходы, подтвержденные потерпевшим документально. При этом общая сумма выплаты по ущербу жизни и здоровью не сможет превысить законодательно установленный лимит в 100 тыс. грн.

Комментарий. Согласно подсчетам Украинской федерации страхования из-за нового закона объем выплат по здоровью потерпевших увеличится более чем в 20 раз — до 400 млн грн. В этих расчетах учитывалась как текущая статистика по авариям, так и прогнозы страховщиков по росту мошенничества со стороны псевдопострадавших. Они уверены, что аферисты, пытающиеся разжиться деньгами, будут покупать больничные листы и справки о присвоении инвалидности.

"Необходимо повысить базовый платеж примерно на 30%. Иначе добросовестные СК, которые сейчас вовремя и в полном объеме платят клиентам, откажутся работать с этим видом. Если стоимость ОСГПО останется прежней, на внутреннем рынке обязательного страхования ответственности автовладельцев может повториться та же ситуация, что и в сегменте "Зеленой карты", который уже покинули многие стабильно работающие страховщики", — утверждает председатель правления УСК "Княжа Виенна Иншуранс Груп" Дмитрий Грицута.

Финансисты уверяют, что если оставить расценки на "автогражданку" на нынешнем уровне (средняя стоимость полиса в Киеве составляет порядка 700—800 грн.), то компании, которые продолжат работать по ОСГПО, начнут банкротиться.

ГАИ продолжает проверять киевский пассажирский автотранспорт

В Киеве сотрудники ГАИ задержали двух нетрезвых водителей маршруток, сообщает пресс-служба киевского управления ГАИ. "При отработке территории, прилегающей к "Центральному" и "Южного" железнодорожным вокзалам 23—27.01.2013 г. инспекторы ГАИ за нарушение ПДД к ответственности привлекли более 80 водителей, которые задействованы на перевозке пассажиров, — заявил начальник управления киевской ГАИ А. Куренной. — Владельцы ТС пренебрегают требованиями безопасности и устанавливают дополнительные сиденья, блокируют аварийные выходы и имеют неисправные огнетушители. За это время инспекторы ГАИ, в частности, выявили 37 отклонений от установленного маршрута, 20 нарушений водителями требований дорожных знаков, а также зафиксировали 6 грубых нарушений правил перевозки пассажиров. Кроме того, водители позволяют себе садиться за руль и перевозить пассажиров, не имея соответствующих документов. За время проверки выявлено 13 таких нарушителей. Нередки случаи, когда водители вообще садятся за руль в нетрезвом состоянии и подвергают опасности не только себя, но и пассажиров".

Убытки от правонарушений в автодорожном комплексе Украины в 2012 г.

Органы прокуратуры по результатам проведенных в 2012 г. проверок обнаружили многочисленные нарушения при расходовании бюджетных средств в автодорожном комплексе. Об этом заявил генпрокурор В. Пшонка, сообщает пресс-служба ГПУ.

"В прошлом году прокуратурами было возбуждено 25 уголовных дел, к дисциплинарной ответственности привлечено 76 должностных лиц, из которых 22 — органов контроля. Сумма ущерба, нанесенного этими правонарушениями, составляет почти 114 млн грн.", — заявил В. Пшонка.

По его словам, результаты проведенной работы центральным аппаратом ГПУ показали существенные проблемы в деятельности Мининфраструктуры и Госагентства автодорог при реализации государственной политики в сфере дорожного хозяйства и управления автомобильными дорогами.

В частности, территориальными подразделениями Госагентства автодорог закупки товарно-материальных ценностей и работ осуществлялись без проведения конкурсных торгов. Во избежание тендерных процедур Службами ав-

тодорог в регионах безосновательно принимались решения об искусственном разделении предметов закупки, стоимость которых превышает 100 тыс. грн.

"Укравтодор" в 2012 г. открыл движение на 1600 км дорог

Госслужба автодорог Украины ("Укравтодор") по итогам 2012 г. открыла движение на 1601 км отремонтированных и вновь построенных дорог, сообщает *УНИАН*.

В частности, в первой половине 2012 г. до начала чемпионата Европы по футболу Евро-2012 "Укравтодор" открыл движение на 328 км автодорог с новым покрытием.

В 2012 г. за средства международных финансовых организаций было отремонтировано 231,3 км автодорог, в частности Киев—Харьков—Довжанский протяженностью 45 км, Киев—Чоп на участке от Киева до Житомира протяженностью 113,9 км, Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта протяженностью 17,5 км.

"Укравтодор" в 2013 г. продолжит работы на строительстве моста через Днепр

Госслужба автодорог Украины ("Укравтодор") планирует в 2013 г. продолжить работы по строительству автомагистрали с мостами через Днепр в Запорожье, сообщает *УНИАН*.

В планах на 2013 г. продолжение работ по строительству обходных дорог в Днепропетровске (вторая очередь) и Донецке (четвертая очередь), Лубнах, Симферополе, Севастополе и Мелитополе, а также автодорог Донецк—Луганск, Царичанка—Кобеляки—Решетиловка, Николаев—Херсон.

"Укравтодор" планирует отремонтировать за средства кредита международных финансовых организаций дороги Борисполь—Лубны—Полтава, а также автодороги на подходах к Киеву со стороны Житомира, Ковеля, Овруча, Одессы, Чернигова и Обухова.

"Укравтодор" не уточняет протяженность дорог, которые планирует построить и отремонтировать в 2013 г.

КМУ продлил на 2013 г. порядок выделения субвенции городам, принимавшим Евро-2012

КМУ продлил на 2013 г. действие постановления о порядке и условиях предоставления субвенции из госбюджета местным бюджетам Донецка, Львова и Харькова на частичное возмещение процентных ставок по кредитам, привлеченным для обновления парка автобусов и троллейбусов городами, принимавшими финальную часть чемпионата Евро-2012.

Государственным бюджетом на 2013 г. субвенция на эти цели предусмотрена в размере 42 млн грн. из общего фонда.

Субвенция местным бюджетам Харькова, Донецка и Львова предоставляется на возмещение 50% расходов по уплате процентов за пользование кредитами, привлеченными для обновления парка автобусов и троллейбусов к Евро-2012, но не более размера учетной ставки Нацбанка, сообщает *Интерфакс.*

За ремонт коммунальных дорог в Волынской обл. задолжали почти 4 млн грн.

В Волынской ОГА составили перечень дорог коммунальной собственности, за ремонт которых область еще не рассчиталась.

Согласно перечню общая стоимость выполненных работ на объектах, где образовалась задолженность, составляет почти 4 млн грн. Из них более 1,6 млн грн. приходится на Луцк, сообщает *Ladgroup.info.*

Реконструкцию Почтовой пл. в Киеве завершат через 2 месяца

Движение по новой эстакаде на Почтовой пл. в Киеве могут открыть уже в конце апреля т.г. Об этом заявил замдиректора Дирекции строительства дорожно-транспортных сооружений Киева Н. Васильцов.

А вот ул. Сагайдачного станет пешеходной только во второй половине т.г. — проект еще дорабатывается.

Основные работы в настоящее время ведутся под площадью, где будет тоннель и торговый центр. А эстакада с ул. Набережно-Крещатицкой на Боричев ток фактически готова, сообщает *ЦТС.*

В Киеве на Шулявке могут построить 3-ярусную транспортную развязку

Постоянная комиссия Киевсовета по вопросам транспорта и связи направила на экспертизу проект реконструкции транспортной развязки возле метро "Шулявская" на пересечении пр. Победы и ул. В. Гетьмана и А. Довженко.

Об этом заявил председатель транспортной комиссии Киевсовета Дмитрий Олийнык.

"Комиссия проект рассмотрела. Он нам показался очень инновационным и в отношении экономии финансовых ресурсов, и в отношении пропускной способности этого транспортного узла", — заявил Д. Олийнык.

Как заявил автор проекта реконструкции развязки на Шулявке архитектор В. Петрук, строительство трехъярусной развязки с реверсивным распределительным кольцом позволит увеличить пропускную способность участка до 19—22 тыс. авто в час, в то время как в настоящее время развязка пропускает до 8 тыс. машин. Кроме того, по мнению автора проекта, такая развязка уменьшит аварийность на дорогах. Данный проект будет стоить около 150 млн грн., что значительно дешевле предложенного ранее проекта Института Киевдормостпроект (около 370 млн грн.), которым предусматривается демонтаж части цеха завода "Большевик", сообщает *УНИАН.*

В Одессе построят дорогу за 8 млрд грн.

Архитекторы предлагают построить в Одессе новую современную трассу с тоннелями и многоуровневыми развязками, которая позволит частично решить проблему транспортной перегрузки города. Планируется, что автомагистраль "Север—Юг" примет на себя до 30% всего транс-

портного потока и соединит поселок Котовского и жилмассив Таирова. На заседании градостроительного совета в Управлении архитектуры был рассмотрен проект трассы "Север—Юг", стоимость которого может достичь 8 млрд грн.

Новый Генплан города предусматривает перенос железнодорожного вокзала на ул. Столбовую. Таким образом, новая автомагистраль пройдет в непосредственной близости от вокзала, что также является безусловным преимуществом данного проекта, сообщает *Odessit.ua.*

Из госбюджета Харькову выделили средства на ремонт дорог

54,8 млн грн. выделены Харькову из госбюджета на ремонт дорог в 2013 г. Об этом заявил первый зампредседателя Харьковской ОГА В. Дулуб. Эти средства предусмотрены в госбюджете на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности. Общая сумма субвенции для Харьковской обл. составляет 123,7 млн грн., из которых 36 млн грн. поступят для распределения в облбюджет, 32,85 млн грн. — напрямую в районы и города областного значения, а 54,8 млн грн. — Харькову, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

"В ближайшее время мы утвердим перечень улиц и дорог в Харькове, где на эти средства будет проводиться капитальный и текущий ремонт. Этот список нам уже предоставили", — заявил В. Дулуб.

2 харьковских моста нуждаются в ремонте

Лопанский и Купеческий мосты в Харькове нуждаются в срочном ремонте. Об этом заявил замдиректора Департамента строительства и дорожного хозяйства горсовета И. Жданюк.

По его словам, на ремонт Лопанского моста необходимо 3 млн грн., а на ремонт Купеческого — 5 млн грн. Эти средства будут направлены на укрепление конструкций мостов, ремонт тротуаров и освещения, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

В 2013 г. Харьков перейдет с ламповых светофоров на светодиодные

Об этом на заседании постоянной комиссии по вопросам транспорта, связи и экологии Харьковского городского совета заявил директор Департамента транспорта С. Дульфан. В 2012 г. в Харькове уже заменили на светодиодные 113 ламповых транспортных и 63 пешеходных светофора.

Кроме того, было заменено 15 контроллеров и 796 дорожных знаков, установлено 567 новых дорожных знаков и 257 м направляющего пешеходного ограждения, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

Как заявил директор департамента, в т.г. значительное количество светофоров будет оборудовано звуковым сигналом для слабовидящих и невидящих людей.

Львов сих пор не получил средства за дороги к Евро-2012

Львов сих пор не получил от государства 153 млн грн., на которые были проведены ремонты дорог к Евро-2012 еще в 2011 г. Об этом заявил городской голова Львова А. Садовый, сообщает *Lad-group.info.*

По словам А. Садового, в настоящее время часть средств за выполненные работы городу не удалось оплатить. "Много средств вернулось назад — в настоящее время они находятся на счетах городской власти. Речь идет прежде всего о средствах бюджета развития. Тратить их сможем, когда заново будет проголосован бюджет развития. Тогда платежи пойдут. Сейчас защищенные статьи проплачиваются, замечаний нет", — заявил он.

Ставрополь планирует получить средства на реконструкцию дорог

Депутаты РФ от Ставропольского края планируют добиться выделения 300 млн руб. из федерального бюджета на реконструкцию дорог Ставрополя. Об этом заявил депутат Госдумы РФ от региона В. Гончаров, сообщает ИА *Regnum*.

Депутат заявил, что в бюджет РФ на 2013 г. внесена поправка, связанная с дорожным строительством. По словам законодателя, эти средства необходимо привлечь для решения дорожных проблем в Ставрополе.

Власти исключат пробки на дорогах до аэропортов Москвы

По словам замминистра транспорта РФ О. Белозерова, к московским аэропортам проведут дополнительные автодороги.

Они появятся в пределах Московского транспортного узла, программу которого должен будет разработать Минтранс РФ до июля т.г. Таким образом власти планируют облегчить ситуацию с пробками на дорогах, сообщает *Гудок.*

Власти Ленобласти утвердят новые правила предоставления дорожных субсидий

Правительство Ленинградской обл. в 2013 г. утвердит новые правила предоставления дорожных субсидий муниципальным образованиям, сообщает пресс-служба правительства региона.

Согласно документу, пропорционально численности населения будут распределяться только лимиты на проектирование, реконструкцию и строительство автодорог, не обеспеченных твердым покрытием. На ремонты и капремонты остальных местных дорог средства будут выделяться в зависимости от их протяженности. На ремонт покрытий внутридворовых территорий объем субсидий будет зависеть от числа многоквартирных домов.

Средства, которые не были освоены в 2012 г., будут использованы в т.г. Субсидии муниципальным образованиям составляют 10% от общего объема регионального дорожного фонда. В 2013 г. он должен составить 8,2 млрд руб.

Петербург признали опасным для езды

На основе данных о ДТП за 2012 г. составлен список регионов с самыми безопасными дорогами в России.

В рейтинге, представленном МОЦ "За безопасность российских дорог", лидируют Белгородская, Новосибирская, Саратовская обла-

сти и Удмуртия — в этих регионах наиболее благоприятная дорожная обстановка.

Белгородская обл. стабильно показывает самые низкие показатели по ДТП, смертности и травматизму людей на дорогах. В Саратовской обл. результат достигнут за счет отлаженной системы зимней уборки улиц, а ГИБДД Новосибирской обл. оперативно реагирует на усложняющуюся дорожную обстановку и всплеск аварийности, сообщает *Kolesa.ru*.

В группу регионов с недостаточным обеспечением безопасности вошли Свердловская и Челябинская области. Нижние строчки рейтинга, где располагаются регионы с опасными дорогами, прочно закрепили за собой Хабаровский и Красноярский края, а также Санкт-Петербург и Ленинградская область.

Еврокомиссия заморозила проекты по строительству дорог в Польше

Европейская комиссия (ЕК) приостановила финансирование проектов строительства дорог на востоке Польши на сумму 3,5 млрд злотых (около $1,15 млрд) в связи с возможным сговором подрядчиков, сообщает РИА *Новости*.

Поводом для такого шага стало расследование польской прокуратурой деятельности "10 бывших и действующих руководителей крупных строительных фирм и главы Главной дирекции национальных дорог и автострад".

"Решение было принято после получения информации о продолжающемся расследовании, которое касается трех совместно финансируемых проектов операционной программы "Инфраструктура и окружающая среда", — заявили в ЕК.

Комиссия заявила, что если подозрения подтвердятся, то существование такого сговора будет свидетельством слабости надзора. Брюссель требует от Варшавы тщательного расследовать это дело и разработать процедуры, которые позволят избегать монопольного сговора в будущем.

"Богдан" выводит на рынок новые модели автобусов

Автосборочный завод № 1 АК "Богдан Моторс" начал производство новой линейки автобусов Богдан семейства А069. Очередная модель Богдана — обновленное семейство автобусов особо малого класса А069 — модели Богдан А06907, А06908 и А06909.

В основе конструкции автобусов, как и у их предшественников, использовано шасси Hyundai County. В новой линейке за счет применения двигателя современной конструкции D4DD, который соответствует экологическому стандарту Евро-3, снижено потребление топлива. Различные варианты исполнения школьного автобуса А06907 (на 25 и 27 мест) позволяют обеспечить перевозку школьников всех возрастных категорий. В городской версии автобуса Богдан А06909 различные исполнения компоновок просторного салона позволяют с комфортом перевозить от 18 до 20 сидящих пассажиров и до 12 стоящих, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Львовский завод презентовал коммунальный автомобиль

30.01.2013 г. на базе "Сферос-Электрон" ПАО "Концерн-Электрон" состоялась презентация коммунального автомобиля Электрон.

Автомобиль является многофункциональным с полным приводом и высоко маневренным шасси, сообщает пресс-служба Львовской ОГА.

Данная машина является многофункциональной, так как имеет возможность оперативного монтажа 50 видов навесного оборудования различного назначения, благодаря чему способна очищать улицы от снега, мыть их, ремонтировать дороги и тротуары, ухаживать за зелеными насаждениями, вывозить контейнеры с мусором из труднодоступных мест и выполнять много других тяжелых коммунальных работ.

Ford Cargo нарастил продажи в Украине

Доля рынка Ford Cargo по грузовой технике GVW >16 т в 2012 г. составляет 3%, что на 2,4% больше, чем в 2011 г. А среди самосвалов Ford Cargo вошли в тройку лидеров (вместе с КАМАЗ и МАЗ). Продажи Ford Cargo в 2012 г. по сравнению с 2011 г. показали прирост на 314%.

В среднем на рынке грузовой автотехники Украины на 30% снизились продажи самосвалов, бортовых автомобилей, фургонов, однако существенно выросли продажи спецтехники коммунального назначения (на 65%), автокранов и автоподъемников (на 39%) и рефрижераторов (на 22%), сообщает *Autoprofi.ua*.

Для международных перевозчиков Ford Cargo на украинском рынке будет представлена новая модель тягача Ford Cargo 1846T в исполнении Евро-5 с мощностью двигателя Ford Ecotorq 460 л.с. Модель тягача оснащена 10,3-литровым двигателем, работающим вместе с автоматической КП. Мощность торможения двигателя — 240 КВт, при этом здесь находится ретардер 55 КВт. В автомобиле предусмотрена система электронного торможения (EBS). В новой модели также имеется электронный контроль устойчивости (ESP). Внутренняя высота новой сверхкомфортной кабины составляет 1945 мм.

"КАМАЗ" выпустит опытную партию магистральных тягачей

В конце 2013 г. "КАМАЗ" выпустит опытную партию магистральных тягачей КАМАЗ-5490, созданных в кооперации с Daimler.

Первые образцы автомобилей, предназначенных для перевозки грузов на большие расстояния, в настоящее время проходят тестирование. В них частично используются компоненты Daimler — мосты, двигатели, каркас кабины Axor. Большое внимание уделяется топливной экономичности и безопасности, сообщает *Autoprofi.ua*.

Одновременно с этим готовится новая линия серийных автомобилей, которая будет выпущена к 2016 г. и получит совершенно новые компоненты. Штамповка и сварка кабин различных модификаций с увеличенным спальным местом будут осуществляться на "КАМАЗе", элементами интерьера и экстерьера займутся поставщики. Двигатели мощностью до 500 л.с. системы Common Rail, новая климатическая установка, электронная система с бортовой диагностикой, медиасистема, разработанная совместно с Intel, — все

это совсем скоро войдет в стандартную камазовскую комплектацию.

Полуприцеп КАМАЗ-5490 — в числе "100 лучших товаров России"

Перспективный трехосный полуприцеп СЗАП-9328М с улучшенными техническими характеристиками, выпускаемый заводом "Автоприцеп-КАМАЗ" в Ставрополе, стал дипломантом конкурса "100 лучших товаров России", сообщает пресс-служба ОАО "КАМАЗ". По своим техническим характеристикам магистральный полуприцеп СЗАП-9328М не уступает зарубежным аналогам и адаптирован для тяжелых условий эксплуатации.

Основное предназначение СЗАП-9328М — транспортировка широкого спектра грузов в составе автопоезда при высоте седельно-сцепного устройства тягача 1100—1200 мм. Но в первую очередь этот полуприцеп ориентирован на эксплуатацию с перспективным магистральным тягачом КАМАЗ-5490, серийное производство которого должно начаться в Набережных Челнах в 2014 г.

Daimler, Ford и Nissan объединяются

3 мировых автопроизводителя решили объединить усилия для совместной разработки автомобилей, работающих от топливных элементов, которые поступят в продажу в 2017 г., сообщает *Reuters*.

Данное решение может стать первым серьезным шагом на пути к переходу на технологии сжигания топлива с нулевыми выбросами.

Daimler, Ford и Nissan заявили, что их новый альянс является четким сигналом разработчикам, должностным лицам и всей автоиндустрии о поощрении дальнейшего развития данной технологии по всему миру.

"Мы считаем, что никогда не были так близки к достижению прорыва в области производства автомобилей на топливных элементах, как сегодня, благодаря этому партнерству", — заявил глава отдела исследований и разработок Daimler Томас Вебер.

Машины на топливных элементах едут исключительно за счет электричества, точно так же, как авто, работающие от аккумуляторной батареи, вроде Nissan Leaf. При этом такие автомобили проходят более длительные дистанции, а заправляются всего за несколько минут, аналогично машинам с двигателями внутреннего сгорания.

Новый Mercedes-Benz для строительства

В Мюнхене прошла мировая премьера грузовиков Mercedes-Benz нового семейства Arocs.

Машины Mercedes-Benz Arocs предназначены для работы в сложных условиях эксплуатации, прежде всего на строительстве. Семейство новых грузовиков включает широкий ряд моделей с колесной формулой от 4x2 до 8x4 и полной массой от 18 до 44 т. Для кратковременного использования они могут быть оснащены системой гидроактивного привода на переднюю ось. В автомобилях используется 16 силовых агрегатов мощностью от 238 до 625 л.с. стандарта Евро-6. Впервые на автомобилях для строительного сектора здесь устанавливается в базе автоматизированная коробка передач PowerShift 3, имеющая специальную функцию для езды по бездорожью, сообщает *Autoprofi.ua.*

Впервые на коммерческих автомобилях устанавливается электрогидравлический усилитель руля. Рамы, оси, подвеска, тормоза грузовиков Mercedes-Benz Arocs усилены для выполнения тяжелых работ.

Grunwald усовершенствовал конструкцию полуприцепов контейнеровозов

С декабря 2012 г. все универсальные низкорамные полуприцепы-контейнеровозы Grunwald выпускаются с улучшенной конструкцией рамы. Усовершенствования коснулись, прежде всего, гусачной части рамы. Полностью переработаны усиления в месте перехода от гусака к лонжеронам, которое является самым слабым в конструкции любого контейнеровоза. Новые усиления позволят увеличить надежность полуприцепа при перевозке одиночных перегруженных 20-футовых контейнеров в тяжелых дорожных условиях, сообщает *Interdalnoboy.com.*

Справка. *Универсальные низкорамные полуприцепы-контейнеровозы выпускаются заводом Grunwald с момента основания в 2007 г.*

Все автобусы в Москве покрасят в один цвет

Все московские автобусы со временем должны быть перекрашены в один цвет, заявил заммэра, руководитель московского департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры М. Ликсутов.

По его словам, в настоящий момент в Москве разрабатывается новая маршрутная сеть, которая помимо направления движения автобусов и их остановок будет включать в себя и автобусы определенной вместимости, и расписание их движения в зависимости от реальной ситуации на дороге.

Для определения цвета автобусов будет проведено специальное социологическое исследование и голосование, сообщает *Лига*.

Заммэра заявил, что новая маршрутная сеть подразумевает и нововведения. В частности, маршрутки, которые в настоящее время перевозят пассажиров, должны будут ездить в соответствии со своим расписанием, независимо от того, есть ли пассажиры или нет. Это станет возможным потому, что бюджет Москвы будет оплачивать коммерческим перевозчикам не количество перевезенных пассажиров, а пройденные километры.

При этом после разработки новой сети автобусов в маршрутках могут появиться валидаторы, а водители маршруток должны будут каждый раз выдавать пассажирам билет.

На трассы Санкт-Петербурга выйдет 282 автобуса

Комитет по транспорту Санкт-Петербурга подвел итоги конкурсов на приобретение 282 новых городских автобусов, сообщает ИА *REGNUM*. Общая стоимость заказов составила порядка 2,5 млрд руб.

Победителями тендеров стали компании ООО "Волгобас" и ООО "ПитерБасЦентр", которые выполнят поставку подвижного состава марок "Волжанин" и "ЛиАз". В ко-

митете также отметили, что благодаря конкуренции между дилерами заводов-производителей в ходе аукциона удалось добиться экономии 87 млн руб.

Для закупки 183 односекционных автобусов большой вместимости город проинвестирует порядка 1,3 млрд руб. По условиям данного тендера, первые 83 автобуса должны быть поставлены в Санкт-Петербург до 30.11.2013 г., еще 73 транспортных средства — до 30.11.2014 г., а 27 — до 30.09.2015 г.

Согласно второму контракту, сообщили в пресс-службе комитета, Смольный закупит 99 двухсекционных автобусов за 1,2 млрд руб. В салонах автобусов будет не менее 30 сидячих мест, а их максимальная вместимость составит более 150 человек.

Новые автобусы "МАЗ" помогут решить транспортную проблему в Тольятти

Тольятти стал обладателем 102 новых низкопольных автобусов МАЗ. В тот же день 50 новых автобусов вышли на городские маршруты. В числе поставленной в Тольятти техники 62 ед. — это большие городские МАЗ 103465 и 40 ед. — средние МАЗ 206067. Все машины переданы в эксплуатацию МП "Тольяттинское пассажирское автотранспортное предприятие № 3", которое обеспечивает перевозки сотрудников "АВТОВАЗа" к месту работы и обратно — именно на этом направлении у транспортников возникли серьезные проблемы в последнее время.

Автобусы МАЗ приобретены по договору лизинга, заключенному сроком на 5 лет между ЗАО "Сбербанк Лизинг" и МП "ТПАТП № 3" в рамках модернизации парка городского общественного транспорта. Кредитную линию на сумму 464,6 млн руб. открыло Самарское отделение ОАО "Сбербанк России", сообщает *Abw.by*.

Концерн Iveco поставил в Турин автобусы

Концерн Iveco Irisbus поставил первые 4 автобуса Citelis и Crossway для городской транспортной службы Турина (Италия).

Первые автобусы — часть крупного контракта на поставку 182 ед. техники для Турина. В поставку войдут 86 городских и междугородных автобусов Crossway длиной 12 и 10,7 м, 19 из которых оборудованы низким полом, а также 96 12-метровых дизельных автобусов Citelis. Новая техника приобретается в рамках текущего обновления парка, начатого в 2012 г., сообщает *Vsekommentarii.com*.

Модели Crossway оборудованы двигателями Cursor 8 производства FPT Industrial, отвечающими стандарту EEV, мощностью от 330 до 380 л.с. Тормоза оснащены электронной системой EBS и вспомогательным интардером. Также предусмотрена система безопасности ESP. В салоне автобуса установлен кондиционер и светодиодное освещение, имеются схемы движения общественного транспорта. Функция Low Entry, подразумевающая заниженные дверцы, помогает пассажирам более комфортно войти в салон. Она особенно полезна для транспорта, используемого на междугородных маршрутах, где очень важна вместимость салона и удобные входы. Ширина переднего входа автобусов Crossway LE, поставляемых для Турина, равняется 1200 мм, а заднего — 800 мм.

В Латвии начинает работу транспортно-грузовая биржа Onfrex

С 1.02.2013 г. в Латвии в режиме реального времени начала работу транспортно-грузовая система Onfrex.

По словам создателя проекта Мариса Дрейманиса, ресурс выступает в качестве посредника или биржи, через которую грузовладельцы и владельцы ТС будут предлагать свои услуги. "У кого-то есть машина, которая сдается в аренду, у кого-то — грузы. Бизнесмены могут обмениваться предложениями онлайн. На сайте также есть карта, на которой видна траектория пути фуры, например, если она порожняком идет из Польши до Латвии. Заинтересованное лицо моментально связывается с владельцем машины в Интернете и организовывает ее загрузку тем или иным товаром в удобном месте", — заявил М. Дрейманис, сообщает *РЖД-Партнер*.

Пока транспортировка грузов и предложения авто возможны только по территории Латвии, но уже в ближайшее время будут добавлены рыночные предложения Литвы и Эстонии. Затем сеть охватит Скандинавию, Англию, Ирландию, Россию, Беларусь и Кавказ.

По словам создателей, система Onfrex может служить заменой отделам логистики в транспортных компаниях. В течение года сайт отработает в тестовом режиме, а затем услуги станут платными.

АВИАЦИЯ

Наблюдательный совет "АэроСвита" рассмотрел вопросы по кризисной ситуации в авиакомпании

29.01.2013 г. в г. Киеве состоялось заседание Наблюдательного совета ЧАО "Авиакомпания "АэроСвит". На заседании присутствовали представители ФГИУ, Минин-

фраструктуры, Госавиаслужбы, ряда профсоюзных организаций авиакомпании.

В частности, решением Наблюдательного совета гендиректору авиакомпании поручено в кратчайший срок осуществить все необходимые действия для созыва общего собрания акционеров по вопросу проведения дополнительной эмиссии акций ЧАО "АК "АэроСвит ".

Также Наблюдательный совет обязал гендиректора "АэроСвита" в двухнедельный срок разработать стратегический план вывода авиакомпании из кризисной ситуации (план санации), основываясь на программе реструктуризации ее деятельности с учетом постепенного восстановления в полном объеме дальнемагистральной маршрутной сети. Документ дол-

жен включать четкий план операционной деятельности, текущее и перспективное расписание полетов, предложения по преодолению кризисной ситуации и реструктуризации существующей задолженности, сообщает пресс-служба авиакомпании.

"АэроСвит" готовит программу полетов на летний период навигации

В соответствии с программой реструктуризации деятельности компании, "АэроСвит" готовит расписание дальнемагистральных полетов на летний период навигации 2013 г. и поэтапно начинает продажу перевозок на трансконтинентальные рейсы.

Компания уже открыла продажу авиабилетов на рейсы Киев—Нью-Йорк—Киев на период с начала апреля т.г. При этом в апреле—мае планируется выполнение 4 парных рейсов в неделю с последующим увеличением частотности до ежедневной в пик летнего сезона.

Дистрибуция перевозок Киев—Пекин—Киев и Киев—Бангкок—Киев будет открыта сразу после утверждения графика полетов по этим маршрутам.

До начала летнего сезона "АэроСвит" будет выполнять отдельные рейсы в Нью-Йорк, Пекин и Бангкок с учетом загрузки и необходимости вывоза пассажиров.

Одновременно на февраль—март т.г. намечена подготовка дальнемагистрального флота компании к интенсивной эксплуатации в летний период, включая обновление интерьера, переконфигурацию салона ряда воздушных судов, завершение плановых работ по техобслуживанию парка Boeing 767.

Согласно программе реструктуризации, "АэроСвит" сосредоточит свою деятельность на обслуживании действующей дальнемагистральной сети полетов с ее последующим расширением, а также на перевозке пассажиров среднемагистральными и внутренними рейсами авиакомпаний-партнеров. В этой связи с февраля 2013 г. "АэроСвит" приостанавливает собственное оперирование на среднемагистральных и региональных воздушных линиях, сообщает пресс-служба авиакомпании.

"АэроСвит" вернул лизингодателю Boeing 767

"АэроСвит" также приводит в соответствие с программой полетов свой самолетный парк. В частности, компания уже вернула лизингодателю один Boeing 767, являвшийся воздушным судном наиболее раннего года выпуска в дальнемагистральном парке перевозчика и наиболее дорогостоящим по условиям лизинга. В настоящее время в составе дальнемагистрального флота "АэроСвита" остаются семь Boeing 767. Среднемагистральные самолеты Boeing 737 компания также поэтапно возвращает лизингодателям, сообщает пресс-служба "АэроСвита".

OLT Express Germany объявила о банкротстве

Немецкая авиакомпания OLT Express Germany — перевозчик, летающий преимущественно по Германии и Швейцарии, — объявила о банкротстве. Авиакомпания досрочно прекратила полеты и перестала продавать билеты, сообщает газета *Дело.*

Справка. *OLT Express Germany была частью польской авиакомпании OLT Express, которая прекратила полеты летом 2012 г.*

Ryanair повысила прогноз прибыли на текущий финансовый год

Британская Ryanair Holdings Plc, крупнейший в Европе авиаперевозчик-дискаунтер, повысила прогноз прибыли на текущий финансовый год до EUR540 млн с ожидавшихся ранее EUR490—520 млн.

Как сообщает агентство *Bloomberg*, в третьем финанасовом квартале (октябрь—декабрь 2012 г.) прибыль авиакомпании поднялась на 21,5% — до EUR18,1 млн.

Количество перевезенных Ryanair пассажиров в прошедшем квартале возросло на 3% — до 17,3 млн, средняя стоимость авиабилета повысилась на 8%. Выручка авиакомпании возросла на 15% — до EUR969 млн, расходы на топливо увеличились на 24% — до EUR81 млн.

Как пояснил главный финансовый директор компании Г. Миллар, заказы на авиабилеты перед Рождеством были очень высокими. По словам Г. Миллара, Ryanair не намерена покупать новые самолеты в ближайшие 12—24 месяца.

Холдинг IAG нашел способ сэкономить

Холдинг IAG, появившийся в результате слияния авиакомпаний Iberia и British Airways, намерен передать существенную часть своих европейских рейсов каталонскому перевозчику Vueling.

В настоящее время Iberia уже владеет 45,85% акций компании Vueling, а в ноябре 2012 г. сделала предложение о покупке оставшихся 54% компании за EUR113 млн. Нынешняя мера рассматривается Iberia и British Airways как способ сэкономить и возможность конкурировать на рынке с компаниями low cost.

Разница в расходах компаний разительная. По оценке экспертов, затраты на рабочую силу в компаниях Iberia и British Airways составляют 34% и 35% от всех эксплуатационных расходов, соответственно, в то время как у компании Vueling — всего лишь 13%.

После окончательного одобрения операции Национальной комиссией по ценным бумагам (CNMV), акционерам Vueling будет сделано предложение. В случае его принятия сделка может быть завершена во 2 квартале 2013 г., сообщает *aex.ru.*

Air France-KLM создаст новую региональную авиакомпанию

Air France-KLM создаст новую дочернюю авиакомпанию HOP!, в которую вольются 3 принадлежащих группе региональных авиаперевозчика — Brit Air, Airlinair и Regional.

Air France-KLM надеется, что это поможет вывести сектор региональных перевозок группы из зоны убыточности к 2014 г., а также финансово оздоровить подразделение группы — Air France.

Предполагается, что размер флота HOP! будет меньше, чем у трех региональных компаний, которые войдут в состав нового перевозчика; количество персонала также уменьшится. HOP! будет

использовать не традиционную лоукост-модель, а value cost с возможностью доплаты за услуги.

Примечание. *В распоряжении HOP! будет смешанный флот из 98 судов емкостью 48—100 кресел производства Embraer, Bombardier и ATR. Создавая новую компанию, Air France-KLM стремится усилить конкуренцию с авиакомпанией Lufthansa и ее дочерней компанией Germanwings, сообщает* cfts.org.ua.

В 2012 г. российские авиакомпании нарастили пассажирооборот

По данным Росавиации, в 2012 г. пассажирооборот российских авиакомпаний составил более 195,775 млрд пасс.км (+17,4% к предыдущему году); грузооборот составил 5,076 млрд ткм (+2,5%).

За отчетный период российскими авиакомпаниями было перевезено 74,033 млн пассажиров, что на 15,5% больше, чем за прошлый год. Объем перевезенных грузов и почты составил 987,847 тыс. т, что на 0,7% выше показателя 2011 г. Процент занятости пассажирских кресел составил 78,3%, а процент коммерческой загрузки — 65,6%.

Пятерка лидеров по пассажирским перевозкам за 2012 г. выглядит следующим образом: "Аэрофлот" перевез 17,656 млн пасс. (+24,6% по отношению к 2011 г.), "Трансаэро" — 10,328 млн пасс. (+22,2%), "ЮТэйр" — 7,77 млн пасс. (+33,9%), "Сибирь" — 6,351 млн пасс. (+23,8%), "Россия" — 4,209 млн пассажиров (+19%). Всего же лидерами за 2012 г. было перевезено 46,314 млн пассажиров, что на 24,9% больше, чем в 2011 г., и составляет 62,6% всего пассажиропотока российских авиакомпаний за 2012 г.

Пятерка лидеров в области грузовых перевозок: "Эйр Бридж Карго" перевезла 352,723 тыс. т грузов и почты (-3,3%), "Аэрофлот" — 193,949 тыс. т (+20,8%), "Волга-Днепр" — 65,93 тыс. т (+5,3%), "Трансаэро" — 65,875 тыс. т (+28,3%), "Сибирь" — 37,413 тыс. т (+7,1%). Всего пятерка лидеров перевезла 715,889 тыс. т грузов и почты, что на 6,1% больше, чем за 2011 г., и составляет 72,5% всего грузопотока российских авиакомпаний за 2012 г., сообщает *aex.ru.*

На российских самолетах в 2012 г. летали только 7% пассажиров

По подсчетам экспертов российского Государственного НИИ гражданской авиации, в 2012 г. из каждых 100 авиапассажиров 93 человека летели на импортных воздушных судах. На статистику не повлиял даже выход на рынок SSJ 100 и Ан-148. Поставки новых отечественных самолетов в авиапарки перевозчиков составили 15 ед., а самолетов зарубежного производства авиакомпании приобрели 118 ед. Отмечено, что дальнейший успех SSJ 100 и Ан-148 на рынке зависит от того, насколько их производители успешно смогут решить проблемы, характерные для начального периода эксплуатации самолета.

В настоящее время доля самолетов зарубежного производства в действующем парке российских авиакомпаний равна 63%, или около 600 ед. Относительно современные российские самолеты составляют менее 7% численности парка, или 63 ед. Все еще велика доля устаревших самолетов отечественного производства предыдущих поколений, особенно в парке региональных самолетов, сообщает *Гудок.*

В 2012 г. спрос на пассажирские авиаперевозки в мире вырос

Согласно докладу IATA, в 2012 г. спрос на пассажирские авиаперевозки в мире вырос по сравнению с показателями предыдущего года на 5,3%. Средний уровень загрузки в 2012 г. в пассажирских перевозках составил 79,1% (78,1% — в 2011 г.), в грузовых — 45,2% (45,9% — в 2011 г.).

Объем международных пассажирских авиаперелетов увеличился на 6%, прежде всего благодаря росту интереса к авиасообщению со стороны развивающихся рынков, в частности Ближнего Востока (+15,4%), Латинской Америки (+8,4%) и Африки (+7,5%).

Показатели развивающихся рынков также поддержали рост спроса на внутренние пассажирские авиаперевозки, который в прошлом году увеличился на 4%. Основными двигателями роста данного показателя стали Китай (+9,5%) и Бразилия (+8,6%).

Спрос на грузовые авиаперевозки второй год подряд демонстрирует снижение — на 1,5% в 2012 г. (-0,6% в 2011 г.). Основной причиной ухудшения показателя стало негативное влияние снижения объемов мировой торговли, сообщает *aex.ru.*

IATA разработает план действий по предотвращению отклонений самолетов при движении по ВПП

IATA совместно с 16 другими заинтересованными организациями разработает Европейский план действий по предотвращению отклонений воздушных судов при движении по ВПП. В рамках проекта будут разработаны рекомендации авиакомпаниям, провайдерам услуг аэронавигации, аэропортам, регулирующим органам, направленные на сокращение числа отклонений, сообщает *aviaport.ru.*

Примечание. *В IATA отмечают, что в настоящее время отклонения при движении по ВПП являются самой распространенной причиной авиапроисшествий. В 2012 г. на них приходилось 13% происшествий в Европе и 19% — по всему миру.*

Turkish Airlines активно пополняет свой парк

По словам главы Turkish Airlines Х. Топку, в ближайшее время Turkish Airlines закончит оформление заказа на 5 новых Airbus A330-300 — в дополнение к 15 широкофюзеляжным самолетам Airbus A330-300 35 и 20 Boeing 777-300, заказанным в 2012 г.

По данным *aviaport.ru,* до конца марта авиакомпания Turkish Airlines закажет у производителей более 100 узкофюзеляжных самолетов. К 2023 г. флот авиакомпании будет включать не меньше 350 самолетов.

К концу года компания планирует довести свой флот до 219 самолетов (в настоящее время их 202).

Примечание. *В 2013 г. Turkish Airlines планирует освоить 40 новых маршрутов (в 2012 г. было открыто 33 маршрута), самолеты авиакомпании будут летать во все без исключения страны Европы.*

Проведены полетные испытания первого грузового самолета китайской разработки

В Китае проведены первые полетные испытания тяжелого грузового самолета Yun-20, сконструированного специалистами национального авиастроительного предприятия Xian Aircraft Industrial Corporation (XAC).

Китайские специалисты надеются, что Yun-20 в скором времени составит конкуренцию американским Boeing C-17 Globemaster III и российским Ил-76, сообщает *aviaport.ru.*

Справка. *Yun-20 — магистральное воздушное судно, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов. Самолет имеет интегральную авионику, максимальную загрузку 66 т, максимальный взлетный вес немногим больше 200 т. Машина временно оснащена российскими двигателями Д-30КП2, в дальнейшем на ней будет устанавливаться турбореактивный двухконтурный двигатель китайской разработки, которая пока не завершена. Экипаж Yun-20 состоит из трех человек.*

Растет портфель заказов на самолеты Q400 и Q400 NextGen

В 2012 г. канадская компания Bombardier получила 50 твердых заказов на самолеты Q400 и Q400 NextGen и 31 опцион на общую сумму $2,7 млрд. В целом, по данным на конец января 2012 г., компания Bombardier имела заказы на 463 самолета Q400 и Q400 NextGen, сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *В июне 2012 г. самолеты Q400 и Q400 NextGen стали самыми большими турбовинтовыми машинами западного производства, получившими сертификат типа в РФ и странах СНГ. В сентябре 2012 г. первые самолеты Q400 NextGen были поставлены заказчику — авиакомпании Ethiopian Airlines.*

Bombardier Q серии — двухмоторный турбовинтовой самолет для линий средней протяженности.

Q400 — 70–78-местный пассажирский самолет, введенный в эксплуатацию в 2000 г.; крейсерская скорость — 585 км/ч. Самолет оснащен двигателями PW150A максимальной мощностью 5071 л.с. (3783 кВт). Q400 NextGen — модификация Q400 с улучшенным салоном, а также с уменьшенным расходом топлива и стоимостью обслуживания. Все самолеты модификации Q400 имеют систему активного шумоподавления (ANVS).

Самолеты Bombardier Q400 и Q400 NextGen могут перевозить на 35% грузов больше, чем их конкуренты, и совершать на 18% полетов в день больше.

ATR представила бизнес-план проекта создания 90-местного регионального самолета

Компания ATR представила своим акционерам — Alenia Aermacchi и EADS — бизнес-план проекта создания 90-местного регионального самолета. Новый самолет будет иметь отклоненные вверх КАП крыла, хвостовой стабилизатор, расположенный на верхушке киля, и двигатели с 8-лопастными пропеллерами.

На разработку самолета уйдет 4—5 лет, конструкция отдельных его систем — управления полетом, кондиционирования воздуха, шасси — уже согласована с поставщиками комплектующих. Поставщик двигателей для 90-местного самолета ATR еще не определен, сообщает *aviaport.ru.*

ВАСО и ГП "Антонов" перешли на новые графики взаимных поставок агрегатов для Ан-148 и Ан-158

С 2013 г. вступили в силу новые графики взаимных кооперационных поставок агрегатов для Ан-148 и Ан-158 на линиях сборки ОАО "ВАСО" и ГП "Антонов".

Графики были утверждены на совместном российско-украинском совещании в конце 2012 г. Переход на новый режим работы в рамках кооперации (в частности перераспределения номенклатуры агрегатов, производимых и поставляемых заводами друг другу) был инициирован ОАО "ВАСО". Так, к настоящему времени воронежское предприятие самостоятельно покрывает свои потребности по агрегатам фюзеляжной группы, которые поставлялись из Украины. Поэтому в конце 2013 г. контракт в этой части прекращает свое действие; на ВАСО не исключают возвращение к кооперационным поставкам данной продукции в случае, если производственная программа по Ан-148 будет значительно увеличена. Пока же на постоянной основе украинские самолетостроители будут поставлять на ВАСО только крыло — в этой части контракт продлен, сообщает *Wing.com.ua.*

Справка. *Всего по итогам 2012 г. ОАО "ВАСО" поставило в адрес ГП "Антонов" продукции на общую сумму свыше 218 млн руб., а ГП "Антонов" в адрес воронежского завода — на сумму свыше 142 млн руб.*

Проблемы у самолетов Boeing 787 Dreamliner существенно не повлияют на финансовые прогнозы компании

По словам руководства американского Boeing Co., проблемы у самолетов Boeing 787 Dreamliner существенно не повлияют на финансовые прогнозы компании на т.г., хотя определенные коррективы в них могут быть внесены По итогам года Boeing ожидает выручку в размере $82—85 млрд, прибыль на акцию — в диапазоне $5—5,2.

Также в компании предполагают, что число поставок самолетов в т.г. может оказаться рекордным за всю историю и составит 635—645 воздушных судов против 601 самолета в 2012 г. Во многом это связано с увеличением производства моделей 737 и 777. При этом, несмотря на то, что поставки модели 787 приостановлены, их производство продолжается.

Справка. *Чистая прибыль американского концерна Boeing Co. по итогам 2012 г. уменьшилась на 3% по сравнению с 2011 г. — до $3,9 млрд. Чистая прибыль в пересчете на одну обыкновенную акцию за отчетный период составила $5,11 про-*

тив $5,34 в предыдущем году, сообщает aex.ru.

Свалка мешает работе аэропорта "Борисполь"

За 2012 г. в аэропорту "Борисполь" произошло шесть столкновений воздушных судов с птицами из-за находящейся рядом свалки бытовых отходов.

В частности, ООО "Эко-Сервис" на основании договора аренды использует полигон твердых бытовых отходов, на котором наблюдается массовое скопление птиц. Свалка находится в 2 км от ВПП "Борисполя". При этом направление миграции птиц проходит через ВПП на высоте около 100 м.

Поскольку законодательством Украины запрещено открытое складирование пищевых отходов, размещение свалок, строительство или развитие сооружений, способствующих массовому скоплению птиц, на расстоянии до 15 км от границ аэродрома, Госавиаслужба через суд добивается прекращения хозяйственной деятельности ООО "Эко-Сервис".

В течение 2011—2012 гг. Госавиаслужба неоднократно обращалась в местные органы власти по вопросам закрытия или переноса свалки, используемой ООО "Эко-Сервис". Однако вопрос функционирования свалки органами местной власти не решен и остается угрозой безопасности полетов, сообщают СМИ.

Аэропорт "Донецк" демонстрирует рост трафика

В январе 2013 г. международный аэропорт "Донецк им. С.С. Прокофьева" продолжает демонстрировать тенденцию роста количества перевозок. С начала года был обслужен 1291 рейс и перевезено 66,426 тыс. пассажиров.

Как сообщает пресс-служба аэропорта, несмотря на негативные тенденции отечественного рынка авиаперевозок, количество обслуженных рейсов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось на 11%.

В аэропорту "Киев" строят бизнес-терминал

В международном аэропорту "Киев" (Жуляны) строят новый терминал для обслуживания бизнес-авиации, то есть частных самолетов. Он станет элементом системы FBO (FBO — Fixed-base operator), предусматривающей комплекс сооружений и услуг для бизнес-авиации.

Бизнес-терминал общей площадью 2904 кв. м с отдельным перроном и ангарным комплексом для обслуживания самолетов расположится в 300 м от нового международного терминала А. В настоящее время завершается строительство нулевого цикла терминала, примерно через месяц строители начнут возводить каркас из железобетона.

Справка. *Новый терминал начнет работать в октябре 2013 г. и сможет обслуживать одновременно по 50 пассажиров на прилет и на вылет, т.е. 100 пассажиров в час. Средства в проект инвестирует компания "Мастер-Авиа". Сумма инвестиций в строительство составляет около 50 млн грн., сообщается на сайте аэропорта.*

Аэропорт "Киев" планирует нарастить пассажиропоток

В 2013 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) планирует увеличить пассажиропоток до более 1,1 млн пассажиров. Об этом сообщил директор компании "Мастер-Авиа", выступающей оператором аэропорта, А. Яковец.

Он в т.ч. отметил, что стратегической задачей является довести общий пассажиропоток аэропорта до 1,5 млн пассажиров в год, из которых около 0,5 млн будут пассажиры внутренних линий. Однако без строительства нового внутреннего терминала с этой задачей аэропорту не справиться, сообщает *Aviakvitok.com.*

Отвечая на вопрос журналиста, когда будет завершено проектирование нового терминала В, в котором будут обслуживаться внутренние авиарейсы, А. Яковец ответил, что в настоящее время проект уже прошел экспертизу, однако на 2012 г. в бюджете города средства на реконструкцию не предусмотрены. Сама компания "Мастер-Авиа" в т.г. туда вкладывать деньги не будет, поскольку "сильна нагрузка по обслуживанию кредитной линии по терминалу А, новому перрону и строительству бизнес-терминала", сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

Справка. *По итогам прошедшего года аэропорт "Киев" нарастил объем пассажиропотока на 83,4% по сравнению с 2011 г. — до 862 тыс. чел.*

Запорожский аэропорт передан в коммунальную собственность

30.01.2013 г. Запорожский городской совет принял решение "О создании коммунального предприятия "Международный аэропорт Запорожье". В хозяйственном ведении предприятия КП "Международный аэропорт Запорожье" будет закреплено имущество, которое передается из состава целостного имущественного комплекса ГП "Международный аэропорт Запорожье". Меры приняты с целью обеспечения функционирования аэропорта как стратегически важного объекта для жизнедеятельности города, а также повышения инвестиционной привлекательности предприятия.

Также на сессии была утверждена городская целевая программа "Обеспечения надлежащей и бесперебойной работы КП "Международный аэропорт Запорожье". На ее финансирование из горбюджета будет выделено 3,4 млн грн. Средства пойдут на погашение существующей задолженности по выплате зарплаты работникам аэропорта (2,5 млн грн.), проведение мероприятий для подготовки и прохождения очередной сертификационной проверки аэропорта (240 тыс. грн.), формирование уставного фонда коммунального предприятия (634 тыс. грн.), сообщает *РБК*.

На базе аэропорта "Винница" предполагают создать торгово-логистической комплекс

Председатель Винницкой облгосадминистрации И. Мовчан инициирует создание торгово-

логистического комплекса "Авиатор" вокруг аэропорта "Винница". Согласно разработанной концепции комплекс "Авиатор" будет состоять из таможенно-логистического терминала, оптового рынка сельскохозпродукции, оптового товарного рынка, объектов жилой недвижимости в рамках проекта "Доступное жилье" с соответствующей инфраструктурой: дороги, электро- и теплосети, системы водоснабжения и канализации, телекоммуникационная сеть.

Планируеся, что реализация проекта "Авиатор" будет осуществляться в 3 этапа в течение 8—10 лет. Инвестиции в проект вместе со стоимостью земли оцениваются в объеме $500—650 млн, в т.ч. около $200 млн составят иностранные инвестиции.

По мнению винницкого губернатора, реализация проекта приведет к созданию 15—20 тыс. новых рабочих мест, сообщает *wing.com.ua.*

"МАУ" может открыть из аэропорта "Киев" чартерные рейсы на регулярной основе

Международный аэропорт "Киев" (Жуляны) изучает возможность организации чартерных рейсов на регулярной основе по основным туристическим направлениям с АК "Международные авиалинии Украины" ("МАУ"). Об этом сообщил директор компании "Мастер-Авиа", выступающей оператором аэропорта, А. Яковец.

По его словам, в настоящее время прорабатывается возможность организации чартерных рейсов в Египет, Турцию, ОАЭ.

Херсонский аэропорт до сих пор не оформил акт на пользование земельным участком

28.01.2013 г. в Херсонской облгосадминистрации состоялось оперативное совещание под председательством губернатора Н. Костяка, на котором рассматривались актуальные вопросы восстановления авиационной деятельности местного аэропорта.

Отмечено, что в настоящее время выполнен значительный объем работ, направленных на восстановление работы аэропорта (в т.ч. полностью отремонтирована кровля, проведена реконструкция внутренних помещений аэровокзального комплекса). Однако основным вопросом остается получение акта на пользование земельным участком. Н. Костяк дал поручение соответствующим службам разобраться в ситуации и решить проблемные вопросы, сообщает *khersonline.net.*

К 2030 г. количество аэродромов гражданской авиации РФ может составить порядка 500

Такие данные содержаться в прогнозе долгосрочного социально-экономического развития России на период до 2030 г., представленном Минэкономразвития страны. В т.ч. отмечено, что дальнейшее развитие Московского авиаузла (МАУ) предполагает перераспределение (в 2019—2020 гг.) пассажиропотока на аэропорты в радиусе 200 км от Москвы в связи с ограниченной пропускной возможностью Московской воздушной зоны.

По мнению министерства, "аэропорты-спутники" обеспечат обслуживание прогнозируемого увеличения пассажиропотока аэропортов МАУ, а также разгрузят их от транзитных пассажиров. Сопряженные с центром Москвы скоростным транспортом, "аэропорты-спутники" позволят обеспечить дальнейший рост пассажиропотока.

"В случае реализации всех инвестиционных проектов к 2030 г. количество аэродромов гражданской авиации составит порядка 500. Будет реконструировано порядка 170 ВПП", — говорится в прогнозе.

"Шереметьево" построит подземный тоннель под ВПП

В ближайшие полтора года "Шереметьево" построит под взлетно-посадочными полосами подземный тоннель, который соединит северные и южные терминалы аэропорта, сообщает *Газета.ru.* Протяженность тоннеля составит около 1,5 км. Для перевозки пассажиров и багажа по нему будут курсировать автоматические поезда. По предварительным оценкам, стоимость проекта составит около $40—50 млн. Поскольку тоннель пройдет под принадлежащим государству аэродромом "Шереметьево", финансировать проект будут за счет бюджетных средств. Однако в бюджете заложено лишь 250 млн руб. на проектные работы. В связи с этим придется привлекать стороннего инвестора на принципах государственно-частного партнерства, сообщает *aex.ru.*

На территории бакинского международного аэропорта "Гейдар Алиев" будет создана СЭЗ

Как сообщает *blackseanews,* в ходе реконструкции аэропорта предполагается, что на территории аэровокзального комплекса будет введена в строй новая ВППа, новые ангары, построена новая навигационная башня. Общая площадь аэровокзального комплекса после реконструкции составит 58 тыс. кв. км, а пассажиропоток аэропорта возрастет до 3 млн человек в год.

Аэропорт "Звартноц" признан лучшим аэропортом в СНГ

Ереванский международный аэропорт "Звартноц" на конкурсе "Аэропорты развивающихся стран" был признан лучшим в номинации "Лучший аэропорт СНГ, России и стран Балтии" (Emerging Markets Airports Award — EMAA). Результаты голосования по более чем 20 номинациям были обнародованы в Дубае на "Второй ежегодной конференции-выставке развивающихся аэропортов 2013".

Справка. *В сентябре 2011 г. был открыт новый пассажирский терминал МА "Звартноц". В общественной зоне аэропорта построен новый комплекс общей площадью 34 тыс. кв.м.*

Новый терминал аэропорта "Звартноц" ежегодно может обслуживать до 3,5 млн пассажиров против прежних 1,6 млн, сообщает aex.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Переработка грузов морскими портами Украины в 2012 г.

По оперативным данным, в 2012 г. всеми морскими портами Украины (государственными предприятиями и частными терминалами) переработано 160,64 млн т грузов. При этом доля грузопереработки 18 государственных портов в общем объеме составила 109,8 млн т (68,4%), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В 2012 г. государственными МТП было обработано около 33,9 млн т транзитных, 64,8 млн т экспортных и 9,36 млн т импортных грузов.

Порты Украины в 2012 г. снизили бюджетное наполнение

По итогам 2012 г. морские торговые порты снизили перечисления в госбюджет на 5,1% по сравнению с 2011 г. — до $0,19 млрд.

В то же время, сохранился рост показателя у портов различного грузооборота. Так, в группе лидеров отрасли значительное форсирование бюджетного наполнения продемонстрировал порт "Южный" — на 17,5% — до $49,1 млн. На 25% увеличил платежи Николаевский МТП. Его объем годовых отчислений составил более $10 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

В группе портов малого грузооборота рост показал Белгород-Днестровский МТП — на 6,6% — до $1,6 млн.

В Мариупольском МТП подвели итоги 2012 г.

30.01.2013 г. в Мариупольском МТП (ММТП) в присутствии городского головы г. Мариуполь были подведены итоги деятельности предприятия за 2012 г.

В 2012 г. ММТП обработал 1629 судов и 146305 вагонов.

Несмотря на общемировые кризисные явления, порт продолжил инвестировать в развитие социальной сферы. Так, на выплаты по коллективному договору, а также на содержание объектов социальной инфраструктуры, среди которых детский оздоровительный центр "Юный моряк", база отдыха для сотрудников предприятия, спорткомплекс "Портовик" и др., предприятием было выделено 57,5 млн грн.

Также во исполнение налоговых обязательств за отчетный период в бюджеты всех уровней и целевые фонды ММТП перечислил 553,9 млн грн., в т.ч. в госбюджет — 392,1 млн грн., в местный бюджет — 46 млн грн. и в целевые фонды — 115,8 млн грн.

Справка. *ГП "Мариупольский морской торговый порт" входит в тройку крупнейших портов Украины и расположен на пересечении всех видов транспортных путей. Мощности порта позволяют перерабатывать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км. Порт имеет современные терминалы и комплексы. Эффективность деятельности порта подтверждена сертификатами ISO 22000, ISO 9001, ISO 14001 и другими.*

В портах Севастополя снизился объем переработки грузов

Транспортными предприятиями Севастополя за 2012 г. перевезено 329,5 тыс. т грузов. Грузооборот составил 61,0 млн ткм.

Объем переработки грузов в торговом и рыбном портах и на промышленных морских причалах по сравнению с 2011 г. увеличился на 2,8% и составил 6957,4 тыс. т. Переработка грузов внутреннего сообщения увеличилась на 17,4%, экспортных грузов — на 9,2%, тогда как переработка импортных грузов уменьшилась на 76,3%, транзитных грузов — на 21,4%.

Перевозки пассажиров морским транспортом (без учета объема бесплатно перевезенных пассажиров) составили 4618,5 тыс. пассажиров, сообщает *New-Sebastopol.com*.

"ТИС-Минудобрения" бьет рекорд по обработке судов

ООО "ТИС-Минудобрения" по итогам 2012 г. обработало 224 судна, что составило 26% от общего количества судов, обработанных на причалах МТП "Южный".

Объем грузоперевалки за 2012 г. составил 3,140 млн т.

За январь 2013 г. на одном причале обработано рекордное количество — 31 судно.

Объем переваленных грузов составил 317 тыс. т, сообщает *Odessit.ua*.

Грузооборот стивидорных компаний UCL Port в 2012 г. вырос

Объем грузооборота компании стивидорного дивизиона UCL Port (входит в UCL Holding) в 2012 г. составил 32,6 млн т, что на 2% превышает аналогичный показатель 2011 г., сообщает пресс-служба UCL Holding.

Основную часть общего грузопотока в 2012 г. составили сухие грузы — 22,2 млн т (+21% к уровню 2011 г.), обработка наливных грузов снизилась до 10,4 млн т (-23%).

Объем экспортных грузов снизился на 2% и составил 27,6 млн т, импортный грузопоток вырос на 33% — до 4,8 млн т, объем каботажной перевалки сократился на 32% — до 176 тыс. т.

Справка. *Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding) — международная транспортная группа, предприятия которой осуществляют транспортировку грузов железнодорожным и водным транспортом, их перевалку в российских портах, а также оказывают услуги по логистике, судостроению и организации круизных пассажирских перевозок. Предприятия холдинга объединены в три дивизиона по основным видам деятельности — железнодорожный UCL Rail, стивидорный UCL Port и судоходный VBTH.*

UCL Port консолидирует ОАО "Морской порт Санкт-Петербург", ЗАО "Контейнерный терминал Санкт-Петербург" и ООО "Универ-

сальный перегрузочный комплекс" на северо-западе России, а также Туапсинский и Таганрогский морские порты на юге страны.

Грузооборот ТМТП в 2012 г. снизился

Грузооборот ОАО "Туапсинский морской торговый порт" (ТМТП) в 2012 г. составил 16,4 млн т, что на 13% меньше аналогичного показателя 2011 г., сообщает пресс-служба стивидорного предприятия.

Снижение грузооборота обусловлено сокращением объема перевалки нефтеналивных грузов на 24% — до 10,2 млн т в связи с перераспределением экспортных грузопотоков.

Несмотря на дефицит пропускной способности Северо-Кавказской железной дороги, связанный с большими объемами перевозок к местам строительства олимпийских объектов в Сочи, ОАО "ТМТП" увеличило объем перевалки сухих грузов на 12% — до 6,2 млн т. В частности, объем перевалки зерна вырос на 27% — до 1,9 млн т, объем перевалки металлов возрос почти в 5 раз — до 1,5 млн т. Перевалка угля составила 2,8 млн т (-3%).

В целом объем экспортных грузов, формирующих основную часть грузопотока ТМТП, составил 16,3 млн т (-11%), объем импортных грузов — 115 тыс. т (-82%).

Справка. *ОАО "Туапсинский морской торговый порт" (ОАО "ТМТП") является основным оператором одного из крупнейших портов в РФ — морского порта Туапсе. Основной акционер ОАО "ТМТП" — UCL Port, входящий в состав международной транспортной группы UCL Holding и контролирующий ряд стивидорных активов на юге и северо-западе РФ.*

Грузооборот порта Таллинн за 2012 г. снизился

Грузооборот порта Таллинн (Эстония) за 2012 г. составил 27,476 млн т, что ниже аналогичного показателя 2011 г. на 19,2%, сообщает пресс-служба администрации порта. Контейнерооборот порта за отчетный период вырос на 15,2% — до 227,809 тыс. TEU.

За 2012 г. в порту было перевалено 19,359 млн т наливных грузов (-26,4%), 4,34 млн т насыпных грузов (-1,1%) и 3,828 млн т грузов Ro-Ro (+3,7%). Объем перевалки импортных грузов вырос на 2% — до 3,593 млн т, экспортных — сократился на 3,6% — до 3,322 млн т. За 2012 г. порт принял 4,609 млн т (-28%) транзитных грузов и отправил 17,716 млн т (-22,2%) транзитных грузов.

Контейнерооборот DP World за 2012 г.

В сумме терминалами группы было перевалено 56,1 млн TEU. Это на 2,4% превышает показатель 2011 г.

Регионы Европа, Ближний Восток и Африка показали снижение объемов на 2% — до 23 млн TEU — в январе—июле 2011 г. регионы были в плюсе. Другие регионы выросли, однако динамику в сравнении с первым полугодием 2012 г. снизили и они. Так, в регионе АТР и Индийский субконтинент объемы выросли на 6,2% — до 26,2 млн TEU, в регионе Северная и Южная Америка и Австралия — на 4,3% — до 6,9 млн TEU, сообщает *SeaNews.*

Грузооборот порта Антверпен за 2012 г. снизился

Грузооборот порта Антверпен (Бельгия) за 2012 г. снизился на 1,6% в сравнении с 2011 г. — до 184 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Контейнерооборот снизился на 0,3% — до более 8,63 млн TEU, объем перевалки Ro-Ro грузов возрос на 13% — до более 4,79 млн т, в т.ч. атомобилей — более 1,24 млн ед. (рост на 14,8%). Объем перевалки стали снизился на 19,2% — до 6,8 млн т, бумаги и целлюлозы вырос на 17,4% — до 895,6 тыс. т, нефтепродуктов возрос на 7,2% — до 31,99 млн т, химгрузов сохранился на уровне 2011 г. — до 10,21 млн т, угля вырос на 7% — до 5,73 млн т, удобрений снизился на 5,3% — до 4,21 млн т.

Грузооборот южнокорейских портов в 2012 г. вырос

Объемы грузооборота в портах Южной Кореи в 2012 г. увеличились на 1,6% — до 1,33 млрд т против 1,31 млрд т в 2011 г., сообщает *Xinhua*.

Объемы перевалки машинного оборудования выросли на 16,9%, перевалка автомобилей и нефтепродуктов увеличилась на 5% и 2,3% соответственно.

Контейнерооборот портов вырос на 4,1% и составил 22,49 млн TEU, превысив показатель в 20 млн TEU второй год подряд.

Контейнерооборот крупнейшего в стране порта Пусан вырос на 5,2% — до 17,02 млн TEU.

Керченский LPG-терминал увеличивает капитализацию

Компания "АЕГаз-терминал" (Керчь), специализирующаяся на морской перевалке сжиженного углеводородного газа (LPG), приняла решение об увеличении уставного капитала, сообщает *РЖД-Партнер*.

Уставный капитал увеличат в 4,4 раза — до 113,75 млн грн. путем дополнительной эмиссии акций, которые будут распределены между акционерами.

Справка. *Официальное открытие терминала состоялось осенью 2012 г. Объект построен при участии казахских инвесторов и рассчитан на грузопотоки компании "Тенгизшевройл". Пропускная способность терминала — 1 млн т (в составе первой очереди — 0,8 млн т); емкость единовременного хранения — 4 тыс. т (первая очередь — 2 тыс. т).*

Стоимость проекта составила $29 млн (в рамках первой очереди — $25 млн).

Ильичевский МТП реализует проект дноуглубления

ГП "Ильичевский морской торговый порт" реализует проект углубления операционной акватории для приема большегрузных судов.

Работы предусматривают реконструкцию подходного канала с обеспечением глубины 17 м, строительство рейдового причала, а также углубление операционной акватории и маневровой зоны, сообщает *РЖД-Партнер.*

Проект ориентирован на улучшение обслуживания большегрузных балкеров класса capesize (дедвейтом свыше 100 тыс. т) и контей-

неровозов класса post panamax plus вместимостью 8 тыс. TEU. Завершение проекта позволит обрабатывать суда под полную загрузку.

Дноуглубительные работы, финансируемые за счет средств порта, будут проведены в 2013 г. Подписание договора с субподрядчиком состоялось в январе т.г.

Ильичевский МТП передаст очистные сооружения в собственность общины

23.01.2013 г. КМУ принял распоряжение "О передаче целостного имущественного комплекса очистных сооружений государственного предприятия "Ильичевский МТП" в собственность территориальной общины г. Ильичевска", сообщает пресс-служба КМУ.

В Ильичевске функционирует первая очередь строительства очистных сооружений, которая была построена в 1977 г. для очистки как промышленных, так и бытовых стоков. Строительство второй очереди очистных сооружений, которое было начато в 1988 г. за счет определенных горисполкомом предприятий-пайщиков, не было завершено в связи с прекращением его финансирования в 1995 г.

Вследствие увеличения нагрузки на очистные сооружения первой очереди строительства за счет предприятий города, динамичного развития жилищного строительства, физического износа действующие очистные сооружения работают на пределе своей мощности, требуют реконструкции и значительных капиталовложений.

В структуре стоков, которые перерабатываются очистными сооружениями, удельный вес стоков ГП "Ильичевский морской торговый порт" (ГП "ИМТП") составляет лишь 7%, а 93% поступают из бытового сектора и других промышленных объектов Ильичевска.

Ильичевский МТП впервые принял автопаром Lazio

Ильичевский МТП впервые принял автопаром Lazio компании Stena SeaLine. В первый рейс с судна было выгружено 11 трейлеров и погружено 10 автомашин TIR и трейлер.

Планируется, что судно будет осуществлять рейсы на линии Ильичевск—Дериндже, Ильичевск—Хайдарпаша (Турция) дважды в неделю, сообщает пресс-служба порта.

"Сотрудничество порта с компанией Stena SeaLine началось в 2011 г. За это время загрузка автопаромной линии показала стабильную положительную динамику. Мы с оптимизмом смотрим на инициативы более тесной кооперации на самом высоком уровне между украинским и турецким правительствами. По нашим оценкам, в т.г. рост объемов грузооборота между нашими странами через Ильичевский МТП составит около 30%", — заявил начальник порта А. Григорашенко.

Справка. *Автопаром Lazio был сооружен в 1994 г. Длина судна составляет 160 м, скорость — 17 узлов. Судно рассчитано на перевозку 120 автомашин TIR.*

Мариупольский МТП закупил краны

ГП "Мариупольский морской торговый порт" 17.01.2013 г. по результатам тендера заключил соглашение с ООО "Зуевский энергомеханический завод" на приобретение двух портальных кранов, сообщает *Вестник госзакупок*.

Кроме этой фирмы, в тендере принимали участие фирмы-производители — "Новокраматорский машиностроительный завод", эстонская фирма Alekon Holding AS и "Конекрейнс Украина", которая в 2012 г. получила подряд Мариупольского МТП на поставку кранов на 53,11 млн грн.

Без производственного травматизма в Одесском МТП

25.01.2013 г. состоялось подведение итогов работы ГП "ОМТП" в сфере охраны труда. В совещании приняли участие руководители подразделений и специалисты охраны труда.

Наиболее значимым моментом, прозвучавшим в докладе начальника отдела охраны труда (ООТ) А. Куликова, можно считать информацию о том, что в 2012 г. на госпредприятии не зафиксировано учетных случаев производственного травматизма. Это заметное достижение — нулевой травматизм — отмечено впервые за всю историю Одесского МТП.

Наработки ГП "ОМТП" в сфере предупреждения травматизма признаны среди предприятий морского транспорта Украины и других отраслей. Так, Одесская городская организация работодателей определила ОМТП как базовое предприятие для изучения опыта по внедрению в жизнь норм и требований Закона Украины об охране труда на производстве, сообщает пресс-служба порта.

Одесский МТП принял участие в семинаре Med Cruise в Греции

24—27.2013 г. в г. Ираклион (Греция) проходил второй международный семинар операторов круизного бизнеса и круизных портов Med Cruise Workshop. Организатор мероприятия — The Association of Mediterranean Cruise Ports. В семинаре принял участие начальник отдела туризма ГП "ОМТП" В. Марков.

По словам В. Маркова, в ходе заседаний Med Cruise Workshop обсуждались проблемные вопросы обслуживания круизных судов в портах: ценообразование и тарифы, взаимоотношения портовых властей и менеджмента круизных линий, организация контроля за качеством обслуживания лайнеров, недопущение монополизации услуг, приоритетность расстановки судов в условиях загруженности причалов и др., сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Темой, вызвавшей самую оживленную дискуссию, стало обсуждение изменений во взаимоотношениях круизных операторов и портов, вызванных передачей ряда пассажирских терминалов в концессионное управление (в этом случае за портовыми администрациями остаются преимущественно функции надзора за безопасностью судоходства и ценообразованием).

Во время семинара начальник отдела туризма ГП "ОМТП" также провел ряд рабочих встреч с представителями известных круизных компаний: Royal Caribbean Cruise

Line, Carnival Cruise Line, Louis Cruises и др. Целью этих встреч было продвижение бренда Одесского порта и других пассажирских гаваней Черноморского региона на мировом круизном рынке.

"Мечел" выкупит у En+ акции порта Ванино

ОАО "Мечел" договорилось с En+ о выкупе у нее 28,12% уставного капитала порта Ванино за 5 млрд руб., включая привилегированные акции, в обмен на гарантии перевалки алюминия и глинозема через порт, сообщает *Коммерсант*.

Стороны принципиально договорились о сделке. En+ продает в итоге не только 21,6% обыкновенных голосующих акций стивидора, но и привилегированные акции (около 48% от их общего количества). Таким образом, "Мечел" покупает в общей сложности 28,12% уставного капитала Ванино. Пакет будет приобретен "Мечел-Трансом".

"Морской фасад" в 2013 г. ожидает увеличения судозаходов

Морской пассажирский порт Санкт-Петербург "Морской фасад" в 2013 г. ожидает увеличения количества судозаходов на 9% — до 240 ед. Об этом заявил президент ОАО "Пассажирский порт Санкт-Петербург "Морской фасад" С. Жусупов, сообщает *ПортНьюс*.

"У порта есть возможность дополнительно принять порядка 50 судов, о чем мы проинформировали агентов и капитана порта. Думаю, что цифра 240 судозаходов откорректируется в большую сторону", — заявил С. Жусупов.

ЕС призывает обеспечить главные порты Европы оборудованием для СПГ-бункеровки

Европейская Комиссия призывает обеспечить 139 портов Европейского Союза оборудованием для СПГ-бункеровки, что позволит снизить зависимость Европы от нефти, сообщает пресс-служба ЕС. Бункеровочные станции могут быть стационарными или мобильными.

Крайним сроком для морских портов является 2020 г., для внутренних портов — 2025 г.

"Разработка инновационных и альтернативных видов топлива является очевидным способом сделать экономику Европы более эффективной, позволяя уменьшить нашу чрезмерную зависимость от нефти и развивать транспортную отрасль, готовую отвечать требованиям 21-го века", — заявил вице-президент ЕС Сийм Каллас.

Дирекция порта Клайпеда намерена инвестировать в развитие порта

Дирекция порта Клайпеда (Литва) намерена инвестировать $127,41 млн (328 млн литов без учета НДС) в развитие порта в 2013 г., сообщает пресс-служба дирекции. Средства формируются за счет портовых сборов, сдачи в аренду земли, а также за счет фондов ЕС и банковских кредитов. Они будут направлены на развитие внутрипортовых дорог и железнодорожных путей, углубление акватории, внедрение информационных систем.

Также выделяются средства на реконструкцию и строительство улиц города Клайпеда.

В частности, на строительство и реконструкцию причалов планируется направить 84,2 млн литов, дноуглубительные работы — 81,5 млн литов, строительство и ремонт ж/д путей — 23 млн литов, строительство инфраструктуры терминала сжиженного природного газа и углубление акватории — 82,8 млн литов, другие проекты по развитию инфраструктуры — 39 млн литов, другие проекты — 17,5 млн литов.

Порт Клайпеда углубят

23.01.2013 г. дирекция Клайпедского порта и компания Van Oord Dredging and Marine Contractors BV (Нидерланды) подписали договор на проведение работ по объекту "Дноуглубительные работы по расширению круга для разворота судов возле Смяльте для приема крупнотоннажных судов (контейнеровозов и др.)", сообщает *The Baltic Course*.

Стоимость дноуглубительных работ, которые связывают и со строительством планируемого терминала сжиженного природного газа (LNG), составляет 72,568 млн литов без учета НДС ($28,188 млн).

Ориентировочный объем намеченных по договору дноуглубительных работ составит примерно 1,566 млн куб. м грунта. Ориентировочное количество валунов, которые планируется поднять в углубляемой акватории: валунов, наибольший диаметр которых от 0,8 до 1,5 м — 84 шт.; валунов, наибольший диаметр которых более 1,5 м — 27 шт.

Рижский порт в 2013 г. инвестирует в развитие

Рижский свободный порт планирует в 2013 г. увеличить объемы перевалки грузов на 2 млн т и вложить в инфраструктуру порта 77,3 млн латов. В 2011 г. важнейшим достижением Риги стало то, что она опередила Таллинн и Клайпеду, став крупнейшим портом стран Балтии. Эту же задачу порт ставит перед собой и в т.г., сообщает *Nozare.lv*.

В т.г. самые крупные инвестиции будут вложены в развитие острова Криеву — 52,7 млн латов. Этот проект из-за судебных тяжб затянулся, но теперь появилась надежда на его реализацию. 8,3 млн латов будет инвестировано в углубление главного судоходного канала, 5,1 млн латов — во вспомогательный флот и 2,5 млн латов — в развитие железнодорожной инфраструктуры в Болдерае. Инвестиции планируют и работающие в порту компании.

До 2020 г. планируются частные инвестиции в нефтяной терминал в Болдерае, а также в терминалы для контейнерных грузов, зерна, минеральных удобрений и логистический парк на Кундзиньсале.

Суд удовлетворил жалобу Transiidikeskuse по делу о строительстве в порту Мууга

Таллиннский окружной суд направил на повторное рассмотрение в уездный суд дело о строительстве контейнерного терминала в порту Мууга, сообщают *Деловые Ведомости*. Таким образом, спор между компанией Transiidikeskuse

и Таллиннским портом будет снова рассматриваться в суде первой инстанции.

Transiidikeskuse требует признать неправомерными заключенные между Таллиннским портом и Rail Garant договоры о строительстве контейнерного терминала Rail Garant в порту Мууга.

В ноябре 2012 г. госсуд аннулировал решения судов предыдущих инстанций, направив апелляцию Transiidikeskuse с требованием признать неправомерными заключенные между Таллиннским портом и Rail Garant договоры на повторное рассмотрение.

Примечание. *В 2011 г. группа компаний Rail Garant выиграла тендер на строительство нового контейнерного терминала в эстонском порту Мууга и подписала соглашение о сотрудничестве с Таллиннским портом. Тендер на строительство терминала выиграл консорциум предприятий Lemminkäinen Eesti AS и Insenerehituse AS.*

Rail Garant планировала завершить строительство первой очереди терминала в порту Мууга в 2012 г. Начало первых перевозок было запланировано на 1 кв. 2013 г. В конце января 2012 г. в основание терминала была торжественно вбита первая свая. В 2012 г. предполагалось завершить строительство первой очереди терминала — построить подкрановые пути, железнодорожные пути и инженерную инфраструктуру.

В октябре 2012 г. руководство стивидора порта Таллинн Tallinna Sadam подтвердило информацию о том, что строительство терминала заморожено.

Справка. *Transiidikeskuse AS — это оператор специализированных терминалов контейнерных и генеральных грузов, находящихся в порту Мууга. В 2011 г. фирмы-операторы Transiidikeskuse AS в сумме обработали 2,650 млн т различных грузов.*

E-Konsult выиграла конкурс Tallinna Sadam на проведение анализа рисков

E-Konsult выиграла конкурс Tallinna Sadam на проведение анализа рисков для развития порта Мууга, сообщает пресс-служба стивидорной компании. Работа будет завершена в начале 2014 г.

E-Konsult оценит возможные риски несчастных случаев и риски для окружающей среды. Договор между сторонами планируется заключить в ближайшие несколько недель сроком на 12 мес.

Составление анализа рисков является частью проекта основных и второстепенных портов Балтийского моря The Baltic Sea Hub and Spokes Project и частично финансируется из средств программы Европейского союза TEN-T.

В 2013 г. порт Варна инвестирует более 12 млн левов

Порт Варна осуществляет свою инвестиционную программу. В основном будет инвестироваться в новое оборудование — 2 новых погрузчика, ремонт объектов инфраструктуры. В 2012 г. в порт вложили 7 млн левов на оборудование и инфраструктуру. В 2013 г. эта сумма составит более 12 млн левов.

Начата процедура покупки двух новых 43-тонных автокранов на общую сумму около 9 млн левов, сообщает *Blackseanews.net*.

Новые башни управления морским трафиком построят в Бургасе и Варне

Башня контроля безопасности судоходства будет построена в Зоне общественного доступа порта Бургас между первым и пятым причалами. Вторую башню планируется построить в Варне, сообщает *Blackseanews.net*.

"Две башни будут находиться в постоянной связи между собой, отслеживать и анализировать все движения судов вдоль болгарского побережья", — заявил председатель парламентского комитета по вопросам транспорта Иван Вальков.

Проект строительства башен управления в Бургасе и Варне станет возможным при финансовой поддержке Оперативной программы "Транспорт".

Границы порта в Кастель-Пладжа-де-Аро планируется расширить

Мэрия города Кастель-Пладжа-де-Аро (Жирона, Каталония) одобрила урбанистический план расширения портовой зоны, сообщает *Noticia.ru*. В рамках этого проекта территория порта увеличится до 130 тыс. кв. м.

Здесь планируется построить яхтенный порт, сообщающийся с уже существующим и рассчитанный на 350 причалов и 400 домов.

Оман увеличивает портовые мощности для приема зерна

Один из наиболее крупных портов Омана — порт Сохар скоро станет основным пунктом импорта зарубежной агропромышленной продукции, в том числе зерна, сообщает *Зерно on-line*.

Модернизация порта Сохар является одним из крупнейших инфраструктурных проектов, планируемых к реализации в течение ближайших 12—24 мес.

В настоящее время порт может размещать контейнеровозы мощностью около 6500 TEU (20-футовый эквивалент), но после реконструкции порт будет оборудован для приема кораблей мощностью 10000—11000 TEU.

Правительство Пакистана одобрило передачу управления портом Гвадар

Пакистанское правительство одобрило передачу управления глубоководным портом Гвадар, расположенным на побережье Аравийского моря, от сингапурского оператора PSA International к Chinese Overseas Port Holdings Limited, сообщает *Pakistan Observer*.

В строительство порта было инвестировано $250 млн, из которых доля Китая составила около 75%.

На деятельность порта повлияло ухудшение безопасности в юго-западной провинции Белуджистан, спор с оператором PSA и медленные темпы строительства наземных подходов.

В настоящее время проект нуждается в дальнейшем развитии. В порту с ноября 2012 г. не было ни одного судозахода.

ЕС выделит средства на исследования по программе TEN-T

Европейский Союз выделит более EUR1,2 млн на финансирование исследований по програм-

ме TEN-T (TEN-T Programme), направленной на выявление и устранение возможных препятствий для строительства и эксплуатации судов, работающих на сжиженном природном газе (СПГ), сообщает пресс-служба ЕС.

Проект будет реализован в партнерстве с заинтересованными сторонами, состоящими из судовладельцев, грузовладельцев, поставщиков СПГ, портов и морских производителей оборудования.

Работы по проекту планируется завершить к концу 2014 г.

Damen Shipyards поставила первое судно PSV

Румынская судоходная компания Damen Shipyards Galați поставила первое PSV (судно обеспечения нефтяных платформ) для норвежской офшорной компании World Wide Supply, сообщает пресс-служба Damen Shipyards Galați.

Судно World Diamond проекта 3300 является первым в серии из шести запланированных к поставке судов.

Судно предназначено для транспортировки различных грузов (топлива, питьевой воды, цемента, бурового раствора, буровых труб и т.д.) и экипажей морских буровых и добывающих платформ. PSV 3300 могут также перевозить на палубе обычные контейнеры для различных грузов.

Damen разработала проект глубоководного буксира для обработки якорей

Нидерландская Damen Shipyards Group разработала проект нового многофункционального глубоководного буксира для обработки якорей AHTS 200, сообщает пресс-служба компании.

Буксир сможет обслуживать акватории с глубинами до 3 км. Судно станет более экологичным по сравнению с предыдущими сериями, кроме того, снизится уровень шума и вибрации.

Одним из новшеств станет новая инновационная лебедочная система, которую компания разработала в партнерстве с нидерландской Huisman Equipment, которая специализируется на создании подобного оборудования, а также тяжелых и подводных кранов. Лебедочная система будет питаться электроэнергией, сейчас на рынке в основном используются гидравлические приводы низкого давления.

Силовой блок буксира обеспечит тягу до 250 т (Bollard Pull). Судно будет располагать жилой зоной, вмещающей до 45 человек в одноместных и двухместных каютах.

Справка. *Damen Shipyard является одной из ведущих судостроительных компаний мира, специализирующихся на строительстве широкого спектра судов — буксиров, судов вспомогательного и портового флота, яхт и военных фрегатов.*

Burgess Marine и Testbank Merger создадут крупнейшее предприятие судоремонта

Самая большая в Великобритании частная судоремонтная компания организована Burgess Marine на мощностях Testbank Ship Repair в южной Англии. Burgess Marine приобрел компанию Testbank Ship Repair с мощностями в доках Саутгемптона и Авонмута, недалеко от Бристоля, сообщает *Korabel.ru.*

Более 70 клиентов расширенной Burgess Marine, в т.ч. ряд стратегических партнеров из индустрии коммерческого флота, получат обновленный комплекс услуг.

Сотрудники обеих компаний были официально проинформированы о новой структуре бизнеса в Саутгемптоне. Приобретение было выполнено при поддержке банка HSBC.

Индонезия импортирует из Китая 2500 судов

Торгово-промышленная палата Индонезии подписала соглашение с Китаем об импорте 2500 судов малого каботажа стоимостью $5 млрд для повышения эффективности логистики, сообщает *Xinhua*.

Суда будут поставляться в течение 5 лет, начиная с 2013 г.

OW Bunker приобретает две бункеровочные баржи

Один из крупнейших мировых поставщиков судовых топлив и смазочных материалов OW Bunker приобретает 2 бункеровочные баржи — OW Copenhagen и OW Aalborg — для работы в Скандинавском регионе, сообщает пресс-служба компании.

До этого OW Bunker эксплуатировала суда на условиях бербоут-чартера от международной судоходной компании Clipper Group.

OW Copenhagen и OW Aalborg являются современными двухкорпусными танкерами дедвейтом 3500 т, суда построены в 2006 г. и 2005 г. Оба судна имеют резервуары емкостью 4260 куб. м, производительность насосной установки — до 600 куб. м/час.

Баржи оборудованы счетчиками Кориолиса.

Перевозка флотом PRISCO в 2012 г.

Флот ОАО "Приморское морское пароходство" (PRISCO) в 2012 г. перевез 11,611 млн т грузов, сообщает пресс-служба PRISCO.

Основным грузом танкеров компании является сырая нефть. За 2012 г. флотом PRISCO доставлено 7,587 млн т сырой нефти, что на 952 тыс. т больше, чем в 2011 г.

Темные нефтепродукты составили 12% (1,375 млн т) от общего объема перевезенных грузов. Светлые нефтепродукты оказывались в танках судов PRISCO несколько чаще и были доставлены получателям в количестве 2,82 млн т, что на 76 тыс. т больше в сравнении с 2011 г.

Количество навалочных грузов сократилось на 550 тыс. т. Пищевые масла и химические грузы составили по 2% от общего количества грузов, перевезенных флотом компании за 2011 г.

Справка. *ОАО "Приморское морское пароходство" — специализированная танкерная компания, осуществляющая морские перевозки грузов наливом по всему миру. Основа флота — суда ледового класса, в том числе крупнотоннажные, оборудованные для работы в условиях замерзающих морей. PRISCO осуществляет коммерческий и технический менеджмент, агентирование, профессиональную подготовку специалистов морского транспорта и объектов нефтегазового комплекса.*

Грузоперевозки Волжского пароходства в навигацию 2012 г. выросли

Объем грузоперевозок судами ОАО "Судоходная компания "Волжское пароходство" в навигацию 2012 г. составил 7,3 млн т, что на 8% превышает показатель 2011 г., сообщает пресс-служба компании. Грузооборот составил 8,9 млрд ткм.

Внутренние перевозки увеличились на 21% — до 4 млн т. В частности, выросли объемы перевезенных строительных материалов (щебеночной продукции и обогащенной песчано-гравийной смеси), технической соли, промышленного сырья и металла. Возобновилась транспортировка гипсового камня и угля.

Объем перевозок экспортных грузов с перевалкой в устьевых речных и морских портах составил 3,3 млн т (- 4%).

Через паромные линии Варны в 2012 г. прошли 164,526 тыс. т грузов

С начала 2012 г. только паромной линией Варна—Кавказ прибыли в Болгарию 2,106 тыс. танкеров с цистернами в общей сложности 69,875 тыс. т бензина согласно статистике порта Варна.

Это означает, что большая часть эко-топлива для болгарского транспорта и некоторых отраслей промышленности импортируется паромным комплексом Варны.

К концу ноября 2012 г. паромной линией Варна—Кавказ в Болгарию импортировано 74 железнодорожных цистерны с 4,084 тыс. т нефтепродуктов. 18 вагонов с 941 т базовых масел были поставлены старой паромной линией из Ильичевска.

Вторым по объемам товаром, импортируемым из порта Кавказ в Варну, являются удобрения для сельского хозяйства. К концу ноября т.г. обработаны 139 вагонов с 8757 т удобрений. Всего паромной линией Варна—Кавказ на конец ноября 2012 г. было перевезено 120,193 тыс. т грузов. 44,333 тыс. т прошли через паромную линию Варна—Ильичевск—Поти—Батуми, сообщает *Blackseanews.net*.

Объем перевозок OOCL за 2012 г.

Объем перевозок Orient Overseas Container Line (OOCL) за 2012 г. вырос на 3,7% в сравнении с показателем аналогичного периода 2011 г. — до более 5,2 млн TEU, сообщает пресс-служба компании. На трансокеанском направлении было перевезено более 1,25 млн TEU (+1,8%), на направлении Азия—Европа — более 885,32 тыс. TEU (+2,6%), на трансатлантическом направлении — более 407,97 тыс. TEU (+4,2%), на внутриазиатских и австралийских сервисах — более 2,67 млн TEU. Объем выручки от перевозок вырос на 6,7% — до $5,9 млрд. Выручка на один TEU возросла на 2,9%.

Справка. *Orient Overseas Container Line (OOCL) Limited является дочерней компанией гонконгской Orient Overseas (International) Ltd. OOCL является одним из крупнейших в мире интегрированных международных контейнерных перевозчиков, компания имеет более 270 офисов в 60 странах мира.*

Maersk Line снизила выбросы CO_2

Maersk Line снизила выбросы углекислого газа (CO_2) с судов на 25% в сравнении с 2007 г., сообщает пресс-служба компании. Снижение достигнуто на 8 лет раньше, чем первоначально планировалось (к 2020 г.). Теперь компания намерена добиться снижения выбросов углекислого газа на 40% к 2020 г.

Vinalines прогнозирует в 2013 г. убыток

Вьетнамская государственная судоходная компания Vinalines прогнозирует получение по итогам 2013 г. чистого убытка в размере 2,1 трлн вьетнамских донгов ($101 млн), сообщает *Seatrade Asia online*.

В 2012 г. чистый убыток Vinalines составил 2,44 трлн донгов против чистой прибыли в размере 62 млрд донгов в 2011 г.

Справка. *Дочерние компании Vinalines продали в 2012 г. 10 судов, в настоящее время флот состоит из 143 судов общей совокупной мощностью 3 млн т.*

Британцы впервые создали службу частного морского эскорта

Впервые за 200 лет была создана частная служба морского эскорта, призванная охранять суда от пиратов в Индийском океане, сообщает *Professional Security Magazine*.

Британские бизнесмены создали частную компанию Typhon. Операционное руководство будут осуществлять отставные офицеры Королевского военно-морского флота и Королевской морской пехоты Великобритании.

Typhon уже приступила к переговорам с возможными клиентами. Компания обещает им безопасный проход по океану, Аравийскому морю и Аденскому заливу. Охранники намерены отслеживать угрозу с берега через свой оперативный центр, расположенный в ОАЭ. Сотрудники компании будут корректировать курс судов, которые с помощью советов смогут избежать потенциально опасных мест.

Кроме того, корабли компании смогут сопровождать суда.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

За январь т.г. железнодорожники Украины перевыполнили плановые задания

По итогам эксплуатационной работы на протяжении января т.г. железные дороги Украины нагружали ежесуточно 863,9 тыс. т грузов, или 13,577 тыс. вагонов. Эксплуатационный грузооборот за январь составляет 16376 млн ткм нетто, транзитные перевозки — 2913440000 ткм и пассажирооборот — 2982 млн пасс. км. Оборот грузового вагона составил 8,91 суток, в частности нагруженного — 3,63 суток, что составляет 103,6% от планового задания.

Железнодорожники выполнили плановые задания по использо-

ванию локомотивов. В частности, среднесуточный пробег локомотива — 511 км (107% к плану и 104% к прошлому году). Среднесуточная производительность локомотивного парка — 1458 тыс. ткм брутто (106,4% к плану и 105,3% к 2012 г.). Средний вес грузового поезда — 3437 т (101,8% к плану и к 2012 г.).

Относительно выполнения графика: 100% грузовых поездов отправлены по расписанию и 98,8% — по графику. Среди пассажирских составов 98,1% дальних и 99,5% пригородных поездов следовали по расписанию.

АМКУ отказывается заниматься ценами билетов на поезда Hyundai

АМКУ вмешается в вопрос о ценах на ж/д перевозки на поездах Hyundai тогда, когда поезда заработают четко и без перебоев. Об этом на пресс-конференции заявил глава ведомства В. Цушко. Он, в частности, подчеркнул: "Пресса так разрекламировала поломки Hyundai, что уже билеты на эти поезда практически никто не покупает. Зачем исследовать цену билетов, если на них нет спроса? Это наша позиция".

По мнению В. Цушко, нет смысла отвлекать ресурсы ведомства, чтобы заниматься исследовательской работой, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ*.

К ТЕМЕ:

Загрузка поездов Hyundai составляет 50—52%

Об этом сообщил гендиректор "Украинской железнодорожной скоростной компании" Л. Лобойко 31.01.2013 г. на брифинге в Киеве. По его словам, во время проведения футбольного первенства Евро-2012 в июне средняя загрузка составляла 27%. Спрос на эти поезда растет каждый день. Л. Лобойко сообщил, что с начала эксплуатации поездов Skoda и Hyundai ими было перевезено 1,2 млн пассажиров. Л. Лобойко выразил уверенность, что объем пассажиропотока в 2013 г. будет расти, в т.ч. за счет открытия других направлений скоростного движения, сообщает *cfts.org.ua*.

Примечание. *По словам Л. Лобойко, в настоящее время выявлены практически все причины неисправности поезда Hyundai. Среди неисправностей, которые приводили к задержке и остановкам электропоездов Hyundai, в частности системы тормозов, кондиционирования, компрессоров, а также системы переключения тока.*

Корейские специалисты провели модернизацию этих поездов. Кроме того, в настоящее время в одном из поездов в тестовом режиме испытываются батареи украинского производителя.

Поезда Skoda соединят Симферополь с городами-миллионниками

Планируется, что с мая т.г. (в новом летнем графике) на маршрутах в АРК будут работать двухэтажные скоростные электропоезда Skoda категории Интерсити. По словам начальника Приднепровской ж/д И. Гладких, поезда соединят Симферополь с городами-миллионниками — Днепропетровском, Донецком и Харьковом. Планируется, что из Днепропетровска в Крым пассажиры будут добираться около 5 часов, из Донецка — около 6,5 часа, из Харькова — 6,45.

Стоимость билетов будет отличаться от цен на билеты в обычные составы. Как сообщил И. Гладких, "она не будет приближена к СВ".

Чешские поезда заменят старые поезда на маршрутах № 175 Харьков—Симферополь, № 90 Днепропетровск—Симферополь и № 48 Донецк—Севастополь.

Вагоны поезда рассчитаны на 607 мест (предусмотрен проезд в 1 и во 2 классе).

Примечание. *29.01.2013 г. вокзал Симферополя впервые принял электропоезд Skoda, который выполнял экспериментальную поездку по маршруту Харьков—Симферополь—Днепропетровск. Цель поездки — выявление участков, замедляющих движение, а также определение спектра необходимых работ.*

За 3 месяца работы рельсобус перевез в АРК 34 тыс. пассажиров

По данным на 28.01.2013 г., первый рельсовый автобус Крыма с момента своего запуска (28.10.2012 г.) перевез 33,6 тыс. пассажиров на сумму 175,1 тыс. грн. Рельсобус PESA обслуживает направление Вадим—Джанкой—Феодосия.

Стоимость проезда в поезде PESA соответствует действующим в Крымском регионе пригородным тарифам, сообщает пресс-служба ПЖД.

ЮЖД оставит стоимость проезда в электричках без изменений

Учитывая невысокий уровень доходов большей части населения в Харьковской, Сумской, Полтавской областях, Южная ж/д отказалась от уже согласованного решения об индексации тарифов на пригородные перевозки, сообщает пресс-служба магистрали.

Примечание. *Как сообщалось ранее, в настоящее время уровень действующих пригородных тарифов не соответствует тем затратам, которые несет ж/д в сфере пригородных перевозок. Расходы ЮЖД при осуществлении данного вида перевозок покрываются доходами лишь на 9%. Убытки железной дороге должны компенсироваться из местных бюджетов, однако этот вопрос остается до конца не решенным.*

В 2012 г. на Приднепровской ж/д повредили больше вагонов, чем годом ранее

За 2012 г. работники Приднепровской ж/д обнаружили 1,265 тыс. поврежденных вагонов, что на 27 вагонов больше по сравнению с 2011 г. Из них на подъездных путях промпредприятий и портов повреждено 1,244 тыс. вагонов, на предприятиях "Укрзалізниці" — 21 вагон. Денежные поступления за поврежденные вагоны составили около 5,481 млн грн.

Основной причиной повреждений вагонов остаются нарушения требований ГОСТа 22235-76, ТУ и ПТЭ при выполнении грузовых операций и маневровой работы. Так, при выгрузке повреждено 43% вагонов от общего количества, при погрузке — 12%, из-за схода с рельсов — 29%.

При выгрузке в портах наибольший ущерб нанесен вагонам в Керченском МТП — 80 вагонов (в т.ч. 72 грейфером), в Бердянском МТП

(39 вагонов, в т.ч. 7 грейфером), в Феодосийском МТП (22 вагона, в т.ч. 2 грейфером).

На промпредприятиях наибольшее количество поврежденных вагонов обнаружено на ПАО "АрселорМиттал Кривой Рог" — 525 вагонов (в 2011 г. — 358), ОАО "Интерпайп НТЗ" — 60, ОАО "Днепродзержинский меткомбинат им. Дзержинского" — 36, ПАО "Евраз ДМЗ им. Петровского" — 25 вагонов.

Справка. *Средняя себестоимость ремонта одного поврежденного вагона составила 4162 грн. (в 2011 г. — 3890 грн.).*

Также в 2012 г. на ПЖД увеличилось количество случаев разукомплектования вагонов посторонними лицами — 186 вагонов на сумму 274,724 тыс. грн. (в 2011 г. — 89 вагонов на сумму 216,8 тыс. грн.). По фактам разукомплектования в милицию направлено 85 материалов, возбуждено 63 уголовных дела, к уголовной ответственности привлечено 10 человек, сообщает пресс-служба ПЖД.

Ространснадзор запретил эксплуатацию 9 тыс. вагонов после ремонта на башкирском заводе

В частности, по сообщению пресс-службы ведомства, в результате проверки были выявлены многочисленные грубые нарушения нормативных требований при ремонте грузовых вагонов и эксплуатации ж/д транспорта, а также нарушения порядка продления сроков службы грузовых вагонов на ЗАО "Вагоноремонтный завод" (г. Стерлитамак, Башкирия, актив ООО "Трансвагонмаш").

Ространснадзор обратился в Федеральное агентство ж/д РФ о приостановке действия "условного номера клеймения", дающего компании право на ремонт вагонов. Также ведомство направило в "РЖД" обращение об отзыве техрешений на продление сроков службы 800 грузовых вагонов и о лишении аккредитации ООО "ННП Вагонник", ОАО "НВЦ Вагоны", ООО "НВЦ "Вагтехсервис", имеющих право техдиагностирования при продлении сроков службы грузовых и рефрижераторных вагонов, сообщает *РЖД-Партнер*.

Последние крушения на "РЖД" связаны с дефектным вагонным литьем и изломами рельсов

В январе 2013 г. число происшествий на сети "РЖД" возросло по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 22%. Безопасность движения была серьезно нарушена на 10 дорогах, причем произошло 6 крушений поездов. Об этом шла речь на совещании, состоявшемся 30.01.2013 г. в Чите под руководством первого вице-президента ОАО "РЖД" В. Морозова.

В ходе совещания было отмечено, что основной причиной аварий является дефектное вагонное литье. В связи с этим было предложено ввести обязательную сертификацию вагоноремонтных предприятий независимо от их формы собственности, а также как можно скорее завершить разработку ГОСТа по проведению неразрушающего контроля литых деталей. Также было предложено создать единую федеральную базу по забракованным литым деталям. Подключение к ней сталелитейных заводов, центров техаудита, ремонтных предприятий и эксплуатационных депо должно исключить повторное использование бракованных изделий.

Еще одна причина последних ЧП — изломы рельсов (в январе т.г. из-за этого произошло 6 происшествий), что свидетельствует о слабой подготовке операторов дефектоскопных тележек, отметили на совещании,

В. Путин одобрил ужесточение условий эксплуатации вагонов

Глава Минпромторга РФ Д. Мантуров направил письмо на имя В. Путина, в котором сообщает, что 12.01.2013 г. в Иркутской области при сходе более 20 вагонов поезда с углем погибли 2 человека. И это далеко не первый случай — сходы происходят с вагонами, для которых сроки службы были продлены за пределы назначенного заводами-изготовителями. Также в письме отмечается, что операторы продлевают срок службы вагонов в среднем на 10—11 лет по процедуре, предусмотренной решениями Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ. Но при проведении продлевающих ремонтов, как правило, нет техконтроля и испытаний, стандартных для производителей, сообщает *Коммерсант*.

В связи с этим, Минпромторг предлагает ввести почти полный запрет на продление эксплуатации вагонов. Срок их службы целесообразно увеличивать максимум на 5 лет и то "в исключительных случаях". Также министерство считает необходимым установить сокращенный межремонтный пробег и ужесточить требования к деповскому ремонту с введением лицензирования или спецаккредитации этой деятельности. При этом, в письме сообщается, что указанные предложения поддерживает Минтранс. В. Путин поставил на письме резолюцию: "Согласен".

Справка. *По состоянию на декабрь 2012 г. в РФ эксплуатируется около 230 тыс. вагонов (свыше 20% от общего парка) с продленным сроком службы.*

Запрета на продление срока службы вагонов добивались производители вагонов с тем, чтобы загрузить свои предприятия. Однако крупные операторы, в первую очередь "ПГК", выступают против. Если запретительные меры все же примут, "ПГК" уже в ближайшее время не сможет продлить срок службы около 20% парка.

Представитель "ПГК" полагает, что запрет к 2014 г. сократит парк в РФ на 98 тыс. вагонов и в целом может привести к критическим последствиям для рынка. Кроме того, по его словам, анализ сходов показывает, что комплектующие, произведенные до 2000-х годов, имеют большую надежность, чем новые.

Комментарий. Глава *Infoline-Аналитики* М. Бурмистров отмечает, что данная мера "ставит собственников подвижного состава в неравные условия" при том, что понятие "исключительный случай" не расшифровано и "непонятно,

кто его определит". Скорее всего, полагает эксперт, запрет распространится на полувагоны, платформы и цистерны, в то время как по остальным видам вагонов могут быть определены "исключительные случаи". В целом же снижение межремонтного пробега для вагонов с продленным сроком службы приведет к росту затрат операторов в связи с увеличением расходов на ремонт и временных издержек на доставку вагона к месту ремонта, ремонт и передислокацию к месту службы, сообщает *РЖД-Партнер*.

Производство магистральных грузовых вагонов в РФ в 2012 г. выросло

По итогам 2012 г. производство магистральных грузовых вагонов в РФ возросло на 13,3% по сравнению с 2011 г. — до 71,2 тыс. ед. По данным Росстата, в декабре 2012 г. произведено 5,1 тыс. магистральных грузовых вагонов, что на 2,1% меньше, чем за аналогичный период 2011 г., и на 11,3% меньше, чем в ноябре 2012 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2012 г. Барнаульский вагоноремонтный завод увеличил объем производства

В 2012 г. Барнаульский вагоноремонтный завод (ВРЗ) увеличил объем производства в сопоставимых ценах на 27% — до 3,5 млрд руб. По итогам 2013 г. предприятие планирует выпустить продукции на 4,3 млрд руб.

Новый собственник завода — ЗАО "Новоуголь" (приобрело акции ВРЗ в ноябре 2011 г. у ОАО "РЖД" за 1,25 млрд руб.) после покупки вагоноремонтного предприятия разработал 3 новых модели вагона: вагон-хоппер для перевозки минудобрений, вагон-хоппер для перевозки зерна и полувагон с глухим кузовом.

Предполагается, что в 4 квартале т.г. после проведения всех испытаний и получения сертификата хоппер-зерновоз будет поставлен на производство, сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2012 г. "Азовмаш" сохранил выпуск вагонов на уровне 2011 г.

В 2012 г. компания "Азовмаш" практически сохранила выпуск грузовых вагонов на уровне 2011 г., когда было выпущено 16,43 тыс. ед. По данным ИА *Интерфакс,* также "Азовмашу" удалось сохранить на уровне 2011 г. объемы реализации (9,5 млрд грн.). В целом, выпуск всей продукции тяжелого машиностроения предприятия возрос в 1,5 раза.

На данный момент в завершающую стадию вошел этап инвестпроектов, начатых в 2008—2011 гг. В частности, введена и наращивает объемы формовочная линия для выпуска среднего и мелкого вагонного литья, устанавливается баланс выпуска стали на дуговых электропечах, обслуживающих линию. За счет реконструкции машины непрерывного литья заготовок (МНЛЗ) осваивается выпуск сортовых заготовок квадрата 120, 130, 150 мм, сообщает *cfts.org.ua.*

Справка. *Группа "Азовмаш" поставляет на рынок грузовые ж/д вагоны, автотопливозаправщики, автоперевозчики, металлургическое, горнорудное и крановое оборудование. До 90% выпускаемой продукции экспортируется в Россию, Казахстан, Беларусь.*

"РЖД" могут спровоцировать обвал цен на перевозку грузов в полувагонах

С 28.01.2013 г. расчеты за перевозку грузов в привлеченном парке "РЖД" производятся по правилам прейскуранта 10-01 для вагонов общего парка. Это значит, что теперь у ОАО "РЖД" вагонная составляющая тарифа рассчитывается не по специально утвержденным расценкам, утвержденным приказом Федеральной службы по тарифам (как это было в 2012 г.), а по прейскуранту.

По данным газеты *Коммерсант,* перевозка грузов в вагонах монополии, особенно на дальние расстояния, теперь станет дешевле. При этом "РЖД" будут привлекать подвижной состав у дочерней "ФГК" (бывшая "ВГК") уже не по 1003 руб. в сутки, а примерно по 700—800 руб.

Справка. *В 2012 г. по решению правительства "РЖД" привлекли у "ФПК" на условиях аренды 107 тыс. полувагонов. К 1.03.2013 г. число полувагонов "ФГК" в распоряжении "РЖД" должно быть уменьшено до 88 тыс.*

В 1 пол. 2012 г. ОАО "РЖД" получило от работы привлеченного парка убыток в размере около 4 млрд руб.

Комментарий. Операторы опасаются, что низкие цены ОАО "РЖД" осложнят и без того сложную ситуацию на рынке полувагонов. В "РДЖ" говорят, что из-за нерыночных ставок у них простаивает свыше 20 тыс. привлеченных вагонов. В "РЖД" признаются, что в первую очередь компания руководствовалась желанием повысить спрос на свои услуги.

По словам участников рынка, изначально тарифы "РЖД" были более привлекательными для грузовладельцев, чем тарифы независимых операторов. Однако в 2012 г. рынок пополнился около 70 тыс. новых вагонов. В результате ставка аренды снизилась с 1,5—1,6 тыс. за вагон в сутки в начале 2012 г. до 850—900 руб. на начало 2013 г. Из-за обвального падения цен ставка "РЖД" оказалась выше, чем у независимых операторов.

По словам одного из операторов, с учетом того, что ОАО "РЖД" вместе с дочерней "ФГК" занимает на рынке полувагонов около 20% (по размеру парка), их ценовая политика хотя и не является определяющей, но влияет на общую ситуацию,

Между тем, снижение ставок аренды полувагонов на рынке продолжается. При этом согласно пессимистическим прогнозам уже в ближайшие месяцы ставки могут упасть до 500 руб. в сутки и ниже.

"РЖД" предлагают грузоотправителям согласовывать заявку ГУ-12 с операторами

В настоящее время на сети "РЖД" из-за спада перевозок воз-

никли сложности с порожним подвижным составом, который забивает пути и станции. Ежесуточно на дорогах стоят без движения 700—800 полноценных порожних составов. В связи с этим ОАО "РЖД" направило в Минтранс предложение о внесении поправок в приказ № 258. Поправки предусматривают, что грузовладелец при подаче заявки ГУ-12 должен согласовать ее с оператором подвижного состава, чтобы избежать уведомительных корректировок. "Создается новая технология перевозки, которая позволяет освободить инфраструктуру от избыточного порожнего парка и обеспечить подвод порожнего подвижного состава на погрузочную станцию столько, сколько там востребовано, и именно конкретного оператора", — пояснила гендиректор центра фирменного транспортного обслуживания ОАО "РЖД" Е. Кунаева.

В настоящее время владелец вагонов просто указывает "РЖД", на какую станцию их переместить, но часто туда невозможно проехать. Например, много вагонов идет направлением в Кузбасс, и на всех дорогах, ведущих в этот регион, возникают пробки.

Примечание. *Поправки придется вносить не только в приказ № 258, регулирующий доступ порожнего состава на сеть, но и в Устав железнодорожного транспорта, проект которого в настоящее время находится в министерстве, сообщает* РЖД-Партнер.

"РусАл" выступает за скидки при перевозках в вагонах, снижающих порожний пробег

ОК "РусАл" выступает за тарифные преференции в ж/д перевозках грузов тем компаниям, которые используют спецвагоны, чтобы исключить порожний пробег.

Ранее ОК "РусАл" сообщала, что ее дочернее предприятие — ООО "Русалтранс" — в 2013—2014 гг. намерено закупить примерно 300 новых вагонов для перевозки алюминия с заводов в порты и глинозема из портов на заводы (подвижной состав разработает и выпустит ОАО "Рузаевский завод химмашиностроения"). Т.о., компания сможет избежать оплаты порожнего пробега при перевозках алюминия и глинозема в вагонах других типов. Приобретение позволит "РусАлу" оптимизировать логистику, снизить нагрузку на ж/д инфраструктуру, сократить время обработки грузов и увеличить скорость доставки.

Подвижной состав обойдется меткомпании в сумму до $27,9 млн. Кроме того, в 2015 г. "Русалтранс" будет иметь право заказать еще более 300 вагонов.

Примечание. *Ранее Росжелдор РФ сообщал, что Минтранс РФ и ФСТ разрабатывают спецтарифы на "инновационные" вагоны.*

Скорость доставки грузов по "РЖД" продолжает снижаться

По итогам 2012 г. скорость движения товарных поездов на "РЖД" упала с 247 до 219 км/сут., или 9,1 км/ч. Т.о., за год скорость движения на ж/д снизилась на 1,2 км/ч (средняя скорость отправки в 2011 г. — 247 км/сут. без учета разгрузки и выгрузки, 37,1 км/ч), а за 2 года — на 2,29 км/ч (в 2010 г. — 274 км/сут.).

Справка. *Речь идет о коммерческой скорости поездов, которая рассчитывается как расстояние, на которое нужно доставить груз, поделенное на время поезда в пути. Т.о., показатель учитывает время, пока вагоны загружали-разгружали, а также пока поезд стоял на технических станциях или запасных путях.*

Согласно подготовленному Минтрансом РФ проекту транспортной стратегии, к 2015 г. скорость движения грузовых поездов должна увеличиться до 11,29 км/ч (271 км/сут.), к 2020 г. — до 12,08 км/ч (290 км/сут.), а к 2030 г. — до 13,3 км/ч (320 км/сут.). При этом в "РЖД" отмечают, что их прогноз на 2030 г. — 350 км/сут. Достичь таких результатов монополия надеется за счет перехода на календарное планирование отправок груза, укрупнения рынка операторов (в долгосрочной перспективе ожидается, что на рынке останутся лишь несколько крупных игроков) и эффекта от унификации тарифов на грузовые перевозки, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Трансгарант" в 2012 г. сократил объем грузоперевозок

В 2012 г. группа "Трансгарант" (входит в транспортную группу FESCO) сократила объем грузоперевозок на 8% по сравнению с 2011 г. — до 23,6 млн т. Грузооборот компаний, входящих в группу, составил 29,7 млрд ткм, снизившись на 11% по сравнению с показателем 2011 г. По сообщению пресс-службы компании, снижение указанных производственных показателей обусловлено увеличением оборота вагонов на 4% (до 10,8 суток), а также уменьшением количества вагонов, находящихся в оперировании группы на 2,3% (до 16,194 тыс. ед.).

В структуре перевозок преобладают грузы 1 тарифного класса — 83% от общего объема перевозок. Основные перевозимые грузы — уголь (9,8 млн т, или 42% от общего объема перевозок), железорудное сырье (5,5 млн т, или 23%) и стройгрузы (1,8 млн т, или 8%).

В то же время объем контейнерных перевозок группы "Трансгарант" за 2012 г. составил 148,872 тыс. TEU, что на 1% больше, чем в 2011 г. Увеличение объема контейнерных перевозок в 2012 г. достигнуто несмотря на рост средней дальности перевозки контейнеров на 20% — до 5,665 тыс. км и оборота фитинговых платформ на 10% — до 12,4 суток.

В январе 2013 г. "РЖД" снизили объемы погрузки

В январе 2013 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" составила 95,2 млн т, что ниже показателя аналогичного периода 2012 г. на 6,2%. Грузооборот уменьшился по сравнению с январем прошлого года на 7,3% — до 178,1 млрд тарифных ткм; грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии снизился на 7,9% — до 226,7 млрд ткм.

Железными дорогами погружено: каменного угля — 26,8 млн т (+0,9%), кокса — 1,03 млн т (+0,6%), нефти и нефтепродуктов — 21,9 млн т (-2,8%), руды железной и марганцевой — 8,5 млн т (-3,8%), черных металлов — 5,9 млн т (-6,2%), лома черных металлов — 0,7 млн т (-8,9%), хими-

ческих и минеральных удобрений — 3,9 млн т (-2,3%), цемента — 1,6 млн т (-10,7%), лесных грузов — 2,6 млн т (-4,6%), зерна — 0,7 млн т (-58%), строительных грузов — 9,7 млн т (-18,3%), руды цветной и серного сырья — 1,7 млн т (-10,7%), химикатов и соды — 2,3 млн т (-6%), промышленного сырья и формовочных материалов — 2,1 млн т (-18,3%), сообщает пресс-служба "РЖД".

В 2012 г. по сети "РЖД" перевезено на 9,4% больше крупнотоннажных контейнеров

В 2012 г. "РЖД" перевезено 2,971 млн ДФЭ груженых и порожних крупнотоннажных контейнеров (КТК), что на 9,4% больше, чем в 2011 г. Объем транспортировки грузов в КТК составил 27,4 млн т (+7,6%).

В 2012 г. обеспечено полноценное восстановление перевозок груженых и порожних КТК (в ДФЭ) относительно докризисного периода: общий прирост объемов к уровню 2008 г. составил 20,6%. Наиболее существенное увеличение перевозок произошло в транзитном (+54,2%) и экспортном (+25,7%) сообщениях.

Основную долю перевозок в КТК во всех видах сообщения составляют химикаты и сода (15,3%), автомобили (13%), бумага (11,8%), метизы (8,2%).

В 2012 г. перевезено более 1,978 млн груженых крупнотоннажных контейнеров. В т.ч. на химикаты и соду пришлось 302,1 тыс. ДФЭ (+13,8%), автомобили — 258,1 тыс. ДФЭ (+20,7%), бумагу — 233,5 тыс. ДФЭ (-1,7%), метизы — 162,6 тыс. ДФЭ (+11,2%), промтовары — 135,4 тыс. ДФЭ (+12,8%), машины, оборудование — 128,3 тыс. ДФЭ (+6,3%), лесные грузы — 110,7 тыс. ДФЭ (+11,6%), продтовары — 101 тыс. ДФЭ (+0,9%), цветные металлы — 98,8 тыс. ДФЭ (+4,6%), остальные и сборные — 65,5 тыс. ДФЭ (+25,8%), черные металлы — 80,7 тыс. ДФЭ (+2,9%).

В целом, во всех видах сообщения в 2012 г. было отправлено 7323 контейнерных поезда, в т.ч. 3340 поездов (45,6%) формирования ОАО "ТрансКонтейнер", сообщает пресс-служба "РЖД".

В 2012 г. "Русская тройка" увеличила объем перевозок на 11%

В 2012 г. ЗАО "Русская тройка" увеличило объем перевозок на 10,7% по сравнению с 2011 г. — до 115,853 тыс. ДФЭ против 104,66 тыс. ДФЭ годом ранее. При этом внутренние перевозки возросли на 11,3% — до 48,596 тыс. ДФЭ, экспортно-импортные — на 10,3% — до 67,257 тыс. ДФЭ.

За отчетный период было организовано 1,038 тыс. контейнерных поездов, что на 34% больше, чем в 2011 г. Доля поездных отправок в общем объеме перевозок не изменилась и составила 54%. В среднем в 2012 г. компания оперировала 20 контейнерными поездами в неделю.

В сентябре 2012 г. ЗАО "Русская тройка" стало оператором нового регулярного сервиса по ж/д доставке грузов в контейнерах из Новосибирска на Дальний Восток (Владивосток, Находка, Артем, Уссурийск). За период с 20.09 по 31.12.2012 г. было отправлено 12 поездов, включая тестовые, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Нефтетранссервис" перенес road show в преддверии IPO

Один из крупнейших российских железнодорожных операторов "Нефтетранссервис" перенес road show в преддверии первичного публичного размещения акций (IPO) в Лондоне на апрель. Ранее старт road show был намечен на 28.01.2013 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *В середине января "Нефтетранссервис" официально сообщил о планах разместить до 25% капитала на LSE.*

Пилотная сделка по продаже 5% акций ОАО "РЖД" госфондам может состояться в 2013—2014 гг.

Об этом говорится в презентации компании для инвесторов, подготовленной к размещению евробондов. Планируется, что "РЖД" разместят новые акции и т.о. средства поступят в компанию и будут направлены на инфраструктурные проекты.

Также отмечается, что не ранее 2015—2016 гг. в ходе IPO должно быть продано еще 20%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Об итогах размещения евробондов "РЖД"

ОАО "РЖД" разместило пятилетние евробонды на 525 млн шв. франков (около $566 млн) под 2,177% годовых, восьмилетние — на 150 млн франков (около $162 млн) под 2,73% годовых. Об этом сообщил руководитель управления рынков долгового капитала компании "ВТБ Капитал" А. Соловьев.

Он в т.ч. отметил, что это размещение стало самым длинным по срокам привлечения средств в швейцарских франках среди эмитентов из России, самым большим по совокупному объему привлечения (675 млн франков). Кроме того, по бумагам "РЖД" был установлен самый низкий купон по сравнению с доходностью бондов во франках других российских эмитентов

Примечание. *Ранее сообщалось, что "РЖД" разместят евробонды в швейцарских франках двумя траншами — на 5 и 8 лет. Ориентир доходности по 5-летнему траншу — 165—170 пунктов к среднерыночным свопам, по 8-летнему — 180—185 пунктов, сообщает* RusBonds.

PKP Cargo планирует в конце 2013 г. провести IPO

Польский ж/д оператор PKP планирует к началу следующего года вывести на фондовую биржу свое подразделение PKP Cargo, специализирующееся на грузовых перевозках. По словам главы правления PKP Я. Карновского, компания хочет продать как можно больше акций, однако сохранить контрольный пакет 50%+1 акция.

Справка. *PKP Cargo — один из крупнейших грузоперевозчиков в Евросоюзе. 91% акций компании принадлежит государству. Ожидается, что в 2013 г. чистая прибыль компании снизится на 15% — до $81 млн.*

Железные дороги Узбекистана подвели итоги 2012 г.

В ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" подвели итоги деятельности за 2012 г. В т.ч. было отмечено, что в 2012 г. с железнодорожных станций компании было отправлено более 62 млн т грузов. Перевезено свыше 11,4 млн т транзитных грузов, импортировано 10,5 млн т и экспортировано более 6,7 млн т грузов.

Завершены работы по электрификации ж/д линии Ташкент—Самарканд на участках Янгиер—Даштобод—Зарбдор—Джизак и Галлаарал—19 разъезд—Маржонбулак.

Среди перспективных планов железнодорожников в 2013 г. — проведение работ по реабилитации ж/д путей общей протяженностью 240 км, завершение до конца года электрификации участка Мароканд—Карши и ускорение электрификации участка Карши—Термез, сообщает *gov.uz.*

Казахстан повысил ж/д тариф на перевозку пассажиров и грузов

По словам главы Агентства по регулированию естественных монополий Казахстана М. Оспанова, с января т.г. повышен тариф на перевозку грузов железнодорожным транспортом на 8,41%, в т.ч. на услуги: магистральной ж/д сети — на 4,05%, локомотивной тяги — на 4,07%, грузовой коммерческой работы — на 0,29%.

Повышение обусловлено реализацией программы по развитию транспортной инфраструктуры в Казахстане на 2010—2015 гг. На 2013 г. планируется выполнение капремонта 726 км дороги, приобретение и модернизация подвижного состава, 2551 вагона и 88 локомотивов, в т.ч. приобретение 72 магистральных тепловозов казахского производства.

С января 2013 г. Агентством согласовано повышение тарифов на билеты для пассажиров на 12%. Прирост дохода направлен на проведение в 2013 г. капитально-восстановительных работ 50 пассажирских вагонов, приобретение 159 новых пассажирских вагонов, оборудования для пассажирских вагонов, а также за счет государства в виде выделенных субсидий 49 вагонов. Итого 208 пассажирских вагонов.

Справка. *В настоящее время тарифы на пассажирские перевозки в Казахстане являются одними из самых низких среди стран СНГ. Так, стоимость проезда во внутригосударственном сообщении на расстояние 500 км в Казахстане составляет около 1700 тенге ($1=150,7 тенге), что в 2—2,5 раза ниже тарифов, действующих в Беларуси и Кыргызстане, и более чем в 4 раза меньше тарифов, действующих в РФ, сообщает* bnews.kz.

Благодаря финансированию IFC казахская компания "Исткомтранс" сможет увеличить свой парк вагонов

Международная финансовая корпорация (IFC), входящая в группу Мирового банка, предоставила крупнейшему ж/д оператору в Казахстане — ТОО "Исткомтранс" — финансирование в объеме $50 млн. Финансирование состоит из инвестиции в капитал — $20 млн и займа в объеме $30 млн. Эти средства позволят компании расширить парк железнодорожных вагонов, увеличить предложение транспортно-логистических услуг, а также в целом поддержат развитие торгово-промышленной инфраструктуры страны.

С учетом указанной инвестиции, в целом портфель IFC в Казахстане возрос до $379 млн, сообщает *kazpravda.kz.*

Kazlogistics подвела итоги работы с момента своего создания

Созданная в марте 2012 г. транспортно-логистическая ассоциация Kazlogistics за неполный год объединила 17 организаций и предприятий. С учетом ассоциированных членов в сфере влияния ассоциации находится более 400 компаний. При содействии Kazlogistics реализуется ряд важных трансконтинентальных проектов. Среди них: проект автоматизации документооборота "Электронный поезд", проект автоматической системы управления всеми видами транспорта "АСУ Логистика", контейнерный поезд "Чунцин—Дуйсбург", проект "Повышение уровня логистического климата LPI" и др.

В рамках подписанного 20.09.2012 г. в Алматы Меморандума между АО "НК "КТЖ", Kazlogistics, Национальным центром развития транспортной логистики и Ассоциацией национальных экспедиторов РК устанавливается и развивается сотрудничество в рамках отношений грузоотправитель—трейдер—перевозчик—таможня по увязке их действий в единую логистическую схему.

Справка. *Учредителями Kazlogistics являются АО "НК "КТЖ", АО "Национальный центр развития транспортной логистики, Ассоциация национальных экспедиторов Казахстана, Казахстанская Ассоциация перевозчиков и операторов вагонов/контейнеров, Союз международных автомобильных перевозчиков Казахстана.*

5.12.2012 г. Kazlogistics принята в члены ФАПЭ — Федерации ассоциации перевозчиков и экспедиторов Центрально-Азиатских государств. В настоящее время подана заявка на вступление в члены FIATA — Международной федерации экспедиторских ассоциаций, сообщает пресс-служба АО "НК "КТЖ".

В феврале через переход Алтынколь—Хоргос пойдут транзитные контейнерные поезда из Кореи

В июле 2012 г. АО "Казтранссервис" совместно с компанией Taewoong Logistics Co., Ltd. (Корея) приступило к реализации проекта отправки контейнерного поезда по маршруту Циндао—Достык—Аблык с автокомплектующими для завода General Motors Uzbekistan.

16—17.01.2013 г. в ходе переговоров между АО "Казтранссервис" и Taewoong Logistics Co., Ltd. в г. Астане принято решение о запуске с февраля т.г. контейнерных поездов через новый ж/д переход Хоргос (Китай)—Алтынколь (Казахстан) с использованием фитинговых платформ АО "Казтранссервис". 12.01.2013 г. из порта Циндао

по данному маршруту через переход Хоргос—Алтынколь партнерами был отправлен первый пробный контейнерный поезд. По итогам проведенных переговоров стороны планируют нарастить объемы транзитных контейнерных перевозок по ж/д Казахстана за счет переориентации грузопотока из Кореи в страны Центральной Азии с морского направления (через порт Бандар-Аббас, Иран) на ж/д маршрут через переход Алтынколь—Хоргос. Отправка грузов через новый ж/д переход позволит сократить сроки доставки грузов, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Справка. *АО "Казтранссервис" — официальный оператор контейнерного парка АО "НК "КТЖ".*

Taewoong Logistics Co., Ltd. — 3PL оператор, транспортная компания с головным офисом в Сеуле (Республика Корея), создана в январе 1996 г.; предоставляет услуги по организации морских, наземных и авиаперевозок. Является оператором перевозок крупнейших промышленных предприятий Южной Кореи. Имеет представительства и филиалы во многих странах, в т.ч. в Казахстане, Украине, РФ, Узбекистане.

Циндао входит в десятку самых оживленных портов мира. В 1984 г. правительство Китая присвоило Циндао особый статус экономически и технологически развитой зоны.

На казахской станции Достык растет грузооборот

С 1 января по 24 января 2013 г. грузооборот на станции Достык составил 1185306 т. В т.ч. из Казахстана экспортировали в Китай 791758 т, а импортировали — 393548 т. За этот же период прошлого года грузооборот на ст. Достык составлял 902577 т. В т.ч. на экспорт было отправлено 557508 т, а принято 345069 т импортных товаров.

Сравнение показало, что за 24 дня грузооборот увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 282729 т, или на 31,3%.

На втором ж/д переходе между Казахстаном и Китаем, который был открыт в декабре 2012 г., за этот же период грузооборот составил 17164 т, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Новая скоростная железная дорога сократит расстояние между Астаной и Алматы

К 2017 г. поезда будут преодолевать расстояние между Астаной и Алматы за 5 ч. 20 мин. вместо 13 ч. в настоящее время. 23.01.2013 г. президент Казахстана Н. Назарбаев поручил начать строительство новой скоростной ж/д протяженностью 1011,2 км. Скоростной поезд "Тулпар-Тальго" сможет преодолевать весь путь со средней скоростью 250 км/час. Предполагается, что новая магистраль сократит расстояние между Астаной и Алматы примерно на 400 км, сообщает *kazlogistics.kz.* Строительство будет вестись при участии китайской компании.

Новая ж/д позволит создать кратчайший путь между портами Черного моря и Персидского залива

Минтранссвязи Армении, дубайская инвестиционная компания Rasia и Южно-Кавказская железная дорога (дочернее предприятие "РЖД") подписали соглашение о строительстве Южной Армянской дороги. Соглашение, в частности, предполагает строительство ж/д ветки протяженностью 316 км между городами Гавар (расположен в 50 км от Еревана возле озера Севан) и Мегри (недалеко от границы с Ираном). Также будет построена 110-километровая дорога в южной провинции Сюник.

Электрифицированная однопутная ж/д линия должна стать частью транспортного коридора Север—Юг. После завершения проекта новая ж/д будет интегрирована в существующую ж/д сеть Армении и Ирана. Как ожидается, проект позволит создать кратчайший путь между портами Черного моря и Персидского залива.

Справка. *В 2012 г. Армения подписала два концессионных проекта с компанией Rasia, которые должны реализовываться на основе государственно-частного партнерства. Проекты рассчитаны на 30 лет с возможностью продления срока концессии еще на 20. Главным подрядчиком, ответственным за проект, Rasia выбрала китайскую China Communications Construction Company, сообщает* cfts.org.ua.

Узбекистан открыл ж/д пункты пропуска на границе с Киргизией

В настоящее время функционируют пункты пропуска "Кызыл-Кия-железнодорожный", "Карасуу-железнодорожный", "Жалал-Абад-железнодорожный" и "Шамалдусай-железнодорожный". Киргизская и узбекская стороны также создали совместные экспертные группы, которые будут работать над восстановлением работы остальных пунктов пропуска.

Справка. *21.01.2013 г. Узбекистан в одностороннем порядке закрыл ж/д на границе с Киргизией, а ее гражданам практически запретил въезд через пропускные пункты в Ферганской долине.*

Ограничения последовали вслед за конфликтом местных жителей в узбекском анклаве Сох. В начале января его жители, недовольные прокладкой линии электропередач на границе анклава, напали на киргизских пограничников. В ходе столкновения военнослужащие открыли огонь. В связи с конфликтом были закрыты все КПП на границе с Сохом, сообщает K-News.

К 2030 г. железнодорожная сеть Сингапура увеличится в 2 раза

Власти Сингапура объявили о планах до 2030 г. увеличить сеть железных дорог в 2 раза. Управление по наземному транспорту займется строительством двух новых и расширением трех существующих линий в целях улучшения железнодорожного сообщения в государстве. В результате осуществления предлагаемых планов протяженность имеющейся ж/д сети увеличится с 178 км до 360 км.

В частности, к 2030 г. Управление по наземному транспорту планирует построить 50-километровую линию Cross Island Line для снижения нагрузки на существующую East-West Line, сообщает *kazlogistics.kz.*

Maritime Days in Odessa

23 – 25 мая 2013
Украина, Одесса
ОК 'Одесса'
Гагаринское плато 5

организаторы

DEALEX WE CARE · NORTROP · Международная Юридическая Служба Interlegal · Remedy · ITF

финансовые партнеры

VARAMAR · ABLV · MARINE INSURANCE SERVICES

IX Девятая международная ежегодная конференция

23 мая

Круглый стол
«Оплата/взыскание фрахта и демереджа»

Вечерний прием-коктейль
для гостей Maritime Days 2013

24 мая

Девятая Международная
Ежегодная Конференция
«Практика Морского Бизнеса»

Ежегодный Ужин Клуба
Морских Брокеров Украины

25 мая

Футбольный турнир
Odessa Shipping Cup 2013

Барбекю – вечеринка

www.maritimedays.odessa.ua

XiX международная выставка

СУДОСТРОЕНИЕ-2013

XI специализированная выставка

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

22-24 мая 2013 года

ЭКСПО НИКОЛАЕВ

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство инфраструктуры Украины
Николаевская государственная облгосадминистрация
Ассоциация судостроителей Украины "УКРСУДПРОМ"
Николаевский горисполком
ООО "ЭкспоНиколаев"

**Украина, 54017, г. Николаев,
пл. Судостроителей, 3-Б.
Тел./факс.: (0512) 36-02-49.
E-mail: info@expo-nikolaev.com
www.expo-nikolaev.com**

наш партнёр
weZOM
www.wezom.mk.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

МИД Украины готовится к переходу ко второй фазе Плана действий по безвизовому диалогу с ЕС

О свободе передвижения и прогрессе в безвизовом диалоге Украина—ЕС говорилось в ходе встречи министра иностранных дел Украины Леонида Кожары с комиссаром ЕС по внутренним делам Сесилией Мальмстрем в Брюсселе.

В центре внимания было выполнение Украиной Плана действий по либерализации ЕС визового режима для граждан Украины. Министр иностранных дел Украины проинформировал о прогрессе в выполнении Украиной первой (законодательной) фазы Плана действий. В частности, Л. Кожара привлек внимание собеседницы к принятию законодательства, необходимого для внедрения в Украине биометрических паспортов, усовершенствованию системы защиты персональных данных, а также к первым результатам имплементации ЗУ "О принципах предотвращения и противодействия дискриминации в Украине".

Европейскую сторону также проинформировали о состоянии работы по законопроектам, принятие которых необходимо в целях завершения выполнения первой фазы. Министр выразил надежду, что их оперативное рассмотрение Верховной Радой Украины позволит ЕС принять в этом году решение о переходе к выполнению второй фазы Плана действий.

Стороны также обсудили ход выполнения в Украине и в ЕС внутренних процедур, необходимых для вступления в силу Соглашения об упрощении оформления виз, подписанного в июле 2012 г.

Комментарий. Украинцы смогут ездить в Европу без виз не раньше 2014 г.

Как заявил директор Международного института демократии Сергей Таран, для введения безвизового режима Украина должна активизировать свои действия в процессе выдачи биометрических паспортов. Однако точной даты выдачи новых паспортов эксперт не назвал, поскольку считает этот процесс непрозрачным. Он отметил, что возможно в 2014 г. стоит ожидать подписания Соглашения о безвизовом режиме, однако это лишь вероятная дата, оптимистическое предположение. По мнению С. Тарана, эта дата может меняться в зависимости от действий украинской власти, внутриполитической атмосферы в Украине.

Биометрический паспорт — лишь 1 этап по внедрению безвизового режима. Следующим этапом должнен стать законотворческий процесс в Украине. Кроме того, ряд европейских стран должны дать свое согласие на безвизовый режим для Украины. Заключение Соглашения о безвизовом режиме будет сложным для Украины, в отличие от Польши и Чехии, где этот режим уже действует, заверил эксперт.

В свою очередь, эксперт миграционной политики Ирина Сушко предупредила, что безвизовый режим будет предоставляться только тем гражданам, которые планируют находиться в Европе не дольше 90 дней.

Примечание. *Эксперты отмечают, что существующая критика биометрических паспортов связана с сильным недоверием к власти. По результатам исследования фонда "Демократические инициативы" и Украинского центра экономических и политических исследований имени Александра Разумкова, 58,8% опрошенных выступают против введения биометрических паспортов.*

А. Вилкул будет развивать "экономическую дипломатию"

Вице-премьер-министр Александр Вилкул во время рабочей поездки в Брюссель, где он принял участие в слушаниях в Европейском парламенте по вопросам регионального развития, заявил, что его миссия — развивать экономическую дипломатию и способствовать созданию новых возможностей для улучшения инвестиционного климата Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Во время встречи с еврокомиссаром по региональному развитию Йоганесом Ханом и вице-президентом Европарламента Алехо Видалем-Куадрасом А. Вилкул отметил, что сегодня в Украине созданы все необходимые условия для взаимовыгодного сотрудничества со странами ЕС. В своем выступлении А. Вилкул отметил неизменность госполитики по сближению Украины с Европой.

Комментарий. ЕС полезнее для Украины, чем Таможенный союз

Проводя политику импортозамещения, правительству необходимо ориентироваться на достижение договоренностей с ЕС о зоне свободной торговли. "Договор с ЕС вынудит украинских производителей повышать качество отечественной продукции, делать ее экспортоориентированной и, таким образом, заменяющей импорт", — считает начальник отдела международной инвестиционной политики МИД Украины Александр Шаров.

Что же касается вступления в Таможенный союз, то, по мнению эксперта, не следует принимать всерьез аргументы некоторых сторонников такой идеи, заявляющих, что, дескать, в Европе наша продукция никому не нужна, а вот на просторах бывшего СССР она еще востребована.

К ТЕМЕ:

Углубление сотрудничества с Таможенным союзом будет полезным для экономики Украины

Об этом Президент Украины Виктор Янукович сказал во время встречи с президентом РФ Владимиром Путиным в его резиденции в Ново-Огарево, сообщает пресс-служба Президента Украины. "Мы не меняем свою точку зрения — мы считаем, что углубление со-

трудничества с Таможенным союзом будет приносить пользу нашим товаропроизводителям", — сказал В. Янукович. По его словам, Украина и Россия должны постоянно углублять сотрудничество в этом вопросе. "Это будет приносить экономике только плюс", — сказал он.

В свою очередь президент РФ Владимир Путин отметил, что сотрудничество в рамках Таможенного союза является выгодным, учитывая степень кооперации различных отраслей экономики, которая существует между экономиками Украины и России.

Евросоюз переходит на единый компьютерный стандарт железных дорог

Еврокомиссия 25.01.2013 г. приняла решение, направленное на улучшение процесса сертификации и внедрения на железной дороге сигнальной системы European Train Control System (ETCS).

Справка. *ETCS — это стандартизированная система сигнализации путей и контроля скорости поездов. Ее разворачивание на территории ЕС считается одним из главных путей повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта — как грузовых линий, так и высокоскоростных пассажирских.*

Алгоритм системы: информация от колеи передается поезду, бортовой компьютер которого вычисляет максимально допустимую скорость движения и подстраивается под нее. ETCS является частью European Rail Traffic Management System (ERTMS).

В настоящий момент в Европе свыше 4 тыс. км железнодорожного полотна оснащено ETCS, еще столько же будет оснащено в ближайшие два—три года — контракты уже заключены. Вместе с тем не уточняется, сколько всего километров пути нужно модернизировать для охвата всей европейской ж/д сети и в какие сроки это может быть сделано. Также не уточняется суммарная стоимость работ.

Для быстрого внедрения ETCS есть некоторые препятствия. Сейчас в Европе используется более 20 различных сигнальных систем и их несоответствие друг другу является значительным техническим барьером для международного сообщения. Есть два пути, как решить эту проблему без перехода на ETCS, однако оба они — трудоемки и снижают эффективность транспорта.

Так, если менять локомотивы на границах ж/д сетей с разными сигнальными системами, то это приводит к значительной потере времени. Если же оснастить каждый локомотив возможностью "понимать" стандарты разных сетей, то это увеличит вероятность поломок и, к тому же, будет очень дорого. В любом случае, ни один из этих путей не устраняет барьер в свободном движении поездов.

Повсеместное внедрение системы ERTMS, и ETCS как ее составной части, может значительно улучшить функционирование железной дороги в Евросоюзе. Например, с применением этих технологий пропускная способность коридора Роттердам (Нидерланды)—Генуа (Италия) может вырасти вдвое к 2020 г. Это равносильно тому, как если бы дополнительно каждые 37 сек. по этому коридору отправлялась еще одна фура.

Эффективность ERTMS замечена и за пределами Евросоюза — другие страны начинают внедрять ее на своих новых железнодорожных линиях; таким образом, стандарт может из сугубо европейского превратиться в глобальный, сообщает *ЦТС.*

Еврокомиссия выступает с предложением допустить иностранных перевозчиков на транспортный рынок всего Евросоюза

Так называемый четвертый железнодорожный пакет будет вмещать 3 основных пункта: упрощение процедуры выдачи разрешений на допуск поездов к эксплуатации, открытие национальных пассажирских рынков и реформа управления на рынке железнодорожной инфраструктуры. Первый пункт укрепляет компетенцию Европейского Железнодорожного Агентства (ERA), третий пункт включает вопрос вертикального размежевания железнодорожной инфраструктуры и железнодорожных операторов.

В рамках так называемого 4-го железнодорожного пакета уже 1.01.2019 г. каждый перевозчик получит право работать на рынках другого государства Евросоюза. Без каких-либо уступок и оговорок Deutsche Bahn будет в состоянии провезти пассажиров, например, из Варшавы в Краков, а Trenitalia — из Братиславы в Берлин. Как уверяют в Еврокомиссии, подобная конкуренция улучшит качество услуг и снизит цены. В равной степени важным является предложение окончательного отделения компании, руководящей сетью железнодорожных линий, от оператора перевозок.

Четвертый пакет должен будет также изменить правила предоставления компаниям условий для обслуживания конкретных линий. В будущем решения будут приниматься по правилам открытого аукциона, на который доступ будут иметь все перевозчики. Выиграет тот, кто, выполнив определенные условия, предложит самую низкую цену.

В соответствии с концепцией перевозчик чужой страны, который захочет выйти на рынок другой страны на территории ЕС, сможет предоставить свои услуги только на самых прибыльных направлениях, игнорируя убыточные, сообщает *ЦТС.*

Поправки Международной морской организации (IMO) по противопожарной защите

7—11.01.2013 г. в Лондоне в штаб-квартире IMO проходила 56-я сессия Подкомитета IMO по противопожарной защите (FP-56), в ходе которой обсуждены и приняты поправки к главе II-2/13.4 СОЛАС. Поправками вводятся новые требования к путям эвакуации из судовых машинных помещений. В частности, пути эвакуации на грузовых и пассажирских судах, расположенных за пределами выгородок трапов, должны быть стальной конструкции и оборудованы стальными щитами для защиты людей от повышенной температуры и открытого огня. Центральные посты управления и главные мастерские в машинных помещениях грузовых судов должны быть оборудованы двумя путями эвакуации, минимум один из которых должен обеспечивать непрерывное укрытие от пожара по всей своей протяженности до безопасного выхода наружу. Поправки будут применяться только к новым пассажирским и грузовым судам.

Пересмотр затронул и правила II-2/9.7 СОЛАС "Системы вентиляции". В рамках повышения огнестойкости вентиляционных каналов отредактированы требования по установке дымозадерживающих заслонок в помещениях твиндека, оборудованию противопожарными заслонками вытяжных камбузных каналов (а также требования к минимальным размерам вытяжных каналов) на грузовых и пассажирских судах с менее чем 36 пассажирами; установке дистанционно управляемых заслонок; пожарной безопасности вентиляционных помещений, обслуживающих машинные помещения.

В рамках разработки мер по предотвращению взрывов на нефтеналивных судах и химовозах, перевозящих грузы с низкой температурой вспышки, подготовлен проект главы 15 Международного кодекса по системам противопожарной безопасности (Кодекс СПБ) "Системы инертных газов". В пересмотренную главу 15 введен новый раздел по требованиям к системам инертного газа с азотным генератором. Также подготовлены проекты поправок в правила II-2/4.5.5 "Системы инертного газа" и поправок в правила II-2/16 СОЛАС "Судовые операции" по системам инертных газов нефтеналивных судов и химовозов. Существующие требования о наличии систем инертных газов для защиты грузовых помещений применяются к танкерам дедвейтом 20000 т и более. Указанными поправками устанавливаются требования относительно наличия систем инертного газа на построенных новых танкерах дедвейтом 8000 т и более.

Кроме того, подготовлен проект циркуляра Комитета по безопасности на море (КБМ) с унифицированными толкованиями положений раздела 2.2.2 относительно органов управления систем углекислотного пожаротушения главы 5 Кодекса СПБ. Толкованиями вводятся уточнения требований к пусковым устройствам системы и средствам активации аварийно-предупредительной сигнализации.

Все подготовленные документы будут направлены на одобрение 92-й сессии Комитета по безопасности на море, которая состоится 12—21.06.2013 г.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Условия санации госпредприятий за счет внебюджетных средств

Постановление от 30.01.2013 г. № 38

"Об утверждении Порядка согласования условий и порядка проведения санации государственных предприятий до возбуждения производства по делу о банкротстве за счет внебюджетных источников финансирования"

Вступает в силу со дня опубликования.

Утвержден порядок, согласно которому до возбуждения производства по делу о банкротстве можно будет инициировать процедуру санации, восстановление платежеспособности госпредприятия, предотвращение его банкротства за счет внебюджетных источников финансирования.

Инициировать процедуру санации госпредприятия до возбуждения производства по делу о банкротстве могут: руководитель госпредприятия; кредиторы предприятия.

Для согласования условий и порядка проведения санации инициатор ее проведения представляет в уполномоченный орган управления **ходатайство**, к которому прилагаются соответствующие документы.

Уполномоченный орган управления **в течение 4 дней** со дня поступления ходатайства принимает **решение** о согласовании или отказе в согласовании условий и порядка проведения санации.

Решение о согласовании проведения санации госпредприятия за счет внебюджетных источников финансирования может быть принято только при определенных условиях:

— если отсутствуют или недостаточны бюджетные источники финансирования;

— если в результате реализации мероприятий, согласно плану санации, не будет предусматриваться отчуждение объектов недвижимого имущества госпредприятия, которые обеспечивают осуществление основной производственной деятельности предприятия;

— если реализация мероприятий, предусмотренных планом санации, не будет ограничивать выполнение госпредприятием его производственной или иной деятельности и не повлияет на целостность его имущественного комплекса.

В случае, если предложенные меры не будут обеспечивать восстановление платежеспособности предприятия, уполномоченный орган вправе отказать в согласовании проведения санации госпредприятия за счет внебюджетных источников финансирования.

Взыскание средств государственного и местных бюджетов

Постановление от 30.01.2013 г. № 45

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 3 августа 2011 г. № 845"

Изменен Порядок выполнения решений о взыскании средств государственного и местных бюджетов или бюджетных учреждений. Изменено название документа и утверждена новая редакция **Порядка выполнения решений о взыскании средств государственного и местных бюджетов или должников**.

Порядок определяет механизм выполнения решений о взыскании средств государственного и местных бюджетов или должников, принятых судами, а также др. госорганами (должностными лицами).

Согласно документу **должники** — это определенные в решении о взыскании средств распорядители (бюджетные учреждения) и получатели бюджетных средств, а также предприятия, учреждения и организации, счета которых открыты в органах Казначейства.

Решения о взыскании средств государственного и местных бюджетов или должников выполняются на основании исполнительных документов **исключительно органами Казначейства** в порядке очередности поступления таких документов (о взыскании средств государственного и местных бюджетов — с предварительным информированием Минфина, о взыскании средств должников — в пределах соответствующих бюджетных назначений, предоставленных бюджетных ассигнований (остатков средств на счетах предприятий, учреждений, организаций).

В случае принятия решения о взыскании средств **взыскатель предоставляет** органу Казначейства соответствующие документы.

Исполнительные документы предъявляются к исполнению **в течение 1 года** со дня, следующего за днем вступления решения о взыскании средств в законную силу, если иное не предусмотрено законом.

Акт устанавливает порядок **бесспорного списания средств** — операции со средствами государственного и местных бюджетов, которые осуществляются с целью выполнения Казначейством и его терорганами решений о взыскании средств без согласия (представления) органов, контролирующих взимание поступлений бюджета, должников, органов местного самоуправления и/или госорганов на основании исполнительных документов. Таким образом, Порядок регулирует:

— бесспорное списание средств государственного и местных бюджетов по судебным решениям о взыскании поступлений бюджета;

— бесспорное списание средств со счетов должника;

— бесспорное списание средств госбюджета для возмещения (компенсации) вреда, причиненного физ- и юрлицам;

— бесспорное списание средств местных бюджетов для возмещения вреда, причиненного физ- и юрлицам;

— бесспорное списание средств госбюджета по бюджетной программе для обеспечения выполнения судебных решений и исполнительных документов.

Условия охраны опасных и ценных грузов во время автоперевозок

Постановление от 30.01.2013 г. № 55

"Об утверждении Условий охраны опасных и ценных грузов во время их перевозки автомобильным транспортом и перечня таких грузов"

Утверждены:

— Условия охраны опасных и ценных грузов при их перевозке автомобильным транспортом, которыми установлено, что охрана опасных и ценных грузов осуществляется субъектами охранной деятельности, которые имеют:

1) лицензию на осуществление охранной деятельности;

2) пункты централизованного наблюдения;

3) транспорт реагирования;

— Перечень опасных и ценных грузов.

Указано, что охрана опасных и ценных грузов осуществляется:

— с использованием:

- транспорта реагирования;

- автомобильного транспорта, имеющего класс защиты не ниже второго по ГОСТ 3975-2000 "Защита бронированная специализированных автомобилей. Общие технические требования" (в случае охраны денег, драгоценных металлов и драгоценных камней);

- системы отслеживания подвижных объектов с передачей сигнала тревожного оповещения с пунктом централизованного наблюдения;

— персоналом охраны при обязательном наличии:

- на одежде признаков принадлежности к соответствующему субъекту охранной деятельности согласно уставным документам такого субъекта;

- удостоверения с подписью руководителя субъекта охранной деятельности, скрепленной печатью, в котором указываются фамилия, имя, отчество лица, принадлежащего к персоналу охраны, дата выдачи и срок действия удостоверения и содержится фотография лица, которому выдано удостоверение.

Утвержден Порядок ведения реестра адminуслуг

Постановление от 30.01.2013 г. № 57

"Об утверждении Порядка ведения Реестра административных услуг"

Утвержден Порядок ведения Реестра адminуслуг, который определяет механизм ведения Реестра адminуслуг как единой информационной компьютерной базы данных об административных услугах.

Признано утратившим силу пост. КМУ от 5.12.2011 г. № 1274 "О Реестре административных услуг".

Регистрация некоторых баз персональных данных

Постановление от 30.01.2013 г. № 60

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 25 мая 2011 г. № 616"

В частности, освобождены владельцы персональных данных от обязанности регистрации баз персональных данных:

— ведение которых связано с обеспечением и реализацией трудовых отношений;

— членов общественных, религиозных организаций, профессиональных союзов, политических партий.

Заявление о регистрации должно быть дополнено информацией о:

— составе обрабатываемых персональных данных;

— третьих лицах, которым передаются персональные данные;

— трансграничной передаче персональных данных.

Решение о регистрации базы персональных данных принимается в течение 30 рабочих дней со дня поступления соответствующего заявления

При поиске и просмотре информации о базе персональных данных она должна быть дополнена сведениями:

— о составе обрабатываемых персональных данных;

— о третьих лицах, которым передаются персональные данные;

— о трансграничной передаче персональных данных;

— о др. распорядителях персональных данных: наименование, местонахождение — для юридических лиц; фамилия, имя и отчество (при наличии) — для физических лиц.

Техрегламент безопасности машин

Постановление от 30.01.2013 г. № 62

"Об утверждении Технического регламента безопасности машин"

Вступает в силу через 6 месяцев со дня опубликования.

Технический регламент (далее — ТР) устанавливает требования к машинам по защите жизни и здоровья людей, защите животных или растений, а также имущества и охране окружающей среды, процедуру оценки соответствия машин и требования к их обороту на рынке Украины и/или ввода в эксплуатацию.

Приведены:

— перечни типов машин и оборудования, на которые распространяется и не распространяется ТР, устройств безопасности;

— взаимосвязь с другими ТР;

— особенности ввода в оборот и/или эксплуатацию машин и оборудования в части действий органов исполнительной власти, производителя или его уполномоченного представителя;

— процедура оценки соответствия машин или незавершенных машин;

— минимальные критерии, которым должны соответствовать назначенные органы по оценке соответствия машин требованиям ТР;

— требования безопасности и здравоохранения, которым должны соответствовать машины;

— особенности нанесения национального знака соответствия;

— общие основные и дополнительные требования к безопасности и охране здоровья, которые должны быть исполнены во время разработки и изготовления машин;

— дополнительные основные требования относительно предотвращения специфических опасностей, связанных с движением машин;

— дополнительные основные требования относительно предотвращения специфических опасностей, которые возникают при подъемных работах и подъеме людей;

— требования к составлению декларации соответствия машин требованиям ТР безопасности машин;

— требования к инструкции составления незавершенной машины, к технической документации на машину;

— порядок осуществления внутреннего контроля производства машин, проведения проверки типа машин, проведения процедуры полного обеспечения качества;

— план мероприятий по применению ТР безопасности машин.

Признано утратившим силу постановление КМУ от 12.10.2010 г. № 933 "Об утверждении Технического регламента безопасности машин и оборудования".

Координатор деятельности участия Украины в Стратегии ЕС для Дунайского региона

Распоряжение от 30.01.2013 г. № 42-р

"О внесении изменения в распоряжение Кабинета Министров Украины от 6 июня 2011 г. № 645"

Назначить координатором деятельности, связанной с участием Украины в реализации Стратегии Европейского Союза для Дунайского региона, первого замминистра экономического развития и торговли Максюту А.А., освободив от этих обязанностей Бандурова В.В.

Взаимодействие КМУ с ВР, местными органами исполнительной власти и органами местного самоуправления

Распоряжение от 14.01.2013 г. № 17-р

"О внесении изменений в приложение 2 к распоряжению Кабинета Министров Украины от 2 декабря 2002 г. № 685"

Закрепить руководителей КМУ за депутатскими фракциями (группами) и комитетами ВР, а министерства и другие центральные органы исполнительной власти — за административно-территориальными единицами:

Наименование административно-территориальной единицы	Наименование министерства, руководитель которого непосредственно отвечает за взаимодействие с местными органами исполнительной власти и органами местного самоуправления	Первый вице-премьер-министр Украины, вице-премьер-министр Украины — координатор работы
АРК, г. Севастополь	Минэкономразвития	Арбузов С. Г.
Харьковская обл.	Министерство доходов и сборов	
Житомирская обл., Херсонская обл.	Минагрополитики	
Киевская обл.	МВД	
Винницкая обл., Черниговская обл.	Минсоцполитики	
Львовская обл.	Минобороны	
Ривненская обл., Черкасская обл.	Минфин	
Кировоградская обл., Хмельницкая обл.	Минпромполитики	Бойко Ю. А.
Луганская обл., Черновицкая обл.	Минэнергоуголь	
Закарпатская обл.	Минприроды	
Волынская обл., И.-Франковская обл.	Минюст	Вилкул А. Ю.
Днепропетровская обл., Одесская обл.	Минрегион	
г. Киев	Мининфраструктуры	
Запорожская обл., Николаевская обл.	Минкультуры	Грищенко К. И.
Сумская обл.	МИД	
Полтавская обл., Тернопольская обл.	МОЗ	
Донецкая обл.	МОНмолодежьспорт	

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок обмена налоговой информацией с другими странами

Приказ 30.11.2012 г. № 1247

"Об утверждении Порядка обмена налоговой информацией по специальным письменным запросам с компетентными органами иностранных государств"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.12.2012 г. под № 2171/22483)

Вступает в силу в день официального опубликования.

Переутвержден порядок обмена налоговой информацией по специальным письменным запросам с компетентными органами иностранных государств.

В частности, детализированы основания для создания запроса.

Инициатором специального запроса может выступать ГНСУ и ее структурные подразделения.

Главным исполнителем спецзапроса является самостоятельное подразделение ГНСУ, отвечающее за осуществление обмена налоговой информацией с компетентными органами иностранных государств. Главным исполнителем спецзапроса об информации по уголовным производствам, в т.ч. досудебным расследованиям, ведущимся налоговой милицией, является Главное управление налоговой милиции ГНСУ.

Спецзапросы выполняются ГНСУ только при наличии **международных договоров** Украины, которыми предусмотрен обмен налоговой информацией.

Осуществление ВЭД предприятием-резидентом **не является** основанием для направления спецзапроса.

Необходимость получения той или иной информации должна **основываться** на том, что факты, приведенные в описании дела, дают основания полагать, что налогоплательщик осуществлял свою деятельность по схеме, которая *позволила бы скрывать полученные доходы*.

Спецзапрос делается в случае, если:

— факты свидетельствуют, что необходимая информация находится за пределами Украины, и в ходе проверки субъектов хозяйствования или проведения досудебных расследований возникает потребность в подтверждении достоверности такой информации, независимо от наличия уголовных производств в отношении лиц или по факту совершения внешнеэкономических операций, в частности в случае установления просроченной дебиторской задолженности у нерезидента перед резидентом;

— установлено несоответствие между количественными или др. показателями таможенной декларации и фактически оприходованными (импортированными) или отгруженными (экспортированными) товарами;

— факты свидетельствуют о перечислении средств за пределы Украины для дальнейшей легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем;

— существует необходимость получения информации по контролю за ценообразованием.

Информация запрашивается за **период**, в котором проводилась проверка деятельности налогоплательщика.

Формы деклараций водного сбора

Приказ от 21.12.2012 г. № 1403

"Об утверждении форм налоговых деклараций сбора за специальное использование воды"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.01.2013 г. под № 123/22655)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены формы налоговых деклараций сбора за специспользование, в частности: поверхностных вод для нужд водного транспорта (кроме морского водного транспорта, который использует речной водный путь исключительно для захода с моря в морской порт, расположенный в низовье реки, без использования специальных мер обеспечения судоходства, стояночных и служебно-вспомогательных судов и эксплуатации водных путей реки Дунай).

Новая форма Книги учета доходов и расходов для определения суммы общего годового облагаемого налогом дохода

Приказ от 9.01.2013 г. № 6

"Об утверждении формы Книги учета доходов и расходов для определения суммы общего годового облагаемого налогом дохода и Порядка ведения учета доходов и расходов для определения суммы общего годового облагаемого налогом дохода"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.01.2013 г. под № 164/22696)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что плательщики налога на доходы физлиц согласно Налоговому кодексу обязаны подавать декларацию или имеют право на такое предоставление с целью возврата излишне уплаченных налогов. В т.ч. применение права на налоговую скидку предусматривает ведение учета в Книге учета доходов и расходов для определения суммы общего годового налогооблагаемого дохода.

Ведение книги учета доходов и расходов осуществляется в следующем порядке:

— налогоплательщики должны заводить книгу самостоятельно;

— записи в графах осуществляются непосредственно налогоплательщиком шариковой или чернильной ручкой не позднее следующего дня после получения соответствующих сумм доходов, уплаты (перечисления) налога, а также понесенных расходов;

— подсчеты отраженных данных проводятся в гривнях для заполнения декларации (когда такое предоставление является обязательным или декларация подается с целью возврата излишне уплаченных налогов).

Учет документов и сведений, связанных с правом на получение налоговой скидки, налогоплательщики могут вести в реестре документов, записи в котором проводятся в произвольной форме.

Изменения в ведомственных классификаторах

Приказ от 17.01.2013 г. № 19

"Об утверждении Изменений в бюджетной классификации"

Дополнена Классификация доходов бюджета относительно уплаты авансовых взносов по налогу на прибыль.

Имеется в распоряжении редакции.

Бухучет авансовых взносов по прибыли

Письмо от 24.01.2013 г. № 31-08410-06-52297

"Относительно отражения в бухгалтерском учете авансовых взносов по налогу на прибыль"

Сообщено:

— учет налогов (налог на прибыль, НДС и прочие) ведется на счете 64 "Расчеты по налогам и платежам", по отдельным субсчетам которого сальдо на конец месяца может быть не только кредитовым, но и дебетовым. Такие показатели не сворачиваются, а сальдо синтетического счета определяется развернуто по дебету и кредиту как сумма соответствующего сальдо на субсчетах;

— авансовые взносы по налогу на прибыль отражаются по кредиту счета 31 "Счета в банках" и дебету аналитического счета по налогу на прибыль счета 64 "Расчеты по налогам и платежам". В течение года дебетовое сальдо аналитического счета по налогу на прибыль отражается в балансе предприятия в статье "Дебиторская задолженность по расчетам с бюджетом";

— в конце года обязательства по налогу на прибыль отражаются по кредиту аналитического счета по налогу на прибыль счета 64 "Расчеты по налогам и платежам" и дебету счета 98 "Налог на прибыль". Кредитовое сальдо на соответствующем аналитическом счете подлежит перечислению в бюджет.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ СЛУЖБА УКРАИНЫ

Исключены из госреестра ГВС Украины

Приказ от 11.01.2013 г. № 26

"Об исключении воздушных судов из Государственного реестра ГВС Украины"

Объявлено, что:

— исключаются из Государственного реестра ГВС летной годности, согласно приложению;

— нужно сообщить владельцам (эксплуатантам) воздушных судов, исключенных из Государственного реестра ГВС Украины, о необходимости устранения с внешних поверхностей воздушных судов государственных и регистрационных знаков Украины и возвращения регистрационных удостоверений, утративших силу, Госавиаслужбе;

— государственным инспекторам департамента летной годности и департамента стандартов безопасности полетов при выполнении инспекции эксплуатантов проверять устранение с внешних поверхностей воздушных судов регистрационных знаков Украины, указанных в приложении.

Имеется в распоряжении редакции.

График внутренних аудитов Госавиаслужбы Украины

Приказ от 14.01.2013 г. № 29

"Об утверждении Графика внутренних аудитов Госавиаслужбы Украины на 2013 год и Программы внутренних аудитов на первое полугодие 2013 года"

В соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001 утверждены:

— график внутренних аудитов системы менеджмента качества Госавиаслужбы Украины на 2013 г.;

— программа внутренних аудитов на первое полугодие 2013 г.

ГОСАГЕНТСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

Ведомственные поощрительные знаки отличия "Укравтодора"

Приказ от 22.01.2013 г. № 17

"О ведомственных поощрительных знаках отличия Государственного агентства автомобильных дорог Украины"

Установлены и утверждены символика Госагентства автодорог — флаг, эмблема, а также ведомственные поощрительные знаки "Укравтодора".

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Единый реестр предприятий, по которым возбуждены дела о банкротстве

Приказ от 18.01.2013 г. № 131/5

"О внесении изменений в Положение о Единой базе данных о предприятиях, относительно которых возбуждено производство по делу о банкротстве"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.01.2013 г. под № 134/22666)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлен порядок формирования, ведения и пользования реестром, а также порядок предоставления сведений из него.

В составе Единого реестра предприятий **формируется Единый реестр арбитражных управляющих.**

Сведения о финансово-экономических показателях деятельности должника, а также сведения о реестре требований кредиторов и состоянии расчетов с ними, в котором количество кредиторов превышает 100, вносятся в Единый реестр предприятий не позднее 3 рабочих дней со дня их получения.

В случае поступления писем-сообщений арбитражных управляющих о том, что информация, предоставленная в формах за предыдущий отчетный месяц, не изменилась, внесение информации в Единый реестр предприятий осуществляется путем дублирования сведений из соответствующих форм, предоставленных за предыдущий месяц. Информация по письмам-сообщениям подлежит внесению в Единый реестр предприятий не позднее следующего рабочего дня с даты их получения.

Утверждена **форма запроса о предоставлении информации** из Единого реестра (информационной справки). Запрос содержит: для юрлиц — наименование, код должника согласно ЕГРПОУ и адрес местонахождения; для физлиц-предпринимателей — фамилия, имя и отчество, номер и дата записи в Едином государственном реестре юрлиц и физлиц-предпринимателей о проведении госрегистрации и адрес места проведения госрегистрации.

В случае подачи запроса субъектом предпринимательской деятельности, который не может быть субъектом банкротства, запрос возвращается заявителю **без рассмотрения.**

Сведения из Единого реестра предприятий предоставляются в виде информационных **справок или извлечений**.

В **справке** содержатся сведения о должнике: наименование, код согласно ЕГРПОУ (для юрлиц), фамилия, имя и отчество, номер и дата записи в Едином государственном реестре юрлиц и физлиц-предпринимателей о проведении государственной регистрации (для физлиц-предпринимателей); местонахождение (для юрлиц) или место проведения государственной регистрации (для физлиц-предпринимателей); основной вид деятельности согласно КВЭД, форма собственности, сведения о дате возбуждения производства по делу о банкротстве и судебной процедуре, в которой находится должник, или информация об отсутствии в Едином реестре предприятий сведений о заявителе.

Справка предоставляется в течение **10 рабочих дней** с даты поступления запроса, изготавливается на бланке соответствующих главных управлений юстиции Минюста в АРК, в областях, городах Киеве и Севастополе или соответствующего терорган по вопросам банкротства (при наличии такого бланка и если руководитель территориального органа по вопросам банкротства наделен правом подписывать такие документы в соответствии с его должностной инструкцией, приказа (распоряжения) о распределении обязанностей между руководителем и заместителями т.п.), подписывается его руководителем или уполномоченным им лицом и скрепляется гербовой печатью.

Если в течение **10 рабочих дней** с даты подписания справки заявитель не обратился за ее получением, справка направляется по почте на почтовый адрес заявителя, указанный в запросе на получение справки.

Сведения из Единого реестра предприятий предоставляются в виде сокращенного или полного извлечения.

Выписка из Единого реестра предприятий в **1 экземпляре** предоставляется администрацией или ее филиалом на письменный запрос юр- или физлица не позднее **следующего рабочего дня** с даты получения запроса.

МИД

Соглашение INTERBUS вступило в силу

Письмо от 16.01.2013 г. № 72/14-612/2-118
"Относительно вступления в действие международного договора"

Сообщено, что Соглашение о международных нерегулярных перевозках пассажиров автобусами (Соглашение INTERBUS) от 30.06.2001 г. вступает в силу 1.03.2013 г.

Соглашение заключено на 5 лет с автоматическим продлением его действия на последующие 5-летние периоды.

Соглашение с РФ о сотрудничестве в области авиатехники

Постановление от 23.01.2013 г. № 28
"Об утверждении Протокола между Кабинетом Министров Украины и Правительством Российской Федерации о внесении изменений в Соглашение между Правительством Украины и Правительством Российской Федерации о сотрудничестве в сфере разработки, производства, поставок и эксплуатации авиационной техники от 20 августа 1997 г."

Вступило в силу с 26.01.2013 г.

Документ разработан в связи с необходимостью выполнения внутригосударственных процедур для вступления в силу протокола в соответствии с Законом Украины "О международных договорах Украины" и способствует повышению эффективности реализации украинско-российских программ создания, серийного производства и поставок в эксплуатацию новейших образцов авиационной техники.

ГТСУ

Минимизация времени таможенного оформления

Письмо от 14.01.2013 г. № 11.1/3-16.2/335-ЕП
"Относительно задержки экспортных операций"

Сообщено, что п. 5 ст. 356 Таможенного кодекса Украины предусмотрена процедура взятия проб и образцов при проведении экспортных операций для загрузки товаров в ТС при условии обеспечения надежной идентификации всех товаров, предназначенных для загрузки.

Применение отдельных норм Таможенного и Налогового кодексов

Письмо от 15.01.2013 г. № 15/1-15.1/100-ЕП
"О заполнении отдельных граф таможенной декларации"

Сообщено, что:

— в случае ввоза маркированной подакцизной продукции на таможенную территорию Украины акцизный налог уплачивается при приобретении марок акцизного налога;

— размер фингарантии определяется таможенным органом исходя из суммы таможенных платежей, подлежащих уплате при выпуске товаров для свободного обращения на таможенной территории Украины;

— если на момент оформления предварительной таможенной декларации акцизный налог с подакцизной продукции, подлежащей маркировке, уже уплачен в бюджет при приобретении марок акцизного налога, в пятой колонке гр. 47 такой декларации указывается код способа расчета "15" согласно Классификатору способов расчета, утвержденному приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011, а гарантия на сумму акцизного налога не предоставляется;

— если на момент оформления предварительной таможенной декларации акцизный налог с указанной подакцизной продукции еще не был уплачен в бюджет, на сумму этого налога предоставляется гарантия с применением соответствующего способа расчета.

Уплата таможенных платежей

Письмо от 21.01.2013 г. № 11.1/1.2-15.1/592-ЕП
"Относительно обеспечения уплаты таможенных платежей"

Отмечено, что:

— предоставление таможенным органам обеспечения уплаты таможенных платежей является обязательным при ввозе в Украину или перемещении по ее территории проходным и внутренним транзитом товаров по перечню, утвержденному КМУ;

— размер финансовой гарантии определяется таможенным органом исходя из суммы таможенных платежей, подлежащих уплате при выпуске товаров для свободного обращения на территории Украины или при экспорте товаров за ее пределы;

— ввоз на территорию Украины подакцизных товаров с целью производства подакцизной продукции, с которой уплачивается акцизный налог, или реализации на экспорт, при предъявлении таможенному органу лицензии на право производства (кроме производства нефтепродуктов) освобождается от обложения акцизом;

— в случае ввоза товаров в Украину обязанность по уплате таможенных платежей возникает с момента их фактического ввоза, при условии документального подтверждения права на освобождение от налогообложения (наличие лицензии на право производства), сумма денежного обеспечения рассчитывается исходя из размера налогов, подлежащих уплате при выпуске товаров в свободное обращение.

Пропуск товаров через таможенную границу Украины

Письмо от 21.01.2013 г. № 11.1/1.2-16.3/591-ЕП

Сообщено относительно документов, являющихся основанием для пропуска товаров через таможенную границу Украины и их таможенного оформления, и видов госконтроля, которым подлежат товары при помещении в соответствующие таможенные режимы.

Отозваны письма:

— от 14.06.2012 г. № 11.1/2-16.3/6713-ЕП;
— от 15.10.2012 г. № 11.1/2-16.3/11502-ЕП;
— от 14.11.2012 г. № 11.1/2-16.3/12794-ЕП;
— от 4.12.2012 г. № 11.1/1.2-16.3/13611-ЕП;
— от 12.12.2012 г. № 11.1/1.2-16.3/13921-ЕП.

Имеется в распоряжении редакции.

ГНСУ

Возврат суммы переплаты по налогу на прибыль

Письмо от 25.12.2012 г. № 7772/0/61-12/15-1215
"О возвращении переплаты по налогу на прибыль"

Разъяснено:

— со дня возникновения ошибочно и/или излишне оплаченной суммы по налогу на прибыль плательщик налога имеет право подать в контролирующий орган заявление о возвращении таких сумм, по выводу которого Госказначейство возвращает средства;

— право плательщиков на возвращение излишне оплаченных налогов, сборов (обязательных платежей) предусмотрено Налоговым кодексом при условии соблюдения положений ст. 43 "Условия возвращения ошибочно и/или излишне оплаченных денежных обязательств";

— заявление представляется плательщиком налога органу ГНСУ по месту пребывания на налоговом учете;

— ГНСУ не позже чем **за 5 рабочих** дней до окончания **20-дневного срока** со дня представления заявления готовит вывод о возвращении соответствующих сумм средств из соответствующего бюджета и направляет его для выполнения соответствующему органу Госказначейства Украины;

— контролирующий орган несет ответственность по закону за несвоевременность передачи Госказначейству для выполнения вывода о возвращении соответствующих сумм средств из соответствующего бюджета (п. 43.5 в. 43 НК).

Таким образом, **со дня возникновения ошибочно и/или излишне оплаченной суммы по налогу на прибыль плательщик налога имеет право подать в контролирующий орган заявление о возвращении такой суммы, по выводу которого Госказначейство возвращает средства.**

Изменения налогообложения прибыли

Письмо от 31.12.2012 г. № 12917/0/71-12/15-1317
"Об изменениях налогового законодательства"

Отмечено, что плательщики налога на прибыль (кроме вновь созданных, производителей сельскохозяйственной продукции, неприбыльных учреждений (организаций) и налогоплательщиков, у которых доходы, которые учитываются при определении объекта налогообложения, за последний годовой отчетный налоговый период не превышают 10 млн грн.) ежемесячно уплачивают авансовый взнос по налогу на прибыль в порядке и в сроки, установленные для месячного налогового периода, в размере не менее 1/12 начисленной к уплате суммы налога за предыдущий отчетный (налоговый) год без предоставления налоговой декларации.

Избежание двойного налогообложения

Письмо от 14.01.2013 г. № 536/7/12-10-17
"Относительно международных договоров об избежании двойного налогообложения"

ГНСУ предоставила перечень действующих международных договоров об избежании двойного налогообложения по состоянию на 1.01.2013 г.

Имеется в распоряжении редакции.

НАЦГОССЛУЖБА

Запрос на получение публичной информации

Приказ от 17.12.2012 г. № 240
"Об утверждении Порядка составления и предоставления запросов на получение публичной информации, распорядителем которой является Национальное агентство Украины по вопросам государственной службы"
(Зарегистрирован в Минюсте 3.01.2013 г. под № 45/22577)

Утвержден **Порядок составления и предоставления запросов на получение публичной информации**, распорядителем которой является Нацгосслужба.

Указано, что право на доступ к публичной информации гарантируется максимальным упрощением процедуры предоставления запроса на получение публичной информации.

Согласно документу, **заявитель имеет право обратиться в Нацгосслужбу с запросом на получение публичной информации независимо от того, касается эта информация его лично или нет, без объяснения причины предоставления запроса.**

Запрос на получение публичной информации (индивидуальный или коллективный) подается в Нацгосслужбу в устной или письменной форме во время личного приема или путем отправки по почте, по факсу, электронной почтой или по телефону на выбор заявителя. Письменный запрос на получение публичной информации подается в произвольной форме. Согласно порядку, заявителю предоставляется также возможность выбрать форму предоставления ответа — по почте, телефоном, по факсу, электронной почтой.

Кроме того, **запрос на получение публичной информации должен содержать**:

—- фамилию, имя, отчество (наименование) заявителя, почтовый адрес или адрес электронной почты, а также номер средства связи, если такой есть;

— общее описание информации или вид, название, реквизиты или содержание документа, относительно которого сделан запрос, если заявителю это известно;

— подпись и дату при условии предоставления запроса в письменной форме.

Информация на запрос предоставляется бесплатно.

При этом ответ на запрос должен содержать достоверную, точную и полную запрашиваемую информацию и предоставляться в срок, определенный законом.

В порядке также предусмотрено, в каких случаях Нацгосслужба Украины имеет право отказать в удовлетворении запроса (такой отказ в удовлетворении запроса на получение публичной информации предоставляется в письменной форме).

В случае если Нацгосслужба Украины не владеет запрашиваемой информацией, но ей по статусу или характеру деятельности известно или должно быть известно, кто ею владеет, она обязана направить этот запрос на получение публичной информации надлежащему распорядителю информации с одновременным сообщением об этом заявителю информации.

Также утверждены формы запросов на получения публичной информации.

НАЦКОМИССИЯ ГОСРЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ СВЯЗИ И ИНФОРМАТИЗАЦИИ

Создание Единой информационно-коммуникационной платформы

Решение от 24.01.2013 г. № 34

"Об одобрении Концепции единой информационно-коммуникационной платформы"

Под Единой информационно-коммуникационной платформой подразумевается адаптивная, распределенная, сервис-ориентированная информационно-коммуникационная система автоматизированного информационного взаимодействия органов госвласти, бизнеса и граждан.

Целью платформы является:

— создание единой, целостной, распределенной, нормируемой, информационно-коммуникационной среды;

— обеспечение возможности предоставления адмуслуг и привлечения граждан к участию в управлении государством.

Кроме того, концепция также предусматривает принципы построения платформы и основные задачи ее создания.

К ожидаемым результатам от реализации этой концепции документ относит социальный, технологический, экономический, управленческий эффекты, к примеру:

— обеспечение всех субъектов информационного общества современными высококачественными информационными и коммуникационными услугами;

— уменьшение коррупционной составляющей за счет минимизации контактов чиновников с бизнесом и гражданами при предоставлении админуслуг.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

1.02.2013 г.:

— "Об утверждении Методики оценки эффективности реализации региональных природоохранных и государственных (общегосударственных) целевых экологических программ" (Приказ Минэкологии и природных ресурсов Украины от 15.10.2012 г. № 491);

— "Об утверждении Порядка применения авиационных, водных, автомобильных специальных санитарных транспортных средств" (Пост. КМУ от 21.11.2012 г. № 1218);

— "Об утверждении некоторых форм документов, необходимых для реализации постановления Кабинета Министров Украины от 29.12.2010 г. № 1244" (Приказ Минфина от 11.12.2012 г. № 1310);

— "О признании утратившими силу некоторых приказов Государственной налоговой администрации Украины" (Приказ Минфина от 11.12.2012 г. № 1307);

— "Об утверждении Порядка выдачи справки об отсутствии задолженности по налогам, сборам, контролируемым органами государственной налоговой службы, и внесении изменений в Порядок учета плательщиков налогов и сборов" (Приказ Минфина от 12.12.2012 г. № 1315);

— "Об утверждении порядков разработки, согласования и утверждения инвестиционных программ субъектов хозяйствования в сферах теплоснабжения, централизованного водоснабжения и водоотвода" (Приказ Минрегиона от 14.12.2012 г. № 630381);

— "О внесении изменений в некоторые постановления правления Пенсионного фонда Украины" (Пост. ПФУ от 19.12.2012 г. № 25-1);

— "Изменения в Инструкцию о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное соцстрахование, утвержденной постановлением правления ПФУ от 27.09.2010 г. № 21-5" (Пост. ПФУ от 19.12.2012 г. № 25-1);

— "Изменения в Порядок ведения органами ПФУ учета поступления сумм единого взноса на общеобязательное государственное соцстрахование и других платежей, утвержденный постановлением правления ПФУ от 27.09.2010 г. № 21-2" (Пост. ПФУ от 19.12.2012 г. № 25-1);

— "О внесении изменений в некоторые постановления ПФУ" (Пост. ПФУ от 19.12.2012 г. № 25-1);

— "Об утверждении форм налоговых деклараций сбора за специальное использование воды" (Приказ Минфина от 21.12.2012 г. № 1403);

— "О внесении изменений в Положение о Единой базе данных о предприятиях, относительно которых возбуждено производство по делу о банкротстве" (Приказ Минюста от 18.01.2013 г. № 131/5).

5.02.2013 г.:

— "Об утверждении Изменений в Порядок взимания таможенных платежей при ввозе на таможенную территорию Украины товаров гражданами" (Приказ Минфина от 5.12.2012 г. № 1279);

— "О признании утратившим силу постановления Кабинета Министров Украины от 31 декабря 2004 г. № 1776" (Пост. КМУ от 19.12.2012 г. № 1173);

— Об утверждении изменений в ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела, используемые в процессе оформления таможенных деклараций (Приказ Минфина от 17.01.2013 г. № 15).

ПРОЕКТЫ

Безопасность дорожного движения

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно повышения безопасности дорожного движения и регулирования разрешительной системы осуществления международных перевозок пассажиров и грузов"

Зарегистрирован в ВР 19.12.2012 г. под. № 1125.

Предлагается:

— внести изменения в законодательные акты, которыми утверждены Правила дорожного движения;

— что лицо, привлекаемое к админответственности, **не обязано доказывать свою невиновность**, за исключением случаев о привлечении к админответственности владельцев ТС за правонарушения, зафиксированные работающими в автоматическом режиме (без участия оператора) стационарными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки или видеозаписи;

— наложение штрафа за нарушение установленного для ТС запрета двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, въезд на ж/д переезд на запрещающий сигнал светофора или при закрытом шлагбауме, проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд на полосу встречного движения, превышение установленных ограничений скорости движения ТС, которые зафиксированы работающими в автоматическом режиме (без участия оператора) стационарными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, на владельцев ТС, если лицо, которое управляло ТС на момент совершения правонарушения, не установлено (за исключением, если владелец ТС в течение 10 дней предоставит уполномоченному должностному лицу, вынесшему постановление о наложении админвзыскания, конкретные сведения относительно лица, управлявшего ТС на момент совершения правонарушения, или документы, подтверждающие, что ТС выбыло из его владения вследствие противоправных действий других лиц);

— **лишение прав управления ТС** за грубое нарушение применяется на срок до 5 лет;

— при эксплуатации автомототранспортных и других передвижных средств и установок, в которых **содержание загрязняющих веществ в отработанных газах**, а также уровень влияния физических факторов (осуществляемого или создаваемого ими во время работы) превышают установленные нормативы, влечет наложение штрафа за нарушение от 30 до 50 нмдг (при объеме двигателя не более 2400 см^3) или от 50 до 70 нмдг (при объеме двигателя более 2400 см^3);

— наложение штрафа от 10 до 15 нмдг за управление ТС, оборудованным с **применением материалов, препятствующих или затрудняющих идентификацию номерного знака** с расстояния 20 м;

— наложение штрафа **за превышение скорости**: более чем на 10 км/ч — от 15 до 25 нмдг, более чем на 20 км/ч — от 20 до 30 нмдг, более чем на 30 км/ч — от 30 до 45 нмдг, более чем на 50 км/ч — от 40 до 50 нмдг или общественные работы на срок от 30 до 40 часов;

— наложение штрафа от 40 до 50 нмдг или лишение права управления ТС на срок от 6 месяцев до 1 года **за создание аварийной обстановки**;

— наложение штрафа от 50 до 60 нмдг **за незаконное нанесение специальных цветографических схем** автомобилей оперативных служб, легкового такси или незаконную установку опознавательного фонаря легкового такси;

— наложение штрафа от 80 до 100 нмдг за **невыполнение водителями требований о предоставлении транспортного средства и прицепа** (при наличии) для весового и/или габаритного контроля;

— наложение штрафа на водителей от 150 до 200 нмдг или лишение права управления ТС на срок от 1 до 2 лет, или админарест на срок от 7 до 10 суток и на других лиц — штраф от 150 до 200 нмдг или админарест на срок от 7 до 10 суток **за нарушение** участниками дорожного движения правил дорожного движения, **повлекшее легкой тяжести телесные повреждения**;

— наложение штрафа на граждан от 20 до 25 нмдг и на должностных лиц, граждан-субъектов хозяйственной деятельности — от 30 до 40 нмдг **за нарушение порядка** согласования с ГАИ **размещения передвижных торговых пунктов**, а также мест торговли и предоставления услуг;

— наложение штрафа на граждан от 40 до 60 нмдг и на должностных лиц — от 70 до 100 нмдг **за невыполнение законных требований (предписаний) должностных лиц ГАИ МВД** относительно устранения нарушений правил, норм и стандартов, касающихся обеспечения безопасности дорожного движения;

— увеличение **расстояния для перевозок одним водителем** от 500 км до 550 км;

— осуществление **автоматизированного учета административных правонарушений,** отнесенных к компетенции органов МВД;

— создание и обеспечение функционирования **Национальной автоматизированной информационной системы ГАИ МВД Украины**, которая предусматривает ведение, обработку и использование сведений в сфере дорожного движения и его безопасности;

— установление соответствующих требований к **размещению рекламоносителей**;

— запрещение использования ТС как специализированных передвижных рекламных конструкций.

Штрафы за нарушение ПДД — в звисимости от класса авто

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях относительно усиления ответственности за нарушение требований законодательства в сфере дорожного движения"

Зарегистрирован в ВР 16.01.2013 г. под № 2026.

Предлагается при начислении штрафов за нарушения правил дорожного движения использовать дифференцированный метод с соответствующими коэффициентами, в основу которого будет положен класс автомобиля согласно европейской классификации:

A: Mini cars ("мини") — коэффициент 1;
B: Small cars ("маленький") — коэффициент 1;
C: Medium cars ("низкий средний") — коэффициент 1;
D: Larger cars ("средний") — коэффициент 2;
M: Multi purpose cars (MPV — минивены) — коэффициент 2;
E: Executive cars ("высший средний") — коэффициент 3;
F: Luxury cars ("люкс") — коэффициент 4;
J: Sports utility (SUV, в частности внедорожники) — коэффициент 4;
S: Sport coupés (спорткары/купе/кабриолеты) — коэффициент 5.

Ограничение движения ТС

ВР. Проект Закона

"О внесении изменения в статью 26-1 Закона Украины "О дорожном движении" (относительно временного ограничения или запрещения движения транспортных средств)"

Зарегистрирован в ВР 18.01.2013 г. под № 2047.

Предлагается запретить временно ограничивать или запрещать движение ТС, пешеходов на отдельных участках улиц, автомобильных дорог во время проезда автотранспортом лиц, относительно которых осуществляется госохрана, в рабочие дни с 7:30 до 9:00 и с 17:30 до 19:00.

Незаконная установка спецсигналов

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях (относительно обеспечения неотвратимости ответственности за нарушение законодательства об установлении и/или использовании специальных сигнальных устройств)"

Зарегистрирован в ВР 24.01.2013 г. под № 2089.

Предлагается:

— нарушение требований законодательства относительно **использования** на ТС **специальных** световых или звуковых **сигнальных устройств** влечет за собой наложение штрафа от 2000 до 2500 нмдг;

— нарушение требований законодательства по установлению (предоставлению неправомерного разрешения на установку, установку без соответствующего разрешения, другие нарушения требований законодательства по установке) на ТС указанных устройств — влечет за собой наложение штрафа в размере 2500—3000 необлагаемых минимумов *с конфискацией* этих устройств;

— наличие или использования на транспортных средствах специальных световых или звуковых сигнальных устройств, которые были установлены с нарушением требований законодательства, или **не были сняты** в соответствии с законодательством, — влечет штраф в размере 3000—4000 необлагаемых минимумов с конфискацией устройств.

Налог с дохода от продаж ТС

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (относительно отмены налога с дохода физических лиц от продажи легковых транспортных средств)"

Зарегистрирован в ВР 29.01.2013 г. под № 2123.

Предусматривается, что доход, полученный плательщиком налога от продажи (обмена) одного из объектов движимого имущества в виде легкового автомобиля и/или мотоцикла, и/или мопеда, стоимость которого ниже стоимости, по которой он приобретен налогоплательщиком, не подлежит налогообложению независимо от количества продаж таких объектов в течение 1 отчетного (налогового) года.

Проезд по дорогам высших должностных лиц

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (относительно запрещения сопровождения и перекрытия дорожного движения при проезде Президента Украины, Председателя Верховной Рады Украины и Премьер-министра Украины)"

Зарегистрирован в ВР 29.01.2013 г. под № 2127.

Предполагается, что:

— ограничение движения ТС, пешеходов на отдельных участках улиц, автомобильных дорог во время проезда автотранспортом Президента Украины, Председателя ВР, Премьер-министра Украины не будет осуществляться;

— запрещается любое ограничение закрепленных Конституцией Украины принципов равенства граждан, свободы передвижения и иных прав и свобод человека при осуществлении сопровождения ТС, в которых передвигаются главы иностранных государств, парламентов и правительств, руководители международных межправительственных организаций и иностранных делегаций, которые находятся в Украине с официальным визитом.

Вопросы пропуска через границу

КМУ. Проект постановления

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 21 мая 2012 г. № 451"

Предусматривается, в частности, внесение изменений в постановление КМУ от 21.05.2012 г. № 451 касательно:

— осуществления процесса контроля, оформления грузов и транспортных средств в морских торговых портах с помощью единой информационной системы, по аналогии с информационными системами, внедренными в ведущих портах Европы;

— приближения условий пропуска грузов в украинских портах к условиям осуществления аналогичной деятельности в зарубежных портах, что положительно повлияет на конкурентоспособность отечественных портов.

Организация работы должностных лиц таможенных органов

Минфин. Проект приказа

"Об утверждении Инструкции по организации работы должностных лиц таможенных органов при осуществлении предварительного документального контроля в пунктах пропуска через государственную границу Украины"

Предполагается утвердить "Инструкцию по организации работы должностных лиц таможенных органов при осуществлении предварительного документального контроля в пунктах пропуска через государственную границу Украины", которая определяет порядок и последовательность действий должностных лиц таможенного органа при проведении предварительного документального контроля в пунктах пропуска через границу.

Отмена налоговых разниц

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (относительно усовершенствования некоторых положений Налогового кодекса Украины)"

Зарегистрирован в ВР 16.01.2013 г. под № 2034.

В частности, предусмотрены:

— отмена обязанности ведения учета налоговых разниц, поскольку они не участвуют в исчислении налогов;

— усовершенствование порядка уплаты авансовых взносов по налогу на прибыль с целью исключения неоднозначностей, которыми ГНСУ злоупотребляет для принуждения плательщиков к увеличению налоговых обязательств;

— установление финансовой ответственности для продавца, не выполнившего свои обязательства по регистрации налоговой накладной в ЕРНН, вследствие чего покупатель теряет право на налоговый кредит и рискует подвергнуться внеплановой проверке;

— изменение порядка обложения НДФЛ операций с инвестиционными активами, согласно которому налоговый агент имеет возможность рассчитать прибыль только по инвестактиву, которым он оперирует, тогда как НКУ требует облагать налогом финансовый результат по операциям со всеми инвестактивами в целом;

— исключение института "балансовой стоимости валюты" и упрощение процедуры учета операций по купле-продаже иностранной валюты;

— освобождение от обложения налогом на прибыль операций по передаче между налогоплательщиком и его обособленными структурными подразделениями не только безвозвратной финансовой помощи, но и любых товаров, работ, услуг;

— исключение ссылки на порядок гарантийного ремонта технически сложных бытовых приборов с целью снятия ограничения относительно расходов предприятия на выполнение гарантийных обязательств;

— отмена 10-летнего срока полезного использования права на нематериальный актив в случае отсутствия такого срока в правоустанавливающих документах;

— уточнение некоторых нюансов проведения налоговыми органами проверок;

— отмена 75%-ного штрафа с налоговых агентов за неудержание налога при выплате налогоплательщикам дохода.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Министр доходов и сборов доволен работой министерства

Презентация созданного в декабре Министерства доходов и сборов переносилась 4 раза из-за того, что Президент пока не подписывает Положение о министерстве, сообщил министр доходов и сборов Александр Клименко. "Ничего не откладывается. Все должно быть правильно. Для того, чтобы презентовать министерство, мы должны иметь указ Президента с утвержденным положением. Положение для министерства — это паспорт. Поэтому ничего не откладывается, в министерстве нарабатываются все эти процессы функционирования. И как только будет указ Президента — мы все сделаем. При этом все — работа налоговой и таможни — скоординировано. И уже первые результаты мы видим по январю — и они совершенно успешные для государства", — отметил министр, сообщают *Комментарии.*

Справка. *Министерство доходов и сборов создано 24.12.2012 г. на базе ГНСУ и ГТСУ. Возглавил новое министерство экс-глава ГНСУ Александр Клименко. Министр заявил, что одним из приоритетов новосозданного министерства является переход от фискального органа к сервисной службе.*

Комментарий. Слияние Таможни и Налоговой и создание Министерства доходов и сборов позволит увеличить сбор налогов и пошлин, а также более эффективно бороться с коррупцией. Об этом заявил депутат ВР, член парламентского комитета по вопросам налоговой и таможенной политики Игорь Рыбаков. По его словам, объединение фискальных служб в свое время провели Великобритания, Дания, Ирландия, Нидерланды, Аргентина, Бразилия, Канада, страны Балтии, Грузия и Армения. И практически всюду это приводило к увеличению сбора налогов и пошлин. Депутат напомнил, что "в Великобритании в 2005 г. была создана единая Королевская служба налогов, сборов и таможни. После этого поступления в бюджет выросли и составили на сегодня третью статью доходов в государстве (12,4%)".

И. Рыбаков также уверен, что "единая информационная база не позволит проводить импортерам так называемую "оптимизацию доходов" по известной схеме, когда товар ввозят по низкой цене и платят соответствующий низкий налог. А потом "выбрасывают" на прилавки с накруткой в 5, а то и в 10 раз. И лишают бюджет огромных денег. Теперь все эти "фокусы" будут отслеживаться в пределах одного министерства, цифры о ценах и налогах будут стекаться в одно место". "К тому же координация внутреннего и внешнего налогообложения способствует улучшению инвестиционного климата и привлечению дополнительных инвестиций в страну", — подчеркнул народный депутат.

И. Рыбаков также выразил уверенность, что создание единого налогового мегарегулятора будет способствовать уменьшению коррупции, которая зачастую возникала вследствие конфликта интересов двух госструктур. "В этом плане положительный опыт продемонстрировала Грузия", — отметил он. "Создаются также условия для сокращения бюджетных расходов на содержание фискальных структур. В 2011 г. на это шло свыше шести миллиардов гривен, при этом в таможенных органах работают 18,2 тыс. человек, в налоговых — 62,2 тысячи. После объединения наверняка произойдет оптимизация структуры", — подчеркнул И. Рыбаков.

Эксперты считают, что **административные преобразования могут ухудшить качество налогового контроля** и, как следствие, вызовут необоснованные доначисления и штрафы.

К ТЕМЕ:

Вариант структуры центрального аппарата Министерства доходов и сборов

Последний вариант структуры центрального аппарата Министерства доходов и сборов, которая уже ме-

сяц разрабатывается чиновниками ГНСУ и ГТСУ, опубликовал *КоммерсантЪ-Украина*. Как сообщила изданию заведующая отделом фискальной политики, налоговых и таможенных платежей Академии финансового управления при Минфине Людмила Олейникова, вначале новое министерство претендовало на получение права формирования налоговой и таможенной политики, но только в части администрирования. В ГНСУ заверяли, что министерство будет лишь администратором. Однако позже появились предложения наделить его также правом определять налоговую политику, хотя это относится к полномочиям Минфина, который, не имея возможности влиять на доходы государства, не сможет полноценно формировать бюджет и следить за его выполнением.

В новой структуре у министра Министерства доходов и сборов будет 4 заместителя, в т.ч. первый, который станет курировать департамент таможенного дела. В этот департамент войдут управления организации таможенного контроля и оформления, стоимости, классификации товаров и мер регулирования внешнеэкономической деятельности, а также управление по борьбе с контрабандой и нарушениями таможенных правил, то есть эти управления будут выполнять функции департаментов Гостаможни.

Вместо департаментов модернизации и информатизации появится департамент развития IT и электронных сервисов. Будет создан департамент методологии и формирования налогово-таможенной политики, хотя такое же подразделение работает и в Минфине. В то же время в структуре министерства пока нет отдельных департаментов или управлений по анализу, прогнозированию и учету, налогообложения юрлиц, в частности сопровождения крупных плательщиков. Центральный офис для крупного бизнеса сейчас работает как юрлицо в структуре ГНСУ. Отдельными подразделениями станут департамент специальной подготовки и кинологического обеспечения, а также специализированная лаборатория министерства по вопросам экспертизы и исследований.

Еще осенью 2012 г., когда ГНСУ работала над стратегией реформирования налоговой системы и изменениями в законодательство, было предложено создать центр проведения экспертиз и определения товарных кодов, который будет брать пробы и образцы товаров, веществ и сырья для анализа, а также проверять достоверность данных, указанных в сертификате соответствия. "То, что тогда критиковал бизнес — проведение экспертиз без судебных выводов — все-таки решили организовать в новом министерстве", — считает Л. Олейникова.

Создание министерства потребует расширения полномочий чиновников, поскольку, например, помимо контроля полноты уплаты налогов, специалист министерства должен будет иметь право и способность проверить еще и ВЭД субъекта, правильность определения таможенной стоимости. Эксперты опасаются, что недоскональное знание таможенного или налогового законодательства может привести к необоснованным претензиям. "Есть риски, что из-за незнания будут доначисления, штрафы. А ошибка в администрировании единого социального взноса может привести к незачислению трудового стажа", — говорит о рисках Л. Олейникова.

Миндоходов инициирует создание Инвестиционного совета

Об этом во время встречи с представителями Американской торговой палаты сообщил министр доходов и сборов А. Клименко. Он отметил, что предприниматели в этом случае получат уникальную возможность формировать такой инвестклимат, который считают оптимальным для себя.

Примечание. *Ранее Министерство доходов и сборов ввело новый сервис для компаний с иностранными инвестициями, суть которого в предоставлении правовой оценки инвестиционных проектов на предмет наличия налоговых рисков, возникающих в т.ч. из-за неверного толкования украинского законодательства.*

По словам министра, Инвестиционный совет будет работать как консультативно-совещательный орган при Министерстве доходов и сборов. В его состав войдут руководители и ведущие специалисты министерства, представители бизнес-ассоциаций, а также топ-менеджеры национальных и зарубежных компаний.

В совете будет образовано несколько рабочих групп, которые будут заниматься вопросами улучшения инвестклимата, налогов и сборов, наработкой изменений в законодательство.

При этом А. Клименко отметил, что готов лично возглавить Инвестиционный совет.

Справка. *Украинские предприятия с иностранными инвестициями за 2 года — 2011 г. и 2012 г. — увеличили объем реализованной продукции на 4% — до 870 млрд грн. с 838,6 млрд грн., а также увеличили объем экспорта на 22% — до 205,3 млрд грн. с 159,4 млрд грн.*

При этом объем уплаченных налогов также вырос — до 54,2 млрд грн. с 50 млрд грн. в 2011 г. Объем возмещенного НДС иностранным инвесторам в 2012 г. составил 19 млрд грн., что на 28% больше показателя 2011 г. (14,8 млрд грн.), из них 8,1 млрд грн. было возмещено в автоматическом режиме.

Совет экспортеров при МИД возобновит работу

Министр иностранных дел Украины Леонид Кожара обещает, что в ближайшее время заработает обновленный Совет экспортеров и инвесторов при МИД Украины. Об этом он сообщил, выступая на встрече Европейской бизнес-ассоциации на тему "Торговые отношения Украины — преимущества от партнерства", сообщили в Департаменте информационной политики МИД.

Л. Кожара заверил, что МИД нацелено на конкретный результат, готово и приглашает к конструктивному сотрудничеству деловые круги, их ассоциации и объединения.

Характеризуя основные направления внешнеэкономических приоритетов Украины, министр подчеркнул, что наряду с концентрацией усилий всех ветвей власти по скорейшему подписанию Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом, включая создание зоны свободной торговли Украина—ЕС, Украина будет развивать взаимовыгодные торгово-экономические связи и с другими нашими важными партнерами, в частности с Россией и Таможенным союзом через приемлемые формы сотрудничества, Китаем, странами Азии и Латинской Америки.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры продолжает широкий социальный диалог с профсоюзами

4.02.2013 г. состоялось совещание с руководителями профсоюзных организаций портов, на котором рассмотрены вопросы разработки Стратегии развития морских портов Украины и реорганизации государственных предприятий морской отрасли.

С целью более детального обсуждения насущных вопросов, возникших у трудовых коллективов и профсоюзов, и определения общей позиции по дальнейшей реализации социально-экономической политики Мининфраструктуры проведет 6.02.2013 г. заседание Общественного совета. К участию в мероприятии приглашены как представители департаментов министерства, так и руководители всех отраслевых профсоюзных организаций. Члены Общественного Совета обсудят меры по развитию портовой отрасли Украины, железнодорожного транспорта, регулированию деятельности автотранспорта и дорожных организаций, вопросы социальной ответственности авиаперевозчиков и т.д. В частности, участники заседания поделятся своим видением роли руководителей предприятий, профсоюзов и органов исполнительной власти в процессах реформирования транспортного сектора и защиты социальных прав работников отрасли, а также обозначат пути будущего сотрудничества Мининфраструктуры и профсоюзов.

Во второй декаде февраля т.г. будут проведены переговоры по заключению Отраслевого соглашения на морском транспорте.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2013 г. правительством перед дорожниками поставлены большие задачи по улучшению качества дорог

Об этом Премьер-министр Николай Азаров заявил в социальной сети Фейсбук. "Дорогам в Украине уделяется большое внимание. Не всегда, конечно, хватает средств, и иногда приходится латать дыры, что вызывает совершенно справедливые нарекания наших граждан. Но в 2013 г. перед дорожниками поставлены очень большие задачи, и я думаю, что они будут выполнены. Хотя ругать дороги у нас принято. Беда только вся в том, что от этого они не улучшаются", — отметил Н. Азаров.

При этом он подчеркнул, что хорошие дороги нужны не только Киеву, но и другим населенным пунктам нашей страны.

При этом Н. Азаров отметил, что уходящая зима была сложной. "Это, прежде всего, большое количество переходов от минуса к плюсу. В результате происходит очень быстрое разрушение дорожного полотна. И можно тут много сетовать на то, что у нас плохо делают дороги", — сказал он.

Но дело здесь, прежде всего, по словам Премьера, в нехватке денег на то, чтобы делать хорошие дороги, то есть создавать хорошую подушку, делать необходимое количество водостоков, уклонов, и, конечно, нормальное покрытие. "Такая дорога стоит очень дорого. На отдельных направлениях так и делается. Посмотрим, например, как будет работать покрытие на дороге Киев—Житомир и на целом ряде других дорог, где уже в течение последних двух лет строительство шло по новой технологии", — подытожил он.

Системная работа по повышению эффективности автодорожного хозяйства будет продолжена в условиях открытости и ответственности

Мининфраструктуры Украины будет и в дальнейшем взаимодействовать с правоохранительными и инспекционными органами по контролю соблюдения законодательства в транспортной отрасли. Ведомство, в первую очередь, заинтересовано в своевременном выявлении всех недостатков в деятельности предприятий транспорта для их последующего устранения, что должно способствовать улучшению эффективности деятельности этих предприятий — об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Козак на расширенном заседании коллегии Генпрокуратуры Украины, во время которого рассматривался вопрос прокурорского надзора за соблюдением законодательства при осуществлении государственных закупок в сфере автодорожного комплекса.

По словам министра инфраструктуры, проверка "Укравтодора" и облавтодоров позволит сформировать четкий план действий на будущее. Министр отметил, что работа по улучшению эффективности организации деятельности дорожного хозяйства уже начата. Реализация реформы, по которой автодороги госзначения останутся за "Укравтодором", а дороги местного значения перейдут в управление местных органов госвласти, позволит эффективнее использовать финансовые ресурсы автодорожной отрасли. Это также позволит более эффективно контролировать качество дорог как со стороны государства, так и со стороны местных общин.

Кроме того, с целью усиления контроля за качеством дорог и эффективностью использования финресурсов соответствующие функции, кроме органов Счетной палаты, Фининспекции, также будет выполнять Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте (Укртрансинспекция).

Главные приоритеты работы Укртрансинспекции в 2013 г.

Укртрансинспекция провела очередное заседание Коллегии под председательством руководителя ведомства Евгения Пронченко, на котором подведены итоги 2012 г. и намечены основные направления

работы на текущий год. В мероприятии, кроме членов Коллегии, специалистов центрального аппарата и терорганов Укртрансинспекции, приняли участие главный консультант Главного управления по вопросам экономической политики и внедрения экономических реформ Администрации Президента Украины Виталий Крупин, секретарь комитета по вопросам транспорта и связи ВР Сергей Кучерук, замминистра инфраструктуры Владимир Корниенко, представители Мининфраструктуры и общественных организаций.

На заседании обсуждались результаты контрольно-надзорной и лицензионной работы ведомства за 2012 г.; проанализировано состояние аварийности на наземном транспорте и основные причины возникновения аварийных ситуаций; подведены итоги деятельности Укртрансинспекции в сфере организации внутренних пассажирских перевозок, а также международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов.

В 2012 г. в пунктах выдачи разрешений Укртрансинспекцией было выдано 1670 разрешений на осуществление нерегулярных перевозок пассажиров в международном сообщении и более 200 тыс. разрешений на осуществление международных грузоперевозок. За предоставление таких административных услуг в госбюджет было перечислено свыше 10 млн грн., сообщил Е. Пронченко. "Начиная с 1.09.2012 г. Укртрансинспекцией была обеспечена работа по оформлению и выдаче разрешений на международные автомобильные перевозки. Для этого было организовано 16 пунктов выдачи. Сейчас их количество возросло до 20", — отметил Е. Пронченко. Эти 20 пунктов расположены в 16 регионах страны (в Сумской, Волынской, Донецкой, Закарпатской, Львовской, Одесской, Житомирской, Винницкой, Харьковской, Херсонской, Черновицкой, Черниговской, Киевской областях и территориальных Управлениях в АРК, городах Киев и Севастополь), последние из которых для удобства перевозчиков расположены непосредственно возле пунктов пропуска Краковец—Корчевая, Чоп—Захонь и Скадовский МТП. В 2012 г. прослеживается четкая тенденция увеличения количества перевозок в международном сообщении, выполненных украинскими автоперевозчиками. В частности, всего (с учетом разрешений, выданных ГП "СМАП") было оформлено и предоставлено около 660 тыс. разрешений — на 30 тыс. больше, чем в 2011 г.

"На сегодня между правительством Украины и правительствами иностранных государств заключено 47 соглашений, положениями которых регулируется осуществление международных автоперевозок пассажиров и грузов. С 45 странами, с которыми заключены соглашения, осуществляется обмен разрешениями на осуществление перевозок. Согласно указанным соглашениям ежегодно проводятся заседания смешанных комиссий по вопросам автотранспорта, участие в которых принимают и представители Укртрансинспекции. В 2012 г. в соответствии с соглашениями и протоколами было установлено 162 вида разрешений и осуществлен обмен разрешениями в количестве почти 750 тыс.", — отметил зампредседателя Укртрансинспекции Геннадий Рак.

Кроме того, постоянно ведется работа по увеличению для Украины квоты разрешений ЕКМТ. Так, в 1996 г. их квота для Украины составила 120 разрешений, в 2012 г. — 2276 разрешений, в т.г. она составляет уже 2296 разрешений.

Еще одним из важнейших напрвлений работы Укртрансинспекции является оптимизация работы по выдаче разрешений на международные автомобильные перевозки. Для этого ведомством разработано новое программное обеспечение — автоматизированное рабочее место "Централизованный учет разрешений на международные перевозки", которое в случае успешной апробации планируется установить на всех пунктах выдачи разрешений.

Основной целью и преимуществом от внедрения этого программного обеспечения, отметил Г. Рак, является то, что это нововведение, прежде всего, позволит усилить контроль за оформлением, использованием и возвратом разрешений. Также новая программа позволит уменьшить количество документов, необходимых перевозчику для получения разрешения. Поэтому из перечня предлагается исключить реестры иностранных разрешений. "Кроме того, для украинских перевозчиков такая программа предоставит более широкие возможности. В частности, перевозчик с помощью Интернета сможет зайти на сайт Укртрансинспекции и получить информацию об остатках разрешений в любом пункте выдачи в режиме реального времени (сведения в программе будут обновляться каждый час)", — подчеркнул Г. Рак. "Это только первый этап внедрения этого программного обеспечения. На втором этапе перевозчик сможет в режиме on-line сделать заказ необходимого ему разрешения", — отметил председатель Укртрансинспекции Е. Пронченко.

Примечание. *С 4.02.2013 г. программное обеспечение начало работать в тестовом режиме в пункте выдачи разрешений "Киев". После апробации и обучения всех специалистов программа будет внедрена и в других пунктах выдачи разрешений.*

По результатам обсуждения на заседании Коллегии намечены первоочередные задачи на текущий год.

Как отметил Е. Пронченко, на 1 месте среди основных стратегических вопросов, над которыми будет работать Укртрансинспекция, безопасность перевозок. Главными направлениями работы в этой сфере, по его словам, являются совершенствование контрольно-надзорной и лицензионной деятельности, а также системы подготовки и повышения квалификации водителей и персонала.

Кроме того, важным является продолжение работы по усилению взаимодействия в решении вопросов безопасности на наземном транспорте Украины с органами местной власти и самоуправления, ГАИ, МВД, ДПС, прокуратурой, общественностью.

Еще одно не менее важное направление работы Укртрансинспекции — обеспечение качественной организации внутренних пассажирских перевозок. "Реализация указанной задачи предусматривает принятие ряда мер: в частности, разработку критериев функционирования автобусно-маршрутной сети, создание Единого реестра междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования и организа-

ция и проведение диспетчерского контроля за работой автоперевозчиков", — отметил председатель Укртрансинспекции.

Е. Пронченко отметил, что Единый реестр междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования почти сформирован и доступ к нему уже сегодня можно получить на официальном сайте Укртрансинспекции. Проведение такой открытой политики с субъектами хозяйствования в ближайшее время позволит формировать и обеспечивать участие перевозчика в конкурсе в режиме он-лайн.

Работать в т.г. Укртрансинспекция будет и над организацией диспетчерского контроля за работой автомобильных перевозчиков с использованием системы спутникового позиционирования через мониторинг в автоматическом режиме. Мероприятие, в первую очередь, направлено на обеспечение безопасности и качества перевозок путем осуществления контроля за соблюдением скоростных режимов, режима труда и отдыха водителей, недопущения ДТП и их тяжелых последствий.

Кроме того, не обошло ведомство в своих планах на 2013 г. и меры по созданию условий развития рынка международных перевозок пассажиров и грузов. Среди основных направлений работы в этой сфере, по словам председателя Укртрансинспекции, — совершенствование систем организации проведения конкурсов на международных автобусных маршрутах, а также выдачи и оформления разрешений, формирование сети международных автобусных маршрутов и контроля за выполнением перевозчиками требований международных договоров и т.п.

Справка. *Законом Украины № 5502-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно государственного регулирования и управления в сфере транспорта и дорожного хозяйства", принятым 20.11.2012 г. и вступившим в силу 5.01.2013 г., на Укртрансинспекцию возложен ряд новых полномочий. В связи с этим перед ведомством поставлена задача надлежащего нормативно-правового обеспечения их выполнения. В частности, необходимо внести изменения в ряд нормативно-правовых актов на всех видах наземного транспорта и дорожного хозяйства в сферах госконтроля (надзора), организации работ по предупреждению катастроф, аварий и происшествий, в т.ч. организации пассажирских перевозок, а также разработать проекты новых подзаконных нормативных документов.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Приоритеты работы Укрморречинспекции на 2013 г.

29.01.2013 г. состоялось очередное заседание Коллегии Укрморречинспекции под председательством руководителя ведомства Григория Соболевского. На заседании подведены итоги и проанализирована работа инспекции в 2012 г., намечены следующие шаги по направлению повышения уровня безопасности на воде. Помимо специалистов Укрморречинспекции, в мероприятии приняли участие замминистра инфраструктуры Украины Владимир Корниенко и замминистра инфраструктуры Дмитрий Демидович, директор Департамента госполитики в области морского и речного транспорта Владимир Севрюков, а также руководители предприятий отрасли, капитаны морских торговых портов.

В частности, участниками заседания детально проанализированы результаты контрольно-надзорной деятельности Укрморречинспекции в 2012 г., состояние аварийности на морском и речном транспорте за отчетный период, а также основные причины возникновения аварийных ситуаций на воде. Кроме того, во время заседания старшие ледовые координаторы сообщили о принятых мерах для проведения безаварийной ледовой кампании 2012—2013 гг.

Подведены итоги работы Укрморречинспекции и в сфере предоставления админуслуг. Также, в рамках повестки дня проанализирована нормотворческая деятельность Укрморречинспекции за 2012 г.

Обсуждался также и ряд организационных вопросов, в частности касающихся надлежащего материально-технического обеспечения работы ведомства и его терорганов. Среди приоритетов работы Укрморречинспекции в 2013 г., определенных на заседании, остаются профилактика аварийных событий на морском и речном транспорте и жесткий контроль за соблюдением требований безопасности судоходства.

Для этого, с учетом результатов надзорной деятельности в 2012 г., Укрморречинспекцией разработан План мероприятий государственного надзора и контроля за безопасностью на морском и речном транспорте на 2013 г.

Кроме непосредственных плановых и внеплановых проверок на предмет соблюдения требований безопасности судоходными компаниями и предприятиями отрасли, базами для стоянок маломерных (малых) судов, а также самими единицами флота (как маломерного, так и пассажирского, грузового), значительное внимание ведомством будет уделяться проведению разъяснительной работы среди владельцев маломерных судов, специалистов судоходных компаний, предприятий морского и речного транспорта, руководителей баз для стоянки маломерных (малых) судов.

Кроме того, Укрморречинспекция продолжит работать в направлении усиления взаимодействия с органами местной власти и самоуправления, а также правоохранительными органами по вопросам госнадзора за безопасностью на морском и речном транспорте: будут проводить совместные рейды, организуют работу по решению актуальных вопросов безопасности, в т.ч. и путем разработки и принятия необходимых нормативных актов и решений.

В 2013 г. запланирована реализация ряда мероприятий, направленных на повышение квалификации инспекторского состава Укрморречинспекции. В частности, в течение года работники, которые принимают непосредственное участие в реализации контрольно-надзорных функций, будут направлены на соответствующие курсы, пройдут обучение и получат удостоверения судоводителей маломерных (малых) судов, а для инспекторов PSC будет внедрено обязательное знание английского языка.

В т.г. Укрморречинспекция будет принимать активное участие в работе международных организаций и

представлять интересы Украины. Продолжается работа по приведению национального законодательства в соответствие с международными стандартами и требованиями, а также практическому воплощению их в жизнь.

Кроме того, продолжится работа ведомства по нормативному обеспечению собственной деятельности, а также разработке предложений по совершенствованию действующего законодательства по вопросам безопасности судоходства, подготовки соответствующих проектов актов.

Повышение качества и совершенствование специальной и специализированной подготовки моряков

28.01.2013 г. состоялось совещание Госинспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте по повышению качества и постоянному совершенствованию специальной и специализированной подготовки моряков с участием представителей учебно-тренажерных заведений и высших учебных заведений Украины, Инспекции по подготовке и дипломированию моряков, а также члена комитета Общественного совета при Укрморречинспекции по вопросам информационной, научной, профилактической деятельности в сфере безопасности на морском и речном транспорте и контроля за подготовкой и дипломированием работников морского и речного транспорта Андрея Носовского.

На совещании рассматривались вопросы, входящие в компетенцию Укрморречинспекции в соответствии с Положением об осмотре предприятий, организаций и учреждений, которые проводят подготовку моряков (приказ Минтранссвязи от 25.11.2004 г. № 1042, с изменениями, утвержденными приказом Мининфраструктуры от 1.10.2012 г. № 579):

— необходимость пересмотра действующих, а также разработки и внедрения новых национальных нормативно-правовых актов, регулирующих вопросы подготовки моряков, с целью приведения их в соответствие с требованиями Конвенции ПДНВ с учетом манильских поправок и требований других международных организаций, в частности Европейской комиссии;

— разработка учебных программ подготовки моряков с учетом требований манильских поправок к Конвенции ПДНВ, дальнейший их анализ с привлечением специалистов морской отрасли и получение экспертных заключений. Внедрение требований обновленных модельных курсов IMO;

— необходимость разработки и последующего внедрения единых требований к учебно-тренажерным заведениям и тренажерного оборудования для приведения работы учебно-тренажерных заведений к единым стандартам.

После обсуждения указанных вопросов участники совещания пришли к выводу о необходимости объединения усилий всех участников подготовки моряков для обеспечения безопасности судоходства, а также повышения конкурентоспособности украинских моряков на международных рынках трудоустройства.

Регистр судоходства Украины завершил тестирование электронного отслеживания идентификационных номеров малых судов

С целью защиты потребителя и производителя от подделок в части изготовления малых судов, Регистр судоходства Украины завершил тестирование электронного отслеживания идентификационных номеров малых судов. Любой человек, в случае сомнения, может проверить информацию о малом судне, которое было изготовлено под техническим надзором Регистра, по номеру сертификата Регистра или по идентификационному номеру (CIN) малого судна.

С 1.12.2012 г. при строительстве малых судов под техническим надзором Регистра судоходства Украины нанесение на корпус CIN кода является обязательным, за исключением судов, построенных до 1.12.2012 г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" внедряет электронный проездной документ на поезда категории Интерсити +

С 5.02.2013 г. "Укрзалізниця" в экспериментальном порядке внедряет технологию продажи электронных проездных документов на поезда "Украинский экспресс" категории Интерсити +.

Пассажиры, оформившие проездные документы через Интернет на поезда категории Интерсити +, могут не обращаться в кассу за распечаткой билета на бланке проездного документа, как это было раньше, а с бумажной распечаткой Интернет-посадочных документов, могут самостоятельно отправляться на посадку непосредственно к поезду. Стюарды с помощью считывания штрих-кода Интернет-посадочных документов осуществляют проверку его легитимности и обеспечивают посадку пассажиров в поезда.

Оформление электронных проездных документов прекращается за 1 час до отправления поезда с начальной станции маршрута.

Возврат неиспользованных проездных документов, оформленных через Интернет, осуществляется после распечатки заказа на бланке проездного документа, не позднее, чем за 1 час до отправления поезда с начальной станции.

Справка. *При оформлении посадочного документа необходимо обязательно указать имя и фамилию пассажира, который будет осуществлять поездку и иметь с собой документы, подтверждающие личность.*

Посадочный документ, распечатанный пассажиром самостоятельно, содержит всю необходимую информацию о поездке: 20-разрядный номер электронного проездного документа, фамилия и имя пассажира, а также уникальный идентификатор условий заключенного договора на перевозку (направление, дату отправления, номер поезда, вагона, места и т.д.).

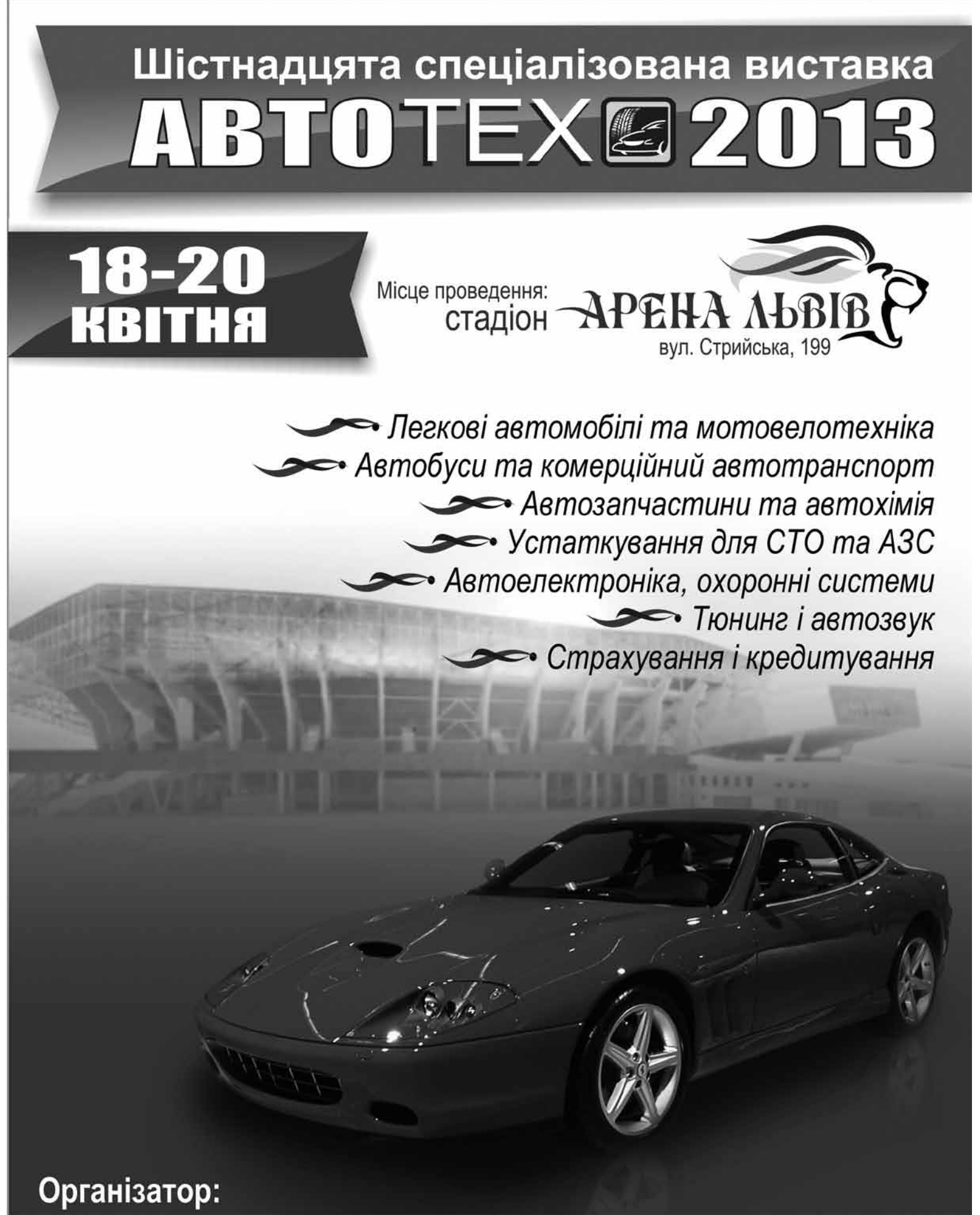
Шістнадцята спеціалізована виставка

АВТОТЕХ 2013

18-20 КВІТНЯ

Місце проведення:
стадіон АРЕНА ЛЬВІВ
вул. Стрийська, 199

- *Легкові автомобілі та мотовелотехніка*
- *Автобуси та комерційний автотранспорт*
- *Автозапчастини та автохімія*
- *Устаткування для СТО та АЗС*
- *Автоелектроніка, охоронні системи*
- *Тюнінг і автозвук*
- *Страхування і кредитування*



Організатор:

Львівська ТПП
(032) 295-01-25
www.lcci.com.ua

Генеральний інформаційний партнер:
РАДІО 24

Інформаційні партнери:
24 телеканал новин ВСЕ ВКЛЮЧЕНО
Радіо Люкс FM

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Из-за непогоды в Румынии ограничено движение автомобилей по дороге DN 22

По данным Министерства транспорта и инфраструктуры Румынии, в связи со сложными погодными условиями пока ограничено движение автомобилей до 3,5 т по национальной дороге DN 22 (Рымнику-Сэрат—Беиле, км 2+800—30+000).

Разрешения Франции будут действительны до конца января 2014 г.

Квота французских разрешений на осуществление украинскими автоперевозчиками международных грузоперевозок в 2013 г. будет действительна до конца января 2014 г.

Квота разрешений в Исламскую Республику Иран в 2013 г. еще не предоставлена

По информации Мининфраструктуры Украины, иранской стороной еще не была передана квота разрешений 2013 г. В настоящее время Мининфраструктуры проводит соответствующую работу совместно с МИД Украины, Посольством Украины в Исламской Республике Иран и с Посольством Исламской Республики Иран в Украине относительно получения иранских разрешений в кратчайшие сроки.

Квота разрешений на 2013 г. в Сирию еще не предоставлена

По состоянию на 31.01.2013 г. разрешения Сирии квоты 2013 г. Сирийской стороной еще не переданы. Мининфраструктуры Украины, МИД и Посольством Украины в Сирии принимаются меры по получению разрешений Сирии для осуществления перевозок автотранспортом.

Беларусь сократила на 2013 г. квоты разрешений для перевозчиков Украины

Беларусь определила количество подлежащих выдаче в 2013 г. разрешений иностранным государствам для бесплатного проезда их автоперевозчиков по автодорогам республики. Согласно опубликованному на Национальном правовом портале указу президента от 14.01.2013 г. № 23, такие разрешения будут выдаваться 30 государствам. Согласно документу в 2013 г. сокращены квоты разрешений для Литвы, Польши и Украины.

В частности, перевозчикам Украины будет выдано 18,5 тыс. разрешений на проезд грузовых автомобилей (22 тыс. на 2012 г.).

Разъяснения по представлению отчетных листов (желтого цвета) из бортовых журналов

Во исполнение требований п. 5.12 Руководства пользователя многосторонней квоты ЕКМТ в части представления ежемесячных отчетов предоставлены разъяснения относительно возможных ситуаций, а именно:

— в случае, если предприятие в течение месяца не выполняло перевозок по разрешениям ЕКМТ, то необходимо письменно (на бланке предприятия за подписью руководителя) указать соответствующие номера разрешений ЕКМТ, а также причину, по которой не выполнялись перевозки;

— в случае если перевозка была начата в конце месяца, а автомобиль продолжает выполнять рейс и в соответствии с требованием п. 5.12 Руководства пользователя многосторонней квоты ЕКМТ (в течение 2-х (двух) недель) не успевает завершить перевозку и вернуться на территорию Украины для предоставления оригинала отчетных листов (желтого цвета), перевозчик обязан отправить копию отчетного листа (желтого цвета) вместе с Гарантийным письмом (на бланке предприятия за подписью руководителя), где необходимо указать причину задержки и дату предоставления отчета (отчетных листов).

Кроме этого, представление использованных отчетных листов (желтого цвета) должно подаваться отдельно по каждому разрешению ЕКМТ, а также на каждом листе должна быть подпись руководителя, заверенная печатью предприятия.

В случае нарушения сроков, указанных в Гарантийном письме, предприятие будет считаться нарушившим срок предоставления отчетов и это соответственно будет учтено при участии в конкурсе на получение разрешений ЕКМТ на следующий год.

Открыт пункт выдачи разрешений на Херсонщине

Открыт пункт выдачи разрешений в Херсонской области — "Скадовск".

Пункт находится по адресу: 75700, Херсонская область, г. Скадовск, ул. Пролетарская 2, тел. (05537) 5-35-97, адрес: pvdskadovsk@mail.ru.

График работы пункта выдачи разрешений "Скадовск" — согласно расписанию движения паромов.

Для перечисления платы за предоставленные админуслуги в госбюджет открыт расчетный счет: р/с 31114028700267; ЕГРПОУ: 37888409; МФО: 852010; получатель: ГУ ГКСУ в Херсонской области.

Открыт еще один пункт выдачи разрешений во Львовской области

Открыт еще один пункт выдачи разрешений во Львовской области по адресу: 81033, Львовская область, Яворивский район, пгт. Краковец, ул. Вербицкого, 48, тел. (0259) 7-74-22, адрес: transinslviv@mail.ru.

График работы ПВР "Краковец" — с понедельника по пятницу с 09:00 до 18:00.

Открыт расчетный счет для перечисления платы за предоставленные админуслуги в госбюджет: р/с 31118106700286; ЕГРПОУ: 20784660, МФО: 325321; получатель: ГУ ГКСУ Львовской области.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

АК "МАУ" сократила частоту полетов на внутренних маршрутах **Киев—Львов** и **Киев—Харьков**. Ранее перевозчик выполнял рейсы по этим направлениям ежедневно, теперь они осуществляются 4 раза в неделю: по понедельникам, средам, четвергам и пятницам.

Урезанная частота полетов сохранится до начала летнего расписания 2013 г. С конца марта "МАУ" намерена удвоить, а на некоторых внутренних направлениях утроить число рейсов.

В частности, в летнем расписании авиакомпания будет летать из Киева во Львов, Харьков, Симферополь, Одессу и Донецк по 2 раза в день, а из Киева в Днепропетровск — по 3 раза в день, сообщает *cfts.org.ua.*

***

С 15.03.2013 г. из МА "Харьков" можно будет добраться в Баку (Азербайджан) прямым рейсом. Рейсы по маршруту **Харьков—Баку** будут выполняться **АК "ЮТэйр Украина"** раз в неделю, по пятницам, а начиная с 7.05.2013 г. — дважды в неделю, по вторникам и пятницам.

Вылеты из Баку в Харьков до 7.05.2013 г. будут выполняться по субботам, с 7.05.2013 г. — по средам и субботам. Стоимость билета в обе стороны, включая все сборы, — от $450, в одну сторону — $267. На линии будут работать самолеты CRJ-200.

Начиная со 2.06.2013 г. "ЮТэйр Украина" будет выполнять прямые рейсы **из Харькова в С.-Петербург** (раз в неделю, по воскресеньям). Стоимость билета в обе стороны, включая все сборы, — $439, в одну сторону — $265. Время вылета из Харькова — в 9:00, из С.-Петербурга — в 14:10.

***

С 5.04.2013 г. авиакомпания **Aegean Airlines (Греция)** намерена запустить рейсы между **Афинами и Киевом.** Согласно информации в системе бронирования авиакомпании, рейсы планируется выполнять 2 раза в неделю из МА "Киев" (Жуляны).

С 3.04.2013 г. компания также запускает авиарейсы между **Киевом и Ларнакой** (Кипр).

Кроме того, с 1.04.2013 г. 4 раза в неделю начнет выполнять рейсы **в Афины** АК **"МАУ"**, сообщает *aviaport.ru.*

Начинает работать улучшенная процедура регистрации airBaltic

1.02.2013 г. в полном объеме начинает работу процедура регистрации латвийской национальной авиакомпании airBaltic, которая предложит пассажирам оформлять регистрацию на рейс в Интернете или при помощи мобильного устройства.

Услуга саморегистрации доступна на сайте airBaltic.com и на мобильных устройствах (через мобильный интернет-браузер: airBalticMobi.com).

Саморегистрация в Интернете доступна с 12:00 за один день до вылета. Зарегистрироваться в Интернете можно вплоть за 1 час до вылета вместо прежних 2 часов.

После регистрации в Интернете пассажиры, которым не надо сдавать багаж, могут сразу отправиться в пункт контроля безопасности. В свою очередь, пассажирам, путешествующим с багажом, который необходимо регистрировать, необходимо обратится в специально предназначенный для этого пункт сдачи багажа.

Пассажирам, которые решат зарегистрироваться в аэропорту, данная услуга обойдется в 7 лат (EUR10), если они приобрели билеты, начиная с 1.02.2013 г. Пассажирам, которые хотят регистрироваться у стойки бизнес-класса, предлагается быстрая регистрация, которую можно приобрести на сайте.

Бесплатная регистрация в аэропорту доступна пассажирам, которые приобрели билеты бизнес-класса и бизнес-класса Flex, владельцам карт BalticMiles VIP, пассажирам, путешествующим с детьми в возрасте до 2 лет, пассажирам, которым требуется специальная или медицинская помощь, а также пассажирам, которые прилетают из аэропортов, в которых недоступна саморегистрация, сообщает *aviaru.net.*

Скидки на полеты по внутренним направлениям Малайзии от авиакомпаний oneworld

С 1.02.2013 г. национальный перевозчик Малайзии АК Malaysia Airlines стала участником альянса oneworld. Авиакомпания совместно с альянсом запускает совместное предложение — Visit Malaysia Pass, привлекательные скидки на полеты по внутренним направлениям при покупке авиабилета в Малайзию на рейс одной из авиакомпаний oneworld.

Участники программ для часто летающих пассажиров авиакомпаний oneworld смогут копить мили, путешествуя рейсами Malaysia Airlines, и оформлять премиальные билеты на рейсы авиакомпании.

В честь вступления Malaysia Airlines в альянс, с 15.01 по 15.04.2013 г. участники программ лояльности будут получать двойные мили на рейсах Malaysia Airlines, если билет приобретен с 1.02 по 15.04.2013 г., сообщает *aex.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ODESSA STAR	WARNOW BELUGA	WARNOW PORPOISE	ODESSA STAR	WARNOW BELUGA	WARNOW PORPOISE
ZIM VOY	140	12	75	141	13	76
Констанца			17.01 18.01	23.01 24.01	31.01 01.02	07.02 08.02
Варна		13.01 14.01	18.01 20.01	24.01 26.01	01.02 03.02	08.02 10.02
Амбарлы (IST)		15.01 15.01	21.01 21.01	27.01 27.01	04.02 04.02	11.02 11.02
Гемлик		15.01 16.01	22.01 22.01	28.01 29.01	05.02 06.02	12.02 12.02
Салоники		17.01 17.01	23.01 24.01	30.01 31.01	07.02 08.02	14.02 15.02
Измир		18.01 19.01	25.01 25.01	01.02 02.02	09.02 10.02	15.02 17.02
Пирей		19.01 20.01	26.01 26.01	03.02 03.02	11.02 11.02	18.02 18.02
Хайфа	14.01 17.01	22.01 24.01	28.01 31.01	05.02 07.02	13.02 15.02	20.02 22.02

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	CEYLA K	CEYLA K	CORSA
ZIM VOY	14	15	9
			TRKPX 17-18.01
Констанца	16.01 17.01		23.01 24.01
Поти	12.01 14.01	19.01 20.01	20.01 21.01
		TRKPX 22-23.01	
Констанца		16.01 17.01	

East Med Express Service

СУДНО	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM KINGSTON	ZIM COLOMBO	ZIM XIAMEN	ZIM ASIA
ZIM VOY	12	30	120	17	31	64
Пусан						21.01 21.01
Шанхай					13.01 14.01	22.01 24.01
Нингбо				13.01 14.01	16.01 17.01	
Шенцен-Дак					19.01 20.01	
Порт Келанг				16.01 18.01	21.01 24.01	
Суэцкий канал					26.01 27.01	
Хайфа				22.01 23.01	29.01 31.01	
Амбарлы (IST)			14.01 15.01	23.01 24.01	01.02 01.02	
Одесса			23.01 24.01	02.02 03.02	09.02 10.02	
Новороссийск	17.01 18.01	14.01 16.01	28.01 28.01	07.02 07.02	14.02 14.02	
Амбарлы (IST)	22.01 23.01	20.01 20.01	01.02 02.02	11.02 12.02	18.02 19.02	
Хайфа	01.02 02.02	25.01 26.01	08.02 09.02	15.02 16.02	22.02 23.02	
Суэцкий канал	09.01 09.01	25.01 25.01	01.02 01.02	08.02 08.02	15.02 15.02	22.02 22.02
Коломбо	19.01 20.01	02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
Порт Келанг	24.01 24.01	07.02 07.02	14.02 14.02	21.02 21.02	28.02 28.02	07.03 07.03
Шенцен-Дак	28.01 29.01	11.02 12.02	18.02 19.02	25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03
Пусан	01.02 02.02	15.02 16.02	22.02 23.02	01.03 02.03	08.03 09.03	15.03 16.03

СУДНО	ZIM YOKOHAMA	ZIM XIAMEN	ZIM INDIA	ZIM DALIAN	ZIM ISTANBUL	ZIM GENOVA
ZIM VOY	13	31	23	20	17	26
Пусан					25.01 26.01	01.02 02.02
Шанхай				20.01 21.01	27.01 28.01	03.02 04.02
			CNXIJ 13-14.01			
Нингбо			15.01 15.01	21.01 22.01	28.01 29.01	04.02 05.02
Шенцен-Дак			17.01 17.01	23.01 24.01	30.01 31.01	06.02 07.02
Порт Келанг		14.01 15.01	21.01 22.01	28.01 29.01	04.02 05.02	11.02 12.02
Суэцкий канал		26.01 26.01	02.02 02.02	09.02 09.02	16.02 16.02	23.02 23.02
Хайфа	22.01 25.01	27.01 28.01	03.02 04.02	10.02 11.02	17.02 18.02	24.02 25.02
Амбарлы (IST)	27.01 28.01	30.01 01.02	06.02 08.02	13.02 15.02	20.02 22.02	27.02 01.03
Одесса		02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
Новороссийск	29.01 01.02	04.02 08.02	11.02 15.02	18.02 22.02	25.02 01.03	04.03 08.03
Амбарлы (IST)		09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03
Хайфа	05.02 06.02	12.02 14.02	19.02 21.02	26.02 28.02	05.03 07.03	12.03 14.03
Суэцкий канал	07.02 07.02	15.02 15.02	22.02 22.02	01.03 01.03	08.03 08.03	15.03 15.03
Коломбо	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03
Порт Келанг	21.02 21.02	28.02 28.02	07.03 07.03	14.03 14.03	21.03 21.03	28.03 28.03
Шенцен-Дак	25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04
Пусан	01.03 02.03	08.03 09.03	15.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gemlik (R)		Gioia Tauro (R)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
ESTEBROKER	302	14/01 02:30				14/01 20:00	15/01 13:00	14/01 07:00	14/01 17:00			18/01 13:00
AS VENUS	1252		ISTANBUL—POTI—ODESSA			22/12 18:00	23/12 18:00	25/12 12:00	27/12 12:00	29/12 01:00	30/12 01:00	

E.R.HAMBURG	303	18/01 13:00	14/01 19:00	16/01 07:00	17/01 07:00	19/01 15:00	20/01 19:00	21/01 00:00	22/01 00:00	23/01 15:00	24/01 15:00	27/01 07:00
AS VENUS	302		ISTANBUL—POTI—ODESSA			15/01 04:00	16/01 06:00	18/01 00:00	19/01 12:00	21/01 01:00	21/01 16:00	
ESTEBROKER	304	27/01 07:00	21/01 07:00	22/01 21:00	23/01 21:00	27/01 01:00	28/01 01:00	28/01 06:00	29/01 00:00	30/01 20:00	31/01 15:00	03/02 07:00
AS VENUS	304	03/02 07:00	ISTANBUL—POTI—ODESSA			29/01 21:00	30/01 21:00	01/02 13:00	03/02 01:00	04/02 14:00	05/02 05:00	
E.R.HAMBURG	305	10/02 07:00	28/01 07:00	29/01 21:00	30/01 21:00	02/02 07:00	03/02 13:00	03/02 18:00	05/02 00:00	06/02 15:00	07/02 15:00	10/02 07:00
ESTEBROKER	306	17/02 07:00	04/02 07:00	05/02 21:00	06/02 21:00	09/02 07:00	10/02 13:00	10/02 18:00	12/02 00:00	13/02 15:00	14/02 15:00	17/02 07:00
E.R.HAMBURG	307	24/02 07:00	11/02 07:00	12/02 21:00	13/02 21:00	16/02 07:00	17/02 13:00	17/02 18:00	19/02 00:00	20/02 15:00	21/02 15:00	24/02 07:00
ESTEBROKER	308	03/03 07:00	18/02 07:00	19/02 21:00	20/02 21:00	24/02 01:00	25/02 01:00	25/02 06:00	26/02 06:00	27/02 16:00	28/02 15:00	03/03 07:00
E.R.HAMBURG	309	10/03 07:00	25/02 07:00	26/02 21:00	27/02 21:00	02/03 07:00	03/03 13:00	03/03 18:00	05/03 00:00	06/03 15:00	07/03 15:00	10/03 07:00
ESTEBROKER	310	14/01 02:30	04/03 07:00	05/03 21:00	06/03 21:00	10/03 01:00	11/03 01:00	11/03 06:00	12/03 06:00	13/03 16:00	14/03 15:00	17/03 07:00
E.R.HAMBURG	311		11/03 07:00	12/03 21:00	13/03 21:00	16/03 07:00	17/03 13:00	17/03 18:00	19/03 00:00	20/03 15:00	21/03 15:00	24/03 07:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
OOCL CHINA	044W03	33	AEM	18.01.2013	20.02.2013
NYK LEO	066W05	32	AEM	02.02.2013	06.03.2013
MOL PROGRESS	070W06	32	AEM	09.02.2013	13.03.2013
BANGKOK EXPRESS	056W08	32	AEM	23.02.2013	27.03.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea (CBS)

Vessel	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A
Port	CBS 003 - 13	CBS 004 - 13	CBS 005 - 13	CBS 006 - 13
	Hil.00	Hil.00		
CAGLIARI	21.01.13	31.01.13	09.02.13	18.02.13
Izmir	25.01.13	04.02.13	13.02.13	22.02.13
Marport	27.01.13	05.02.13	14.02.13	24.02.13
Mardas	28.01.13	06.02.13	15.02.13	24.02.13
Kumport	28.01.13	07.02.13	15.02.13	25.02.13
Odessa	30.01.13	08.02.13	17.02.13	27.02.13
Varna	31.01.13	10.02.13	18.02.13	28.02.13
Constanta	02.02.13	11.02.13	20.02.13	02.03.13
Marport	03.02.13	13.02.13	22.02.13	03.03.13
Kumport	04.02.13	13.02.13	22.02.13	04.03.13
Gemlik	04.02.13	14.02.13	23.02.13	04.03.13
CAGLIARI	09.02.13	18.02.13	27.02.13	08.03.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	Berthing Window	Departure Window	Xin pu dong (cscl)	Wan hai 602 (whl)	Xin fu zhou (cscl)	Xin lian yun gang (pil)	Xin chang shu (cscl)	Ym cypress (yml)	Xin qin huang dao (cscl)	Genoa bridge (klk)	Xin pu dong (cscl)
	Voy.		0117 W	029 W	0114 W	011 W	TBN	0098 W	0127 W	TBN	0119 W
Singapore	FRI 1300	SAT 0300	21 дек	28 дек	4 янв	11 янв	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев
Port Kelang (west port)	SAT 1900	SUN 0700	22 дек	29 дек	5 янв	12 янв	19 янв	26 янв	2 фев	9 фев	16 фев
Suez	FRI 0100	FRI 1800	4 янв	11 янв	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев	22 фев	1 мар
Piraeus	SUN 0400	SUN 1900	6 янв	13 янв	20 янв	27 янв	3 фев	10 фев	17 фев	24 фев	3 мар
	Voy.		0118 E	030 E	0115 E	012 E	0135 E	0099 E	0128 E	0088 E	0120 E
Istanbul	MON 2000	WED 1200	7 янв	14 янв	21 янв	28 янв	4 фев	11 фев	18 фев	25 фев	4 мар
Constantza	THU 0800	SAT 0000	10 янв	17 янв	24 янв	31 янв	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар
Ilichevsk	SAT 2100	MON 1500	12 янв	19 янв	26 янв	2 фев	9 фев	16 фев	23 фев	2 мар	9 мар
Suez	FRI 1900	SAT 1800	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев	22 фев	1 мар	8 мар	15 мар
Port Kelang (west port)	THU 1500	FRI 0500	31 янв	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар	14 мар	21 мар	28 мар
Shanghai	THU 1200	FRI 1000	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар	14 мар	21 мар	28 мар	4 апр

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail : galayevskaya@ods.pilship.com

Линии вводят GRI

Hapag-Lloyd вводит General Rate Increase на трейде Азия—Европа. С 15.03.2013 г. ставки повышаются на $750 с TEU.

GRI распространяется на перевозки из всех портов Восточной Азии за исключением Японии (и включая российские дальневосточные порты) на все порты Северной Европы (России, Скандинавии, Прибалтики, Великобритании и Северо-Западной Европы) и Средиземноморья (включая Черное море) за исключением Южной и Западной Африки, сообщает *SeaNews.*

С 1.03.2013 г. такую надбавку установил Zim. Она составит $200 с TEU. Повышение распространяется на все грузы, идущие в Азию из портов Северной Европы, Скандинавии, Балтики и западного Средиземноморья.

OOCL вводит с 1.03.2013 г. GRI из Северной Европы на Азию в размере $200 с TEU и $300 с FEU.

MSC отменила введение надбавки "пикового сезона" на азиатско-европейских сервисах

Швейцарская судоходная компания Mediterranean Shipping Company (MSC) отменила планировавшееся введение надбавки "пикового сезона" в размере $300 за TEU на маршрутах между Азией и Европой, которое должно было произойти в конце прошлой недели, сообщает *Lloyd's.*

Власти Египта повысят налог на прохождение судов по Суэцкому каналу

Египетские власти приняли решение с 1.05.2013 г. повысить налог на проход судов по Суэцкому каналу на 2—5% в зависимости от класса судов и грузов, которые они перевозят, сообщает РИА *Новости*.

На 5% будет повышена пошлина, в частности, на танкеры, транспортирующие сырую нефть, нефтепродукты и природный газ. На 2,5% увеличиваются сборы за проход по каналу кораблей, перевозящих автомобили, на 3% — на все остальные грузовые суда.

Новороссийский рефсервис Seago в новой ротации

Seago Line, региональный перевозчик в составе Maersk, меняет ротацию своего черноморского рефсервиса. Снимается судозаход в турецкий Мерсин, добавляется судозаход в египетский Порт-Саид. Изменения связаны с завершением цитрусового сезона в Турции и началом сезона в Египте.

Новая ротация: Порт-Саид—Ашдод—Новороссийск—Порт-Саид. Первое отправление из Порт-Саида, согласно официальному нотису, ориентировочно намечено на 11.02.2013 г., прибытие в Новороссийск — 17.02.2013 г., сообщает *SeaNews.*

"K" Line модернизирует внутриазиатские сервисы JABCO

Судоходная компания Kawasaki Kisen Kaisha ("K" Line) модернизирует свои внутриазиатские сервисы JABCO-1 и JABCO-2 с улучшением времени транзита между Японией и Таиландом, сообщается в пресс-релизе компании, сообщает *Portnews.ru.*

На двух сервисах будут эксплуатироваться 7 судов.

Ротация JABCO-1: Симидзу—Токио—Иокогама—Нагоя—Осака—Кобе—Лаем Чабанг—Бангкок—Лаем Чабанг—Хошимин—Симидзу.

Ротация JABCO-2: Токио—Йокогама—Хитачинака—Шанхай—Нинбо—Хошимин—Бангкок—Лаем Чабанг—Манила—Шанхай—Токио.

Teamlines приостановила заходы в порт Турку (Финляндия)

Это связано с рыночной ситуацией. Сервис на указанный порт замораживается на неопределенный срок. Вместе с тем, оператор фидерных линий продолжает осуществлять 2 судозахода в неделю в/из портов Хельсинки и Котка, а также 1 судозаход в неделю в/из порта Раума, сообщает *Portnews.ru.*

Справка. *Teamlines специализируется на морской транспортировке контейнерных грузов из портов Гамбург, Бремерхафен, Роттердам и Антверпен в почти 30 портов Балтийского и Северного морей. Компания имеет офисы в Норвегии, Швеции и Финляндии.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 4.02.2013 г.

(по дате объявления с 29.01.2013 г. на 4.02.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Знаменка Од. ж/д (410006)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 30.01.2013 г. до отмены	Одесская ж/д ВЧД-7 (9792)	УЗ (22), Московская Моск. ж/д (17)	ЦЗМ-14/152 от 29.01.2013 г.	Запрещается перевозка порожних полувагонов собственности ООО "Компания Ютал-Транс". Перевозки в: полувагоны (60) принадлежности "Укрзалізниці" (22), собственные

Польша, станции ПКП (51), код ЦИМ: ст. Рыбник (06820-5)	все грузы	с 1.02.2013 г. до отмены	для всех получателей	АЗ (57), АРМ (58), БЧ (21), ГР (28), КЗХ (27), КРГ (59), РЖД (20), ТЖД (66), ТРК (67), УЗ (22), УТИ (29), ЧФМ (23)	ЦД/248 от 29.01.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Пришиб Придн. ж/д (461703)	все грузы	с 30.01.2013 г. до отмены	ГП "Запорожский облавтодор "ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" (1121)	УЗ (22)	ЦД/246 от 30.01.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Береговая Од. ж/д (400502), Береговая (эксп.) Од. ж/д (400606), Б.-Днестровский (эксп.) Од. ж/д (403303), Б.-Днестровский Од. ж/д (403206), Жовтневая Од. ж/д (417503), Жовтневая (эксп.) Од. ж/д (418101), Измаил Од. ж/д (404503), Измаил (эксп.) Од. ж/д (404607), Ильичевск-Паромная (эксп. Рыбный Порт) Од. ж/д (402705), Ильичевск Од. ж/д (402000), Ильичевск (эксп.) Од. ж/д (402103), Ильичевск-Паромная Од. ж/д (402508), Николаев Од. ж/д (415103), Николаев-Грузовой Од. ж/д (415207), Николаев-Грузовой (эксп.) Од. ж/д (415601), Одесса-Пересыпь Од. ж/д (400803), Одесса-Пересыпь (эксп.) Од. ж/д (400700), Одесса-Порт Од. ж/д (400305), Одесса-Порт (эксп.) Од. ж/д (400409), Рени Од. ж/д (404700), Рени (эксп.) Од. ж/д (403500), Рени-Порт-экспорт Од. ж/д (404908), Херсон Од. ж/д (417804), Херсон (эксп.) (морской) Од. ж/д (418604), Херсон-Порт Од. ж/д (417908), Херсон-Порт (эксп.) Од. ж/д (418008), Херсон-Порт (перев.) (эксп.) (речной) Од. ж/д (418402), Черноморская (эксп. для "ТИС") Од. ж/д (403002), Черноморская (для "ТИС") Од. ж/д (400108), Черноморская (для ОПЗ) Од. ж/д (424403), Черноморская-эксп. (для ОПЗ) Од. ж/д (424600)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	з 30.01.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗ-1-С-8/200974 от 30.01.2013 г.*	Перевозки разрешаются только после согласования с ЦД и портом. Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные

** Согласно ЦЗ-1-С-8/300974 от 1.02.2013 г. разрешается погрузка со станций УЗ (22) в направлении Ильичевск-Поромная Од. ж/д (402508).*

Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные. Собственник ООО "Евразтранс Украина" (45).

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗ-1-С-8/370974 от 4.02.2013 г. разрешается погрузка со станции Кривой Рог-Главный Придн. ж/д (467004) в направлении: Береговая Од. ж/д (400502), Береговая (эксп.) Од. ж/д (400606).

Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные.

Остальное без изменений. Разрешается перевозка порожних полувагонов собственности/аренды ООО "ПГК" маршрутной группой.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 4.02.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	10600,00	12500,00	12300,00	10800,00
Минимальная	10250,00	10550,00	12300,00	10400,00
Средняя	10408,33	11692,65	12300,00	10558,00

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	950,00	990,00	996,00	950,00
Минимальная	795,00	870,00	991,00	880,00
Средняя	869,14	961,86	994,06	917,72

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	1073,00	1100,00	1129,00	0,00
Минимальная	880,00	945,00	1025,00	0,00
Средняя	1017,19	1062,62	1083,14	0,00

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 28.01—4.02.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+1,17	-0,63	-0,81	+4,33
Мелкий опт	+0,18	+1,15	+1,35	+1,12
Розница	-0,02	+0,005	-0,002	-

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 4.02.2013 г. грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным http://finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 4.02.2013 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,405 ↑	1,405 ↑	1,585 ↑	1,585 ↑	1,379 ↓	1,379 ↓
Андорра	EUR	EUR	1,295 ↑	1,295 ↑	1,355 ↑	1,355 ↑	1,183 ↑	1,183 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,673 ↑	0,673 ↑	-	-	0,691 ↑	0,691 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,673 ↑	1,673 ↑	1,715 ↑	1,715 ↑	1,500 ↑	1,500 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,540 ↑	1,270 ↑	2,700 ↑	1,350 ↑	2,550	1,275
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350 ↑	1,202 ↑	2,500 ↑	1,278 ↑	2,450	1,253
Великобритания	GBP	EUR	1,337 ↑	1,552 ↑	1,422 ↑	1,650 ↑	1,411 ↑	1,637 ↑
Венгрия	HUF	EUR	410,0	1,402	-	-	430,0	1,471
Германия	EUR	EUR	1,549 ↑	1,549 ↑	1,642 ↑	1,642 ↑	1,443 ↓	1,443 ↓
Голландия	EUR	EUR	1,819 ↑	1,819 ↑	1,884 ↑	1,884 ↑	1,513 ↑	1,513 ↑
Греция	EUR	EUR	1,695 ↑	1,695 ↑	1,811 ↑	1,811 ↑	1,391 ↑	1,391 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,100 ↓	0,787 ↓	2,170 ↓	0,813 ↓	2,120 ↓	0,794 ↓
Дания	DKK	EUR	12,27 ↑	1,645 ↑	12,67 ↑	1,698 ↑	11,07 ↑	1,484 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,599	1,599	-	-	1,519 ↓	1,519 ↓
Испания	EUR	EUR	1,410 ↑	1,410 ↑	1,530 ↑	1,530 ↑	1,370 ↑	1,370 ↑
Италия	EUR	EUR	1,767 ↑	1,767 ↑	1,891 ↑	1,891 ↑	1,694 ↑	1,694 ↑
Казахстан	KZT	KZT	140,0 ↓	0,652 ↓	160,0 ↓	0,745 ↓	94,00	0,438
Конго	EUR	EUR	1,370 ↑	1,370 ↑	1,400 ↑	1,400 ↑	1,300	1,300
Латвия	LVL	EUR	0,957 ↑	1,367 ↑	0,987 ↑	1,409 ↑	0,947 ↑	1,352 ↑
Литва	LTL	EUR	4,800 ↑	1,390 ↑	4,880 ↑	1,413 ↑	4,680 ↑	1,355 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,349 ↑	1,349 ↑	1,392 ↑	1,392 ↑	1,241 ↑	1,241 ↑
Македония	MKD	EUR	81,50 ↑	1,317 ↑	83,00 ↑	1,341 ↑	71,00	1,147
Молдова	MDL	MDL	17,12	0,994	17,32	1,006	16,17	0,939
Норвегия	NOK	EUR	14,65 ↑	1,972 ↑	15,10 ↑	2,033 ↑	13,65 ↑	1,838 ↑
Польша	PLN	EUR	5,390 ↓	1,290 ↓	5,630 ↓	1,347 ↓	5,450 ↓	1,304 ↓
Португалия	EUR	EUR	1,634 ↑	1,634 ↑	1,753 ↑	1,753 ↑	1,454 ↑	1,454 ↑
Россия	RUB	EUR	31,66 ↑	0,774 ↑	-	-	33,04 ↑	0,808 ↑
Румыния	RON	EUR	5,810 ↑	1,328 ↑	6,480 ↑	1,481 ↑	5,960 ↑	1,362 ↑
Сербия	RSD	EUR	145,7 ↓	1,365 ↓	-	-	146,4 ↑	1,371 ↑

Словакия	SKK	EUR	1,496	1,496	-	-	1,420	1,420
Словения	EUR	EUR	1,516	1,516	1,530	1,530	1,407	1,407
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,038	0,761
Турция	TRY	EUR	4,740	1,980	4,830	2,018	4,150	1,734
Украина	UAH	EUR	10,80	0,975	12,30	1,111	9,800	0,885
Финляндия	EUR	EUR	1,613	1,613	1,661	1,661	1,529	1,529
Франция	EUR	EUR	1,589	1,589	1,632	1,632	1,406	1,406
Хорватия	HRK	EUR	10,34	1,362	10,71	1,411	9,760	1,286
Чехия	CZK	EUR	35,34	1,378	39,25	1,531	35,53	1,386
Швейцария	CHF	EUR	1,744	1,412	1,798	1,456	1,871	1,515
Швеция	SEK	EUR	14,71	1,710	15,21	1,768	14,86	1,727
Эстония	EEK	EUR	1,324	1,324	1,364	1,364	1,364	1,364

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 25.01.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**315,2**	**132,4**	**1043,5**	**361,9**	**0,9%**	**3,2%**	**2,8%**
Азия и Океания	22%	309,4	129,9	1026,5	371,3	1,0%	3,5%	2,8%
Европа и СНГ	28%	316,3	132,9	1046,9	357,9	1,0%	3,1%	3,1%
Ближний Восток и Африка	7%	305,6	128,4	1012,7	383,3	0,9%	3,6%	2,9%
Северная Америка	39%	318,3	133,7	1054,8	355,4	0,9%	3,1%	2,7%
Латинская и Центральная Америка	4%	325,7	136,8	1053,4	379,0	0,5%	1,9%	1,0%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 4.02.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Ричард бэй			669,0	+5,0	1131,0	+6,0
Кейптаун			681,5	-0,5	1107,0	+9,0
Азия и Океания						
Буссан	680,0	+10,0	700,0	+11,0	1002,0	+15,0
Каошинг	682,0	+5,0	689,0	+5,0	1037,0	+10,0
Сингапур	648,5	+1,5	658,0	+3,0	968,0	+10,0
Южная Америка						
Маракайбо	657,0	-3,0	721,0	-14,5	1041,0	-4,0
Рио-де-Жанейро	640,0	0,0	663,5	0,0	1035,0	0,0
Сантос	650,0	0,0	671,5	0,0	1035,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	680,0	+7,0	705,0	+7,0	1030,0	+5,0
Хьюстон	651,5	+8,5	734,0	+9,0	1045,0	+15,0
Ближний Восток						
Фуджейра	643,5	-1,5	674,0	+9,0	995,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	637,0	+3,0	662,0	+3,0	997,0	+7,0
Роттердам	633,0	+3,0	655,0	+1,5	990,0	+7,0
Южная Европа						
Стамбул	669,0	+6,0	699,0	+6,0	1050,0	+17,5
Лиссабон	658,0	+9,0	696,0	+9,0	1039,0	+10,0
Пирей	655,5	+7,0	692,0	+7,0	1019,5	+12,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Взыскание НДС, включенного в сумму сбора и платы за услуги, предоставляемые в морских торговых портах

Информационное письмо ВХСУ от 22.01.2013 г. № 01-06/86/2013

"Относительно разрешения споров, связанных с взысканием налога на добавленную стоимость, включенного в суммы сбора и платы за услуги, предоставляемые в морских торговых портах Украины"

Разъяснено, что стоимость любой услуги, работы, товара включает в себя НДС, и наличие между сторонами спора о взыскании задолженности за предоставленные услуги, в т.ч. и относительно правильности опре-

деления истцом стоимости предоставленных услуг, не меняет правовой природы отношений между сторонами по делу, возникших из хозяйственного договора, именно как хозяйственных. Следовательно, с учетом того, что исковые требования связаны с обоснованностью цены за услуги, предоставленные на основании хоздоговора, а также учитывая, что сторонами в споре выступают субъекты хозяйствования, соответствующие споры подлежат рассмотрению хозяйственными судами.

Указано, что в решении споров, связанных с взысканием сумм НДС, включенных в суммы сбора и платы за услуги, которые предоставляются в морских торговых портах, следует учитывать, что основанием для освобождения от налогообложения НДС согласно ст. 197 НК есть подтвержденное надлежащими доказательствами осуществление судном международной перевозки пассажиров, их багажа, грузов и международных отправлений, пересечение госграницы Украины и соответствующее таможенное оформление.

В случае предоставления услуг, связанных с **транзитной перевозкой грузов**, основанием применения п. 197.8 ст. 197 НК, освобождающего от налогообложения операции по поставке услуг по перевозке (перемещению) пассажиров и грузов транзитом через таможенную территорию Украины, а также по поставке услуг, связанных с такой перевозкой (перемещением), является подтверждение того, что одной из сторон договора, на основании которого предоставляются такие услуги, является грузовладелец (получатель транзитных услуг).

Отмечено, что надлежащими доказательствами перевозки (перемещения) судами **пассажиров** транзитом через таможенную территорию Украины являются документы, свидетельствующие о пересечении пассажирами судов госграницы Украины с прибытием из иностранного порта, заходом в несколько портов Украины и выбытием в иностранный порт и содержащие сведения о предыдущих и последующих после украинских иностранных портах заходов этих судов, количестве пассажиров. Факт предоставления услуг по перевозке (перемещению) пассажиров транзитом через таможенную территорию Украины, а также по поставке услуг, связанных с такой перевозкой (перемещением), может подтверждаться, в частности, списками пассажиров с отметками Госпогранслужбы об осуществлении погранконтроля и с отметками о пересечении госграницы Украины, а также общими (генеральными) декларациями по этим судам.

Кроме того, указано, что на товары (кроме подакцизных), которые перемещаются транзитом морским и речным транспортом в контейнерах и во время хранения остаются в пределах одного пункта пропуска или зоны таможенного контроля морского порта, грузовая таможенная декларация не подается; в то же время таможенное оформление транзита подакцизных грузов любым видом транспорта осуществляется исключительно при условии предоставления таможенным органам грузовой таможенной декларации.

Вместе с тем, учитывая обязательность, в частности, предоставления услуг по лоцманской проводке и регулированию движения судов при осуществлении транзитной перевозки пассажиров и грузов через порты, эти услуги являются связанными с транзитной перевозкой, а значит, согласно п. 197.8 ст. 197 НК **освобождаются от обложения НДС**. Такое освобождение от налогообложения осуществляется независимо от наличия или отсутствия груза на судне во время нахождения его в международном рейсе и движения "в балласте" (без груза) до или из порта Украины для загрузки или выгрузки, пересечения при этом границы Украины и проведения таможенных процедур.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Внесение изменений в ТП СНГ на 2013 фрахтовый год

Указано, что к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

	Наименование груза	Позиции, субпозиции коды ГНГ	Коэффициенты
1	Лесоматериалы, уголь каменный, лигнит, кокс и полукокс из каменного угля, руды и концентраты железные, брикеты из железной руды, шлаки	4403, 4404, 2701, 2702, 2704, 2708 2601, 7203 2618, 2619, 2620	0,50
2	Удобрения минеральные или химические	3102—3105	0,90
3	Злаки	1001—1008	0,85
4	Соль, жмых, бумага	2501, 2304—2306, 4801—4813	0,80
5	Галька, гравий, щебень	2517	0,30
6	Алюминий	7601—7607, 7614	0,70
7	Машины, оборудование и их части (кроме исчисляемых с применением коэффициентов пунктов 10.1.9 и 10.1.10 настоящей таблицы)	8401—8414, 8416—8418 (кроме 84182100—84182900), 8419—8421, 8422, 8424—8427, 8428 (кроме 84282030), 8429—8437, 8438—8449, 8451—8468, 8474—8480, 84834—84836, 8486, 8487, 8501—8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000	1,20
8	Автомобили и их части (кроме исчисляемых с применением коэффициентов пунктов 10.1.9 и 10.1.10 настоящей таблицы)	85122—85129, 8702, 8703, 8704, 8705 (за искл. 87051), 8706, 8707 (кроме 87079), 8708 (кроме 87084), 87161, 87163	
9	Перевозки в специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей, исчисляемые по пункту		3.1.2.4.

Письмо "Укрзалізниці" от 11.01.2013 г.
"О внесении изменения НР 4 в официальный текст ТП СНГ на 2013 фрахтовый год"

ТАМОЖНЯ

ГНСУ начнет выдавать электронные ключи для таможенных целей

ГНСУ сообщила, что в связи с окончанием срока действия свидетельства об аккредитации Центра сертификации ключей ГТСУ, Департаментом таможенных информационных технологий и статистики с 1.02.2013 г. будет прекращено предоставление электронной цифровой подписи должностным лицам таможенных органов, таможенным брокерам и субъектам ВЭД.

Такие услуги с 6.02.2013 г. будут предоставлять представительства аккредитованного центра сертификации ключей ГНСУ.

Все ранее выданные ключи электронной цифровой подписи остаются действующими и будут поддерживаться Центром сертификации ключей ГТСУ до даты их окончания, указанной в сертификатах открытых ключей электронной цифровой подписи.

Касательно нестабильной работы электронных цифровых подписей

Одесский МТП на своем сайте разместил информацию, в которой говорится: "Принимая во внимание ситуацию, возникшую по независящим от порта причинам в связи с нестабильной работой электронных цифровых подписей, администрацией ГП "ОМТП" было принято решение с 1.02.2013 г. временно продолжить работу в соответствии с действующей технологической схемой оформления".

Представители Госдепартамента США посетили погранотдел Одесского порта

29.01.2013 г. в отделе пограничной службы "Одесса", дислоцированном в Одесском порту, состоялась двусторонняя украинско-американская встреча экспертов по вопросам экспортного контроля и безопасности границ.

От украинской стороны во встрече участвовали представители Госпогранслужбы во главе с заместителем командующего Южным региональным управлением ГПСУ по международному сотрудничеству, подполковником Ф. Белинским, ответственные должностные лица таможенного поста "Одесса-порт" Южной таможни и поста экологического контроля Государственной экологической инспекции в Одесском порту. Сторону гостей представляли руководитель Программы экспортного контроля и безопасности границ (EXBS, Госдепартамент США) Д. Келли, специалист по вопросам контроля за глобальной торговлей компании SECURUS Strategic Trade Solutions (США) Р. Янг и др.

Цель посещения американскими экспертами пункта пропуска ГПСУ в Одесском порту — проведение оценки технического и технологического уровня контроля за перемещением через границу Украины товаров, подпадающих под категорию стратегических, в т.ч. "радиологических товаров, товаров двойного назначения, военной продукции, радиоактивных, химических и биологических материалов".

По словам Д. Келли, в соответствии с программой сотрудничества между правительствами Украины и США в области экспортного контроля и безопасности границ, с 25.01.2013 г. американские эксперты осуществляют серию ознакомительных поездок в пункты пропуска через границу Украины. На основании полученной в ходе этих поездок информации будут подготовлены рекомендации для Госдепартамента США по оптимизации помощи Украине в обеспечении погранконтроля. Эта помощь может заключаться в предоставлении соответствующего оборудования, проведении учебных мероприятий, консультаций экспертов.

Конечной целью данной программы является содействие в обеспечении полного соответствия системы экспортного контроля на границе Украины современным международным требованиям и передовым техническим стандартам.

В ходе встречи в Одесском порту 29.01.2013 г. американские эксперты получили возможность удостовериться в соответствующем техническом оснащении украинских пограничников, побывали на нескольких постах стационарного радиологического контроля на выездах из порта, сообщают СМИ.

В Одессе состоялся международный семинар по вопросам анализа рисков с использованием предварительной информации

В рамках Программы "Правительство—Правительству" (G2G) и согласно Плану совместных мероприятий между ГТСУ и Таможенной администрацией Королевства Нидерланды состоялся международный семинар по вопросам анализа рисков с использованием предварительной информации.

Координатор проекта "Развитие системы управления рисками в Украине" со стороны ГТСУ А. Брендак отметила, что экспертная помощь является существенной составляющей реализации международной технической помощи в целом. Роттердам занимает первое место в Европе и пятое в мире по объемам контейнерных перевозок. Голландских таможенников можно назвать флагманами в вопросах эффективного использования предварительной информации при перемещении грузов воздушным и морским сообщением.

Подводя итоги семинара, голландский эксперт Брам ван дер Винд отметил его эффективность по обмену опытом и выразил надежду, что совместный проект между таможенными органами Украины и Королевства Нидерланды в направлении развития системы управления рисками станет залогом дальнейшего плодотворного сотрудничества, сообщает *qdpro.com.ua.*

Под Киевом появится таможня с развитой инфраструктурой

Eastgate Development (входит в состав группы компаний "АВЭК") изучает возможность реализации в Киевской области крупного многофункционального проекта Asia Trade & Technology Park. Парк объединит в себе таможенный комплекс и всю сопутствующую инфраструктуру, крупную торговую площадку, выставочный комплекс, небольшую гостиницу, логистический комплекс. Об этом сообщил в ходе заседания Ukrainian Real Estate Club директор по маркетингу компании М. Белоус.

По словам М. Белоуса, у компании есть определенная поддержка на государственном уровне со стороны азиатских партнеров. Предположительно парк разместиться на участке площадью не менее 100 га (месторасположение пока не уточняется).

Россия и Беларусь будут осуществлять совместный контроль над подкарантинной продукцией

Россия и Беларусь считают необходимым объединить усилия в контроле за подкарантинной продукцией, поступающей из третьих стран. В связи с этим российская сторона попросила белорусов установить места для таможенного оформления подкарантинной продукции, поступающей в Россию, где будет производиться совместный контроль над этой продукцией.

Также Россия предложила белорусским коллегам участвовать в контроле над получаемой продукцией в портах Краснодарского края (именно там очень высок риск попадания на территорию России подкарантинной продукции), сообщает *vch.ru.*

Из-за налоговых и таможенных льгот госбюджет ежегодно недополучает более четверти поступлений в виде налогов

Об этом заявил первый зампредседателя ВР И. Калетник. По его словам, только за 3 квартала 2012 г. существующие льготы по налогу на прибыль привели к прямым потерям бюджета почти в 20 млрд грн.: "Даже предварительный анализ свидетельствует о том, что количество недополученных государством средств несопоставимо с эффектом от таких преференций. Ревизию льгот по налогу на прибыль необходимо проводить в первую очередь. Ведь Налоговым кодексом уже предусмотрено снижение ставки этого налога до 19% с начала года. Оставить льготы по налогу на прибыль нужно только для приоритетных отраслей экономики, таких как, например, сельское хозяйство, для поддержки открытия бизнеса, на первых этапах открытия собственного дела, или государственным предприятиям, которые без таких преференций станут убыточными", — отметил И. Калетник.

По мнению И. Калетника, налоговые льготы должны вводиться временно. После детального обоснования необходимости предоставления таких преференций, сообщает *customs.com.ua.*

Новый Транс 4.2 уже доступен!

В середине января оператор системы Trans.eu официально опубликовал новую версию своей программы, которая поддерживает популярную транспортную биржу Trans.eu, а также транспортный **мессенджер**. Новая версия Транс 4.2 доступна на всех европейских языках.

Благодаря новым решениям в Транс 4.2 работа в Системе Транс будет еще быстрее и эффективнее.

"Большинство функциональных возможностей в текущей версии Trans.eu было разработано в рамках предложений и консультаций с пользователями нашей системы. Благодаря такому подходу мы уверены, что реализуем решения именно те, которых от нас ожидали наши клиенты", — отметил Артур Лисенок из отдела коммуникации компании.

Последние нововведения в актуальной версии Системы Транс это:

— **новые фильтры выбора предложений**, благодаря которым пользователи еще быстрее смогут найти интересующие их предложения;

— **возможность отправлять через мессенджер текстовые и графические файлы** (например бланки CMR или транспортные предложения);

— **улучшенный список контактов**, что позволит быстрее и удобнее управлять ими;

— **функция обмена предложений**, благодаря которой пользователи смогут делиться предложениями с другими пользователями или сотрудниками своей компании;

— **возможность получить рекомендации** от других пользователей Транс.

Справка. *Предыдущая версия программы Транс 4.0 была публично представлена в сентябре 2011 г. Среди основных изменений, содержащихся в программе, был полный модуль карт Европы ТрансКарты, благодаря которому можно рассчитать стоимость маршрутов, система поиска контактов на коммуникаторе Транс или же возможность работы на многих вкладках и окошках.*

Подробнее о новой версии Транс 4.2 можно прочитать на сайте www.trans.eu

XI Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2013

КОММУН ТЕХ

**ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЖКХ,
БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ,
КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА**

5–8 ноября 2013 г.

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ lyudmila@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер:

Технический партнер: RentMedia

Концессия — реальный путь развития отечественных портов

Наступивший новый 2013 г. для предприятий морской отрасли Украины, с одной стороны, — год больших перемен, связанных с принятием Закона "О морских портах Украины", с другой — вхождение в полосу неизвестности. Потому что всякая реформа, все новое требует умения быстро перестраиваться, смело принимать решения, в конце концов, рисковать.

Нет сомнения, что 20 лет назад, когда администрация Одесского порта принимала решение о реструктуризации порта, привлечении иностранных инвесторов и создании с их участием стивидорных компаний, это был своего рода риск. Но, как показали годы, оправданный. И сейчас по пути, пройденному Одесским портом, должны, согласно Закону, пойти остальные отечественные порты.

Но Одесский порт, будучи первопроходцем, никогда не останавливался в своем развитии. Это, по словам начальника ГП "ОМТП" Юрия Васькова, — главное условие конкурентоспособности предприятия. В первый месяц нового года Юрий Юрьевич дал интервью, обозначив в нем главное, что было проделано в ушедшем году, и стратегические задачи на нынешний.

— Каким был 2012 г. для коллектива порта?

— Итоги прошлого года можно считать удовлетворительными. Главное, что порт продолжил программу своего развития. Потому что именно развитие предприятия — наше основное преимущество. И наша основная стратегическая цель — не останавливать модернизацию производственной базы. В соответствии с разработанной программой развития в порту реализуется четыре крупных проекта: строительство контейнерного терминала на Карантинном молу, зернового терминала на Андросовском молу, модернизация зернового терминала в тылу 4 причала, дальнейшее освоение Сухого порта. Эти проекты реализуются совместно портом и инвесторами. Причем, большая часть инвестиций частные, меньшая — средства порта. Бюджетных средств мы не используем ни копейки.

Что касается хозяйственной деятельности, то грузопереработка в 2012 г. составила 24,5 млн т, причем перевалка сухих грузов достигла рекордного за все годы независимости уровня — 18 млн т. Такой рост обеспечили значительные объемы переработки зерна, контейнеров, металлопродукции, навалочных. В то же время у нас отмечено значительное падение перевалки нефтеналивных грузов, сжиженного газа российского и казахского происхождения. Финансовые показатели — 416,1 млн грн. чистой прибыли, что выше плана и аналогичного показателя 2011 г. Несмотря на то, что часть корабельного сбора у порта изъяли в пользу созданной Морской поисково-спасательной службы. В бюджеты различных уровней в виде налогов, сборов и т.д. поступило около 420 млн грн.

— Среди грузов, за счет которых произошел рост перевалки сухих грузов, Вы назвали контейнеры. Сохранилась ли тенденция прошлых лет, т.е. ежегодное увеличение на 20—25% объема их переработки в порту?

— К сожалению, темпы роста перевалки контейнеров в последние годы сократились. Причин много, как внешних, так и внутренних. Хотя в сравнении с другими портами в Одесском сохранился небольшой прирост: в 2012 г. переработано 463,8 тыс. TEU (в 2011 г. — 455 тыс. TEU).

— На протяжении определенного периода Констанца была основным конкурентом Одессы, особенно в перевалке трансшипмента. Какова нынешняя раскладка сил?

— Затрудняюсь характеризовать ситуацию в Констанце в 2012 г. С уверенностью могу сказать, что в Констанце наблюдаются те же тенденции, что и во всех портах Черноморского побережья. Румынский порт импортировал и экспортировал небольшие объемы контейнеров. Львиную долю контейнеров составлял трансшипмент, который потом фидерными (небольшими судами) доставляли в порты Украины, России, Грузии, Болгарии. Если эти страны меньше потребляли, то и в Констанце падали объемы переработки контейнеров. Одесский порт, используя свое географическое положение, продолжит бороться за транзит. Чтобы грузы "пошли" к нам, были созданы определенные условия: выполнили дноуглубление, модернизировали свои производственные мощности, инвесторы приобрели современную перегрузочную технику. В результате некоторые контейнерные линии переориентировали свои суда на Одессу, минуя Констанцу. За счет транзита мы сумели обойти своих конкурентов по темпам роста перевалки контейнеров. Сейчас наша первейшая задача — достроить Карантинный мол и стать главными игроками на контейнерном рынке на Черном море. Но в дополнение к этому необходимо оптимизировать контрольные процедуры, тарифы. Всем этим мы сегодня занимаемся совместно с другими ведомствами при поддержке Мининфраструктуры.

— Каковы перспективы перевалки транзита в Одесском порту, учитывая то, что политика России направлена на загрузку собственных портов, в том числе и грузами стран Таможенного союза? Один из примеров, о котором Вы говорили, — это переориентация казахской нефти на российский порт Тамань.

— Однозначно сказать, привлечение транзита — больше политический или экономический вопрос, довольно сложно. Для транспортной отрасли транзит — груз стратегический. Поэтому его сохранение и увеличение так важно. А для некоторых отечественных портов, ориентированных на транзит, — это вообще вопрос выживания. Ситуация с казахской нефтью и другим транзитом требует принятия срочных мер. Что могут транспортники? Можем оптимизировать тарифы до уровня себестоимости перевалки грузов, усовершенствовать технологию. Но это все равно не компенсирует разницу в транспортировке, например, казахской нефти между Одессой и Таманью, которая, по информации наших казахских партнеров, составляет $80. Т.е. на танкере грузоподъемностью 80 тыс. т эта разница уже будет более $6 млн. А всего украинские транспортники получают от прохождения через территорию Украины одной тонны казахской нефти $40—50. Иными словами, даже если мы все будем работать бесплатно, то все равно $30 за каждую тонну нефти нужно доплачивать. Откуда такая разница? Все дело в том, что Россия и Казахстан имеют так называемый "сквозной" внутренний железнодорожный тариф.

— Следовательно, оптимизацией железнодорожных тарифов и тарифов на перевалку грузов в портах проблему транзита решить невозможно?

— Для некоторой номенклатуры транзитных грузов тарифы на погрузочно-разгрузочные работы (ПРР) порта, железной дороги являются определяющими. Поэтому мы ежегодно обращаемся в Мининфраструктуры по поводу скидок и получаем поддержку. Со своей стороны железная дорога тоже применяет скидки на перевозку определенной номенклатуры грузов. Но есть такие транзитные грузопотоки, для привлечения которых усилий транспортников недостаточно. И в результате объемы их перевалки снижаются.

— Возможно, эту проблему решит присоединение Украины к Таможенному союзу?

— Не углубляясь в политику, для нас, транспортников, выгодно любое развитие отношений со странами, обладающими транзитными грузопотоками. Как работник сферы транспорта я за принятие комплекса мер по созданию благоприятных условий для транзита, в т.ч. на межгосударственном уровне. Стратегическая цель для нашей транспортной отрасли — это привлечение транзита, т.е. полноценное использование нашего географического положения. Неслучайно

европейские специалисты говорят, что Украина обладает одним из наивысших коэффициентов транзитности. И это очевидно: сегодня основные экспортеры в мире — это страны Юго-Восточной Азии, для которых самый короткий путь в Европу, страны СНГ — через Черное море.

— В нынешнем году вступает в силу Закон "О морских портах Украины", который предусматривает такой вид государственно-частного партнерства, как концессия. Смогут ли спасти ситуацию с транзитом потенциальные инвесторы, которые заинтересуются Одесским портом?

— Концессия — самый распространенный и эффективный механизм государственно-частного партнерства в мире, который существует уже десятки лет. Очень важно эффективно реализовать этот механизм. Реализация концессии может сделать Одесский порт более привлекательным для транзита. Цель концессии — привлечь инвесторов в отечественные порты. Некоторые российские, казахские и грузовладельцы других стран СНГ потенциально заинтересованы в собственных мощностях в украинских портах. Чтобы привлечь их сюда, необходимо найти объект, который им интересен. Грузовладелец возьмет в концессию выбранный объект и построит свой терминал. Если, к примеру, казахи построят в Одесском порту терминал, то они будут его загружать.

— Даже несмотря на разницу в транспортировке в $80?

— Речь не идет только о нефти: это груз скорее политический. Возьмем, к примеру, транзитное зерно, которого у нас 5 лет назад было больше, чем отечественного. Сейчас его нет. Из года в год сокращаются объемы перевалки сахара-сырца. В то же время продукция металлургической промышленности, железорудное сырье, генгрузы, оборудование перерабатываются через одесские причалы в немалых объемах. Благодаря тому, что в России и других портах Черного моря ощущается дефицит площадей. Но для того, чтобы транзит продолжал идти через Одессу, нужно привлечь концессионеров, которые возьмут в концессию целые имущественные комплексы, вложат в них инвестиции, и у нас будут терминалы не хуже, чем в порту Тамань. Чем раньше это произойдет, тем больше шансов, что у нас будет транзит.

— То есть, чтобы развивались отечественные порты, нужны инвесторы?

— Совершенно верно. Инвестор нужен потому, что у государства никогда не будет достаточно средств для развития портовой отрасли. Однако одних финансовых вложений для порта недостаточно. Основное условие для инвестора — привлечение собственной грузовой базы. Если в каждый порт придет стратегический инвестор, то это будет спасением для отечественной морской отрасли. А вместе с ней получат загрузку железная дорога, автоперевозчики, все участники транспортного процесса.

— Как Вы считаете, помимо Одесского, могут ли заинтересовать концессионеров другие отечественные порты?

— В прошлом году сделано немало положительных шагов для инвестиций в портовую отрасль. На мой взгляд, был заложен фундамент для дальнейшего эффективного развития портовой отрасли в современных условиях. Во-первых, начата реализация реформы отрасли, которую следовало реформировать еще в начале 90-х годов. Принят Закон "О морских портах Украины", разрабатывается Стратегия развития отрасли на 25 лет, принят ряд законодательных актов в развитие этих документов. Нынешний год будет еще более насыщенным, потому что предстоит имплементация Закона: он вступает в силу в июне 2013 г. КМУ принял решение о том, что портовые объекты можно передавать в концессию, то есть инвесторы увидели, что на практике формируется современная нормативная база, отвечающая международному опыту. В отличие от договоров совместной деятельности, которые могли в одностороннем порядке отменить. Если реформа будет завершена, и все органы власти станут работать в унисон над реализацией Закона, это может стать спасением для ряда портов, которые сегодня, к сожалению, убыточны. Например, Рени, Измаил, Скадовск и др. Плачевное состояние этих портов сказывается на состоянии всего региона, поскольку они в свое время являлись градообразующими предприятиями и самыми большими работодателями. В Скадовске проживает около 20 тыс. жителей, из них тысяча работала в порту. Если в эти порты привести стратегического инвестора, тогда можно говорить о положительных экономических и социальных перспективах. Понятно, что мгновенного результата не будет, но главное — переломить негативные тенденции. Тогда уже через несколько лет ситуация изменится к лучшему. В противном случае перспектив просто нет. Наше государство не в состоянии загрузить 18 государственных морских портов плюс частные терминалы, построенные за последнее время. Поэтому вся надежда на инвесторов.

ОВРУЦКАЯ Татьяна

"Викинг" завоевывает страны

Разговоры о расширении совместного железнодорожного проекта Литвы, Беларуси и Украины — контейнерного поезда "Викинг" ведутся на протяжении последних пяти лет. В разные годы интерес к проекту проявляли представители Турции, Сирии, Египта, Азербайджана, Молдовы, Грузии, Швеции, Финляндии и Норвегии. Прогнозируемым финалом конца прошлого года стало присоединение к "Викингу" Болгарии в лице национального болгарского железнодорожного перевозчика — ЕООД "БДЖ — Грузовые перевозки".

БОЛГАРСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

На протяжении последнего года "БДЖ — Грузовые перевозки" вели переговоры о присоединении к международному проекту "Викинг". В конце прошлого года, в ходе совещания в Киеве, участники проекта — железные дороги Украины, Беларуси и Литвы подписали протокол о присоединении ЕООД "БДЖ — Грузовые перевозки" к Соглашению о перевозках грузов поездом комбинированного транспорта "Викинг". При этом стороны отметили, что присоединение к проекту болгарского предприятия обеспечит оптимальные условия осуществления перевозок грузов в направлении Болгарии и будет способствовать увеличению объемов грузоперевозок в составе поезда комбинированного транспорта "Викинг".

"В последнее время Украина активно реализует ряд мер, направленных на создание максимально благоприятных условий при осуществлении транзитных перевозок, — отмечает президент АО "ПЛАСКЕ" Олег Платонов, чья организация является оператором контейнерного поезда "Викинг". — Привлекается дополнительная грузовая и клиентская база, сформирована конкурентоспособная тарифная политика. Также, на сегодняшний день, к Соглашению о развитии перевозок грузов в направлении Балтийское море—Черное море присоединилась Грузия, а с Турцией подписано межправительственное Соглашение и определены правила работы по развитию прямого железнодорожно-паромного сообщения. Таким образом, мы стараемся устранить все барьеры, которые препятствуют успешному развитию перевозок с целью привлечения транзитного грузопотока. Пока же мы можем констатировать тот факт, что Болгария за десять лет существования проекта "Викинг" стала первой страной, которая присоединилась к трехстороннему соглашению Литвы, Беларуси и Украины", — добавил Олег Платонов.

По словам управляющего "БДЖ — Грузовые перевозки" Пламена Джурова, от участия в данном проекте Болгария может только выиграть. "Перед нами открывается еще одна возможность привлечь определенный груз из Скандинавии в Турцию, далее на Балканский полуостров и в другие прилегающие страны через Болгарию и обратно. Турция является крупным потребителем автомобильных деталей, так как на ее территории находятся 13 автосборочных заводов, а большая часть комплектующих запчастей производится в Скандинавии, особенно в Швеции, и главной целью является привлечение этого грузопотока, который пока перераспределен на автомобильный транспорт. За счет льготного тарифа, который используется в рамках проекта "Викинг" и ставки которого будут сохранены и в 2013 г., мы рассматриваем сразу три логистические схемы с участием не только порта Варна, но и Бургаса и Русе", — отметил Пламен Джуров.

НОВАЯ СТРАТЕГИЯ В ЕВРОСОЮЗЕ

В нынешнем году Европейский союз должен принять целый пакет законодательных актов, конкретизирующих стратегию Плана создания единого европейского транспортного пространства и стремление к достижению конкурентной и ресурсосберегающей транспортной системы, которые отражены в так называемой Белой книге "Транспорт — 2050". Европейцы поставили перед собой две амбициозные задачи: с одной стороны, фактически построить единый транспортный рынок (сейчас транспортный сектор ЕС складывается из слабо интегрированных национальных сегментов), с другой — повысить уровень мобильности при одновременном сокращении вредных выбросов в атмосферу. Ради данной цели Еврокомиссия планирует кардинальные преобразования в транспортной системе континента. К чему стремятся европейцы, какие конкретные цели они ставят?

Среди обязательных пунктов обозначены:

— создание европейской сети высокоскоростных железных дорог, а в качестве промежуточного результата — к 2030 г. в 3 раза увеличить существующую сеть высокоскоростных железных дорог при сохранении густой железнодорожной сети во всех странах-членах ЕС;

— центры городов планируется полностью избавить от автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями;

— все предпринимаемые меры должны уменьшить объем вредных выбросов в атмосферу на 60% по сравнению с началом века;

— на авиационном и водном транспорте благодаря применению новых видов топлива вредные выбросы в атмосферу должны быть сокращены на 40%;

— более половины грузовых перевозок, которые осуществляются на расстояния свыше 300 км, должны будут осуществляться железнодорожным и водным транспортом.

Белая книга Европейской комиссии содержит порядка 40 инициатив, в том числе — законотворческих. Всего на развитие инфраструктуры будет выделено порядка EUR1500 млрд. Важно обратить внимание на содержащееся в этом документе заявление о том, что новая транспортная политика будет "навязываться", в первую очередь, непосредственным соседям Европейского союза. Таким образом, задача ЕС не только перераспределить грузопотоки на экологически чистый вид транспорта и в данном случае на стальные магистрали, но и следить за ее исполнением в приграничных странах.

Вывод напрашивается сам собой. Проект "Викинг" необходимо активно развивать и далее. Перспективы ближайшего будущего — это формирование контейнерных перевозок и позиционирование железных дорог как основного элемента международной транспортной сети.

Напомним, проект "Викинг" стартовал в 2003 г. Общая протяженность маршрута Ильичевск (Украина)—Минск (Беларусь)—Драугисте (Литва) составляет 1766 км. Поезд соединяет порты Балтийского и Черного морей. С целью увеличения объемов перевозок "Укрзалізниця" осуществляет отправку "Викинга" назначением на ст. Беларуси и Литвы по четкому графику и в определенные дни недели, независимо от количества вагонов в составе поезда. Также участниками проекта установлены льготные тарифные условия на перевозку контейнеров. В 2012 г. поездом комбинированного транспорта "Викинг" по территории Украины перевезено 12779 TEU, что в 4,5 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года.

INTERBUS: правила применения и преимущества

В конце 2012 г. Президентом Украины В.Ф. Януковичем был подписан Закон Украины от 16.10.2012 г. № 5444 "О присоединении Украины к Соглашению о международных нерегулярных перевозках пассажиров автобусами (Соглашение INTERBUS)", что даст возможность нашей стране, не входящей в состав Европейского Союза (в рамках которого действует Соглашение ASOR, 1982 г. — закрытого типа) либерализировать нерегулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом и унифицировать применяемые требования и документы при их исполнении.
Согласно указанному Закону Украины
Соглашение вступает в силу 1 марта 2013 г.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Соглашение о международных нерегулярных перевозках пассажиров автобусами принято 30.06.2001 г. в Брюсселе.

По состоянию на 30.06.2001 г. Соглашение INTERBUS подписали: Босния и Герцеговина, Болгария, Хорватия, Чехия, Латвия, Литва, Молдова, Польша, Румыния, Словакия, Словения и Турция. Эстонией на тот момент Соглашение подписано не было.

Европейским Союзом Соглашение было подписано 18.06.2001 г., 3.10.2002 г. Соглашение было принято Советом Европейского Союза, а в ноябре 2001 г. было ратифицировано Советом Министров.

1.01.2003 г. Соглашение было ратифицировано Венгрией, Чехией, Латвией, Литвой, Словенией, Румынией и Европейским Союзом.

С целью создания правовых рамок для развития нерегулярных международных автобусных перевозок в рамках Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) был разработан многосторонний договор, получивший название "Соглашение по международным перевозкам пассажиров автобусами с нерегулярным сообщением" (ASOR).

Соглашение было подписано на сессии министров транспорта ЕКМТ в Дублине (Ирландия) 26.05.1982 г. десятью странами, входившими в то время в Европейское сообщество, совместно с рядом стран, которые не были членами этого сообщества (Австрией, Испанией, Финляндией, Норвегией, Португалией, Швецией, Швейцарией и Турцией). Согласно действующим на то время требованиям, Соглашение было опубликовано в "Официальном журнале экономических сообществ" (№ 1230 от 5 августа 1982 г.) и после вступления в силу либерализовало нерегулярные международные перевозки автобусами, освобождая от необходимости получения разрешения на перевозку как при турах "с за-

крытой дверью", так и при сообщениях, включающих рейсы без пассажиров и пустые обратные рейсы; также определило контрольный документ (список пассажиров), который требуется для такого вида перевозок.

EKMT является депозитарием соглашения ASOR, а его администратором является Секретариат EKMT. Соглашение изначально принято на пять лет, и автоматически продлевалось на последующие пятилетние периоды.

Однако соглашение ASOR имело закрытый характер и не допускало присоединения к нему новых подписантов. После вхождения в Европейский Союз новых стран (Австрии, Финляндии, Португалии, Испании и Швеции), а также после создания единого европейского экономического пространства и подписания отдельного соглашения с Европейским Союзом и Швейцарией, значение соглашения ASOR значительно уменьшилось.

Соглашение ASOR утратило свою актуальность с принятием Соглашения INTERBUS и Резолюции № 95/2 о нерегулярных пассажирских перевозках.

Соглашение INTERBUS было разработано и принято в рамках EKMT, а также утверждено Советом Европейского Союза 3 октября 2002 г. Оно вступило в силу с 1 января 2003 г. и открыто для всех стран, желающих к нему присоединиться. Это Соглашение либерализовало некоторые виды нерегулярных международных сообщений по направлениям, аналогичным ASOR, и гармонизировало разрешения и лицензии, необходимые для нелиберализованых перевозок.

В 1995 г. EKMT со своей стороны утвердила Резолюцию № 95/2 по нерегулярным пассажирским перевозкам CEMT/CM (95) 3/FINAL, которая хотя и не имеет характера формального и обязательного соглашения, но фактически распространяет применение принципов, установленных соглашением ASOR, на все страны-члены EKMT.

Поскольку либерализация, о которой сказано в резолюции, зависит от соответствия определенным стандартам по экологии и безопасности и от требований к профессии "транспортного оператора", ее текст не сможет оказывать какое-либо реальное влияние до тех пор, пока страны, которые не являются также подписантами соглашений ASOR и INTERBUS, не будут в состоянии применять все критерии, содержащиеся в этой резолюции.

ВНЕДРЕНИЕ СОГЛАШЕНИЯ INTERBUS

Требования настоящих правил применяются к международным автомобильным нерегулярным перевозкам пассажиров, осуществляемым местными транспортными агентами, допущенными к таким перевозкам, и к нерегулярным перевозкам, осуществляемым иностранными перевозчиками стран-членов Соглашения INTERBUS в страны-члены/из стран-членов Соглашения INTERBUS.

Настоящие правила не применяются к:

— регулярным перевозкам, регулярным специальным перевозкам, маршрутам и регулярным специальным услугам;

— нерегулярным перевозкам в личных интересах;

— нерегулярным перевозкам, осуществляемым в страны/из стран, не являющихся членами Соглашения INTERBUS, на основании двусторонних соглашений.

Право на осуществление международных автомобильных нерегулярных перевозок пассажиров имеют национальные и зарубежные транспортные операторы, допущенные компетентными органами стран-членов к осуществлению соответствующих перевозок.

Международные автомобильные нерегулярные перевозки пассажиров в общественных интересах подразделяются на:

— либерализованные (осуществляемые без разрешений);

— нелиберализованные (осуществляемые на основании соответствующих разрешений).

Допуск национальных перевозчиков к осуществлению международных автомобильных нерегулярных перевозок согласно требованиям Соглашения INTERBUS осуществляется профильным министерством путем включения в Реестр транспортных операторов, допущенных к осуществлению международных нерегулярных автомобильных перевозок INTERBUS, с указанием количества транспортных единиц, которые оператор может использовать согласно представленным финансовым гарантиям.

Информация из Реестра подлежит ежегодной актуализации.

Соответствующие перевозки, осуществляемые национальными перевозчиками, выполняются с использованием транспортных единиц вместимостью не менее 9 мест, включая место водителя.

С момента вступления в силу настоящего Соглашения для международных нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров INTERBUS будут использоваться только автобусы, зарегистрированные впервые после 1 октября 1993 г.

Автобусы, используемые для оказания услуг из Греции в Договаривающиеся стороны Соглашения INTERBUS и услуг с территории Договаривающихся сторон Соглашения INTERBUS в Грецию, должны соответствовать следующим правилам:

— с 1 января 2008 г. могут использоваться только автобусы, зарегистрированные впервые 1 января 1990 г.;

— с 1 января 2010 г. могут использоваться только автобусы, зарегистрированные впервые 1 октября 1993 г.

Топливо для автобусов, содержащееся в резервуарах, установленных для этих целей заводом-изготовителем, но не более 600 л, а также смазочные материалы, находящиеся в автобусах только для целей их эксплуатации, освобождаются от оплаты ввозных пошлин, а также от любых сборов и платежей, установленных в других договаривающихся сторонах.

Запасные части и инструменты, ввозимые для ремонта автобуса, попавшего в аварию во время оказания международной дорожно-транспортной услуги, освобождаются от таможенных пошлин и от других сборов и платежей за их ввоз на территорию другой Договаривающейся стороны, согласно условиям, установленным национальными нормативными актами

относительно временного ввоза такого имущества. Замененные запасные части должны быть реэкспортированы или уничтожены под контролем таможенных органов другой Договаривающейся стороны.

УСЛОВИЯ ДОПУСКА К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ЛИБЕРАЛИЗОВАННЫХ МЕЖДУНАРОДНЫХ НЕРЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ВЫДАЧИ КНИЖЕК INTERBUS

В Реестр транспортных операторов, допущенных к осуществлению либерализованных международных нерегулярных автомобильных перевозок, могут быть включены транспортные операторы-перевозчики, соответствующие следующим требованиям:

а) честность;

б) финансовая способность;

в) профессиональная компетентность;

г) соблюдение технических требований, предусмотренных Соглашением INTERBUS относительно используемых транспортных единиц.

Условие честности считается выполненным, если транспортный оператор-перевозчик не является субъектом ликвидации или банкротства. Подтверждением соответствия условиям честности является декларация под собственную ответственность, представленная транспортным агентом.

Подтверждением соответствия условиям финансовой способности служит ликвидный капитал предприятия, который удостоверяется представлением копии последнего финансового отчета предприятия или банковской гарантии, действительной на период не менее одного года.

Стоимость такой гарантии должна быть не менее эквивалента EUR9000 на первый автомобиль и EUR5000 на каждый последующий автомобиль, который будет использован для соответствующих перевозок, согласно Соглашению INTERBUS.

Однако Украина оставила за собой право использовать минимум имеющегося капитала и резервов менее суммы, указанных выше и установленных в подпункте "с" пункта 3 статьи 3 Директивы Совета 96/26/ЕС и указанных в приложении 1 к Соглашению (Оговорка Закона Украины о присоединении).

Условие профессиональной компетентности считается выполненным, если менеджер владеет Сертификатом о профессиональной пригодности, выданным центром обучения, лицензированным согласно действующему законодательству, после прохождения курса профессиональной подготовки и теста.

Подтверждением соответствия техническим условиям, предусмотренным Соглашением INTERBUS, относительно используемых транспортных единиц служит Отчет о техническом осмотре автомобиля, выданный станциями тестирования, в котором содержится отметка "Соответствует требованиям INTERBUS".

Документ, подтверждающий дату первой регистрации транспортного средства, должен храниться в салоне транспортного средства и предъявляться по требованию любого лица, уполномоченного осуществлять проверки. Термин "дата первой регистрации транспортного средства" означает первую регистрацию транспортного средства после его изготовления. Если такую дату регистрации невозможно установить, то ею является дата производства транспортного средства. Если двигатель автобуса первой комплектности был заменен, документ, указанный выше, заменяется документом, который подтверждает новый двигатель соответствующим типовым требованиям, упомянутым в статье 3 приложения 2 к Соглашению.

ЛИБЕРАЛИЗОВАННЫЕ НЕРЕГУЛЯРНЫЕ УСЛУГИ

В соответствии со ст. 6 перевозки в международном сообщении, освобожденные от разрешений, осуществляемые транспортными операторами-перевозчиками, зарегистрированными в Украине, подразделяются на три типа (в соответствии с обозначениями в путевом листе INTERBUS):

Тип А) перевозки с закрытыми дверями — услуги, оказываемые одним и тем же автобусом, который перевозит одну и ту же группу пассажиров на протяжении поездки и перевозит их обратно в место отправления. Место отправления находится на территории Украины;

Тип В) перевозки, при которых поездка туда осуществляется с пассажирами, а обратно — порожним. Место отправления находится на территории Украины;

Тип С) перевозки, при которых поездка туда осуществляется порожним и все пассажиры выполняют посадку в одном и том же месте, когда выполняется одно из следующих условий:

С1) пассажиры формируют группы за пределами территории Украины на основании договора перевозки, заключенного до прибытия автобуса на территорию страны посадки. Пассажиры перевозятся на территорию Украины.

Во время осуществления перевозки к путевому листу (INTERBUS) прилагается договор о перевозке, заключенный с группой пассажиров (ассоциацией, туристическим агентством и т.п.), который должен содержать в обязательном порядке следующие данные:

- дата и место (страна) заключения договора;

- дата и место (страна) формирования (объединения) группы;

- дата и место (страна) посадки пассажиров;

- место (страна) назначения.

Пассажиры во время осуществления контроля должны доказать свое присутствие на дату формирования группы, указанную в договоре, в том месте (стране).

С2) пассажиры были доставлены ранее тем же транспортным агентом на условиях, предусмотренных по Типу В, на территорию Договаривающейся стороны, на которой состоится посадка и перевозка на территорию Украины.

Во время осуществления перевозок к путевому листу (INTERBUS) должен быть приложен в обязательном порядке путевой лист (INTERBUS) UA2, на основании которого ранее была перевезена группа согласно типу.

С3) пассажиры были приглашены в поездку на территорию другой Договаривающейся стороны, стоимость поездки оплатило лицо, направившее приглашение. Эти пассажиры должны составлять однородную группу (с единой целью), которая была создана только в целях такой специальной поездки и которая перевозится на территорию Украины.

Во время осуществления перевозок к путевому листу (INTERBUS) должно быть приложено приглашение или его фотокопия, легализованная лицом, направившим приглашение.

Освобождены от разрешений:

— транзитные операции на территориях Договаривающихся сторон, приравненные к нерегулярным услугам, тоже освобожденным от разрешений;

— порожние автобусы, используемые исключительно для замены автобуса, поврежденного или попавшего в аварию во время осуществления международной услуги, предусмотренной Соглашением INTERBUS.

Автобус, отправленный для замены поврежденного транспортного средства, передвигается на основании книжки с путевыми листами (INTERBUS), выданной на соответствующее транспортное средство с заполненными путевыми листами, в разделе 8 делается пометка "Для замены поврежденного автобуса № ……..".

Зарубежные транспортные агенты (не зарегистрированные в Украине) осуществляют автомобильные международные нерегулярные перевозки пассажиров по территории Украины в соответствии с положениями Соглашения INTERBUS.

Перевозки осуществляются на основании книжки с путевыми листами (INTERBUS), выданной компетентным органом или по его поручению агентством, которое осуществило эту выдачу.

Контрольный документ составлен из отрывных путевых листов в двух экземплярах (UA1, UA2) и одного экземпляра с отметкой "Контрольный лист", связанных в книжках по 25 листов. Контрольный документ и путевые листы печатаются на бумаге зеленого цвета, формат А4, имеющей не менее двух знаков защиты.

Каждая книжка и путевые листы нумеруются. Путевые листы также нумеруются последовательно от 1 до 25.

Текст на обложке книжки и на путевых листах печатается на государственном языке.

Книжка с путевыми листами (INTERBUS) выдается за плату уполномоченным органом на имя транспортного оператора с указанием номера регистрации соответствующего транспортного средства. Срок ее действительности составляет год со дня выдачи. Запрещается передача книжки с путевыми листами (INTERBUS) от одного транспортного оператора другому или ее использование другим транспортным средством, кроме того, на которое она выдана.

Книжка с путевыми листами (INTERBUS) в оригинале хранится в автобусе на протяжении всей поездки.

Транспортный оператор несет ответственность за правильное и соответствующее заполнение путевых листов (INTERBUS).

НЕЛИБЕРАЛИЗОВАННЫЕ НЕРЕГУЛЯРНЫЕ УСЛУГИ

На каждую нерегулярную перевозку, которая не была либерализована, выдается разрешение по взаимному согласию как между компетентными органами Договаривающихся сторон, на территории которых состоялась посадка или высадка пассажиров, как и между ними и компетентными органами Договаривающихся сторон транзита. В случае, когда место отправления или назначения расположено на территории государства-члена Европейского Сообщества, транзит через тер-

риторию других государств-членов Европейского Сообщества не подвергается разрешительной системе.

Разрешение на нелиберализованные нерегулярные услуги является бланком розового цвета, формат А4.

Для осуществления автомобильных нерегулярных нелиберализованных перевозок транспортный оператор подает на имя уполномоченного органа заявление относительно получения соответствующего разрешения.

К выполнению международных нерегулярных перевозок допускаются только транспортные операторы, которые имеют соответствующую лицензию.

ПРОВЕРКИ И САНКЦИИ В МЕЖДУНАРОДНОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Во время осуществления перевозок на борту транспортной единицы должен находиться документ, подтверждающий дату первой регистрации автомобиля, книжки с путевыми листами или разрешение, указанное в статье 15, которые представляются для контроля по требованию работников компетентных органов, располагающих удостоверением на право контроля. Другие органы осуществляют контроль в рамках полномочий, установленных законодательством.

Контроль использования путевых листов или разрешений осуществляется инспекторами уполномоченного органа, которые проверяют:

а) наличие путевых листов (INTERBUS) и их действительность;

б) соответствие и достоверность составления путевых листов;

в) соответствие списка пассажиров, записанных в разделе 6 путевого листа (INTERBUS), фактически перевозимым в салоне автобуса пассажирам.

При выезде из Украины изымается контрольный лист, который хранится на данном посту для проверки соответствия данных при въезде в Украину данным, указанным в путевых листах (INTERBUS) при выезде из страны.

КОНТРОЛЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПУТЕВЫХ ЛИСТОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАТОРОВ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В УКРАИНЕ

Если путевые листы (INTERBUS) заполнены по всем колонкам согласно установленным требованиям и указанные в них данные соответствуют фактическим данным, инспектор подтверждает их проверку путем проставления подписи и печати с указанием даты, наименования поста, делает соответствующие отметки в журнале, после чего разрешает отправление автобуса для дальнейшего следования.

В случае обнаружения нарушений инспектор составляет акт об административном правонарушении, аннулирует путевые листы UA1, UA2 (INTERBUS), делает соответствующую отметку и предлагает транспортному оператору заполнить новые путевые листы, после чего разрешает отправление автобуса для дальнейшего следования.

Акт с приложением путевых листов UA2 и контрольного листа в трехдневный срок представляются в центральный офис компетентного органа.

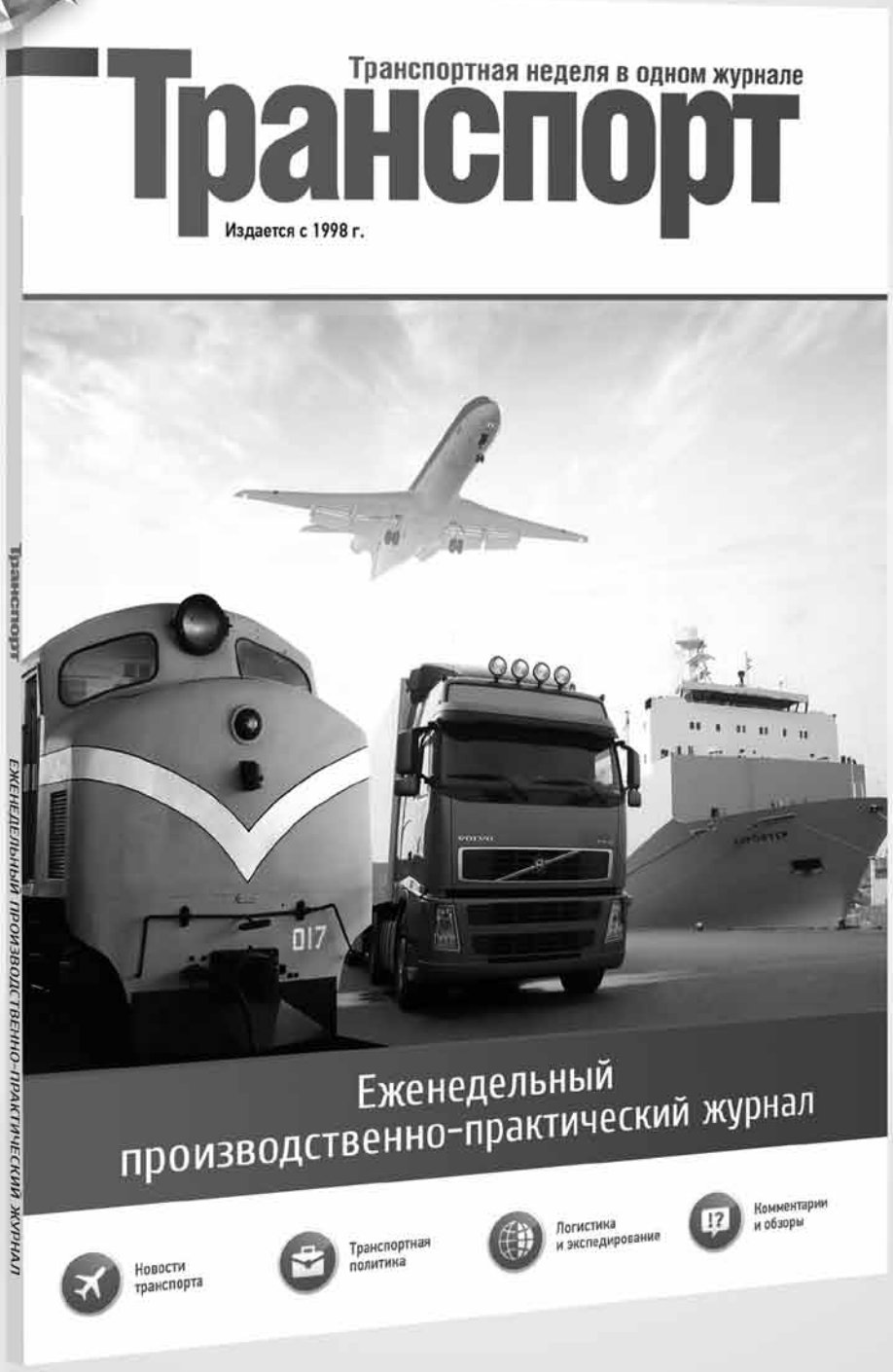
В случае объявления о потере или краже книжки с путевыми листами (INTERBUS) во время поездки осуществляется контроль соответствия перевозки данным, указанным в контрольном листе, изъятом при выезде. Если данные, указанные в контрольном листе, соответствуют действительным данным, делаются соответствующие отметки в контрольном листе и в журнале. Если данные, указанные в контрольном листе, не соответствуют фактическим данным, инспектор составляет акт об административном правонарушении, делает соответствующие отметки в журнале, заставляет транспортного агента заполнить новые путевые листы (INTERBUS), после чего разрешает отправление автобуса для дальнейшего осуществления поездки. Акт с приложением контрольного листа в трехдневный срок представляется в центральный офис компетентного органа.

ДРОБОТ Юлия,
секретариат АсМАП Украины

15 ЛЕТ

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

Адрес доставки: .....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

Вид деятельности: .....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

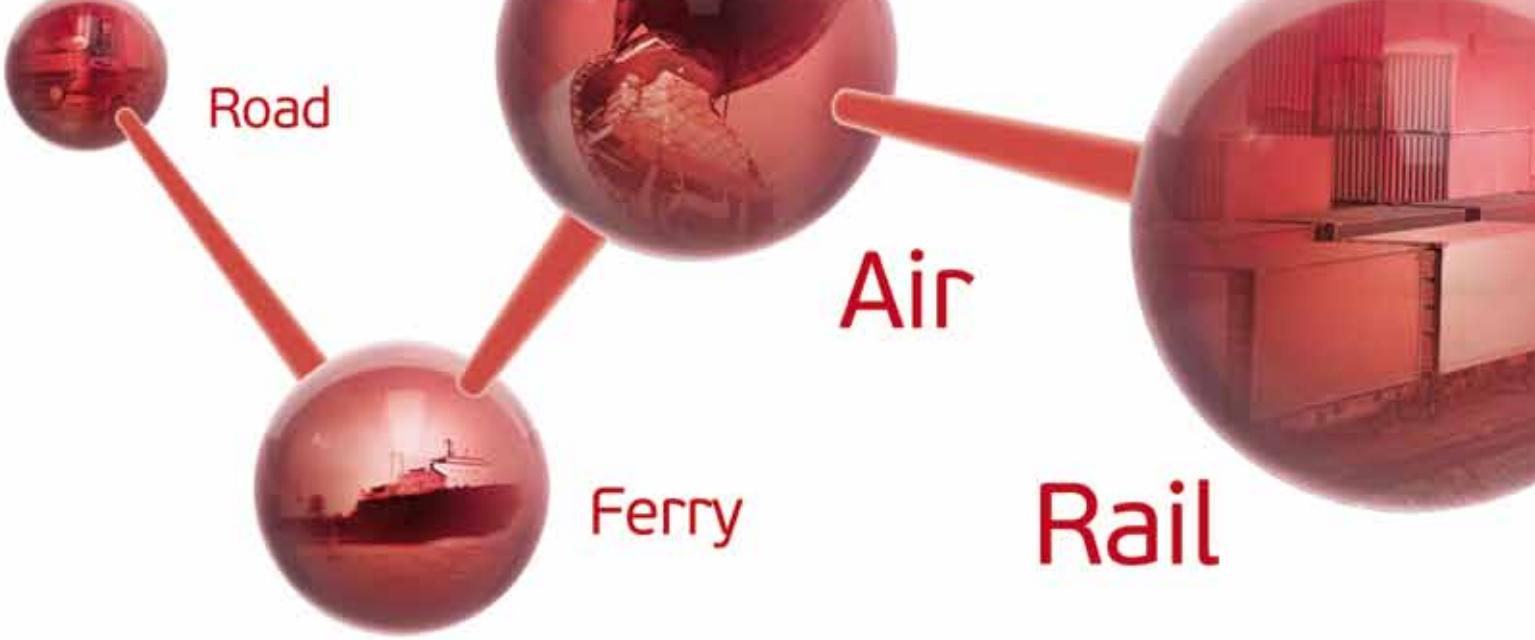
Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

дата ..... подпись ..... Ф.И.О. ..... должность .....

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
Сервисный центр
65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр
Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Bereederungs/Shipping

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o. o.

INVESTORS IN PEOPLE

IATA

IATA